

Қазақстан Республикасының Ішкі істер министрлігі

Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2014 жылғы 2 желтоқсандағы № 862 бұйрығы.
Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2015 жылы 5 қаңтарда № 10056 тіркелді

Министерство внутренних дел Республики Казахстан

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу және есепке алу, Механикалық көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау, Емтихандар қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру қағидаларын бекіту туралы

"Жол жүрісі туралы" Қазақстан Республикасының 2014 жылғы 17 сәуірдегі Заңының 10-бабының 24-1) тармақшасына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қоса беріліп отырған:

1) осы бұйрыққа 1-қосымшаға сәйкес Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидалары;

2) осы бұйрыққа 2-қосымшаға сәйкес Механикалық көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау қағидалары;

3) осы бұйрыққа 3-қосымшаға сәйкес Емтихандар қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру қағидалары бекітілсін.

2. Нұр-Сұлтан, Алматы, Шымкент қалаларының және облыстардың полиция департаменттерінің (бұдан әрі - ПД), Қазақстан Республикасы ІІМ-нің (бұдан әрі - ІІМ) Байқоңыр қаласындағы өкілдігінің бастықтары:

1) осы бұйрықты ішкі істер органдары жеке құрамының зерделеуін, сондай-ақ Қағидаларда көзделген қызметтік құжаттаманы дайындауды қамтамасыз етсін;

2) ішкі істер органдарының жұмысын осы бұйрықтың талаптарына сәйкес ұйымдастырсын.



«ЗҚАИ» ШЖҚ РМК лауазымды тұлғаның ЭЦҚ мәліметі бар QR-код



ҚР НҚА ЭББ-гі нақты құжатқа сілтеу QR-коды

Ескерту. 2-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 06.02.2020 № 91 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

3. Осы бұйрыққа 4-қосымшаға сәйкес Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің кейбір бұйрықтарының күші жойылды деп танылсын.

4. Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Әкімшілік полиция комитеті (И.В. Лепеха):

1) осы бұйрықты Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркеуді және оны ресми жариялауды қамтамасыз етсін;

2) осы бұйрықты Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін.

5. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің орынбасары полиция генерал-майоры Е.З. Тургумбаевқа және Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Әкімшілік полиция комитетіне (И.В. Лепеха) жүктелсін.

6. Осы бұйрық 2015 жылдың 1 қаңтарынан бастап қолданысқа енгізілетін Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидаларының 17-тармағының 14), 15) және 16) тармақшаларын қоспағанда, алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

Министр полиция генерал-лейтенанты

Қ. Қасымов

"КЕЛІСІЛДІ"

Қазақстан Республикасы

Сыртқы істер Министрінің м.а.

_____ Р. Жошыбаев

2014 жыл " __ " _____

Қазақстан Республикасы
Ішкі істер министрінің
2014 жылғы 2 желтоқсандағы
№ 862 бұйрығына
1-қосымша

**Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша көлік құралдарының
жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидалары**

1-тарау. Жалпы ережелер

Ескерту. 1-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1. Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидалары (бұдан әрі – Қағидалар) көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша көлік құралдарын тіркеудің және есепке алудың бірыңғай тәртібін белгілейді.

2. Қағидалар халықаралық қозғалысқа қатысатын, басқа мемлекеттің құзыретті органында тіркелген және Қазақстан Республикасына бір жылдан аспайтын мерзімге әкелінген көлік құралдарына және Қазақстан Республикасы Қарулы Күштерінің, басқа әскерлері мен әскери құрылымдарының механикалық көлік құралдарына және олардың тіркемелеріне қолданылмайды.

3. Осы Қағидаларда мынадай ұғымдар пайдаланылады:

1) дипломатиялық корпуспен жұмыс жөніндегі ұйым – Қазақстан Республикасы Сыртқы істер министрлігінің Қазақстан Республикасында тіркелген дипломатиялық өкілдіктермен, халықаралық ұйымдармен және/немесе олардың өкілдіктерімен, консулдық мекемелермен және Қазақстан Республикасында аккредиттелген олардың қызметкерлерімен жұмыс жөніндегі ведомстволық бағынысты ұйымы;

2) жоғары сұранысқа ие мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері (бұдан әрі – МТНБ) – жеке және заңды тұлғалардың автомобильдеріне арналған:

010, 020, 030, 040, 050, 060, 070, 077, 080, 090, 707 цифрлық белгідегі;

бірдей әріптік белгілері бар 010, 020, 030, 040, 050, 060, 070, 077, 080, 090, 707 цифрлық белгідегі;

100, 111, 200, 222, 300, 333, 400, 444, 500, 555, 600, 666, 700, 800, 888, 900, 999 цифрлық белгідегі;

бірдей әріптік белгілері бар 100, 111, 200, 222, 300, 333, 400, 444, 500, 555, 600, 666, 700, 800, 888, 900, 999 цифрлық белгідегі;

001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 777 цифрлық белгідегі;

бірдей әріптік белгілері бар 001, 002, 003, 004, 005, 006, 007, 008, 009, 777 цифрлық белгідегі;

бірдей әріптік белгілерімен;

3) жол қозғалысының шетелдік қатысушылары – 1961 жылғы "Дипломатиялық қатынастар туралы" Вена конвенциясына және 1963 жылғы "Консулдық қатынастар туралы" Вена конвенциясына сәйкес артықшылықтар мен иммунитеттерге ие, Қазақстан Республикасында тіркелген дипломатиялық өкілдіктер, халықаралық ұйымдар және/немесе оның өкілдіктері, консулдық мекемелер және Қазақстан Республикасында аккредиттелген олардың қызметкерлері, шетелдіктер және азаматтығы жоқ адамдар, сондай-ақ шетел қатысуымен заңды тұлғалар, Қазақстан Республикасында тіркелген шетелдік заңды тұлғалардың филиалдары мен өкілдіктері;

4) көлік құралын тіркеу туралы куәлік (бұдан әрі – КҚТК) – көлік құралының жол қозғалысына қатысуға жіберілгенін растайтын құжат;

5) көлік құралын мемлекеттік тіркеу, оның ішінде көлік құралын бастапқы тіркеу – құжаттардың Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкестігін тексергеннен, КҚТК мен МТНБ бере отырып, көлік құралының сәйкестендіру нөмірлерін салыстыра тексергеннен кейін уәкілетті орган жүзеге асыратын, көлік құралының жол қозғалысына қатысуына рұқсат беру рәсімі;

б) көлік құралын бастапқы тіркеу – Қазақстан Республикасының аумағында алғаш жүзеге асырылатын, көлік құралын мемлекеттік тіркеу.

Қазақстан Республикасына уақытша әкелінген, сондай-ақ басқару органдары сол жақта орналасқан, Армения Республикасының уәкілетті органдарында Қазақстан Республикасының азаматтарына тіркелген және Қазақстан Республикасына 2020 жылғы 1 ақпанға дейін әкелінген көлік

құралдарын мемлекеттік тіркеу көлік құралын бастапқы тіркеу болып табылмайды;

7) көлік құралын есептен шығару – көлік құралын жоғалтумен, басқа адамның иелігіне шығарумен, сондай-ақ кәдеге жаратумен немесе Қазақстан Республикасынан тыс жерлерге тұрақты болуға әкетумен байланысты немесе өзге де мән-жайларға сәйкес көлік құралын мемлекеттік тіркеуді тоқтатумен байланысты іс-әрекеттер;

8) көлік құралдарын мемлекеттік тіркеудің бірыңғай ақпараттық жүйесі (бұдан әрі – БАЖ) – көлік құралдары және олардың иелері туралы мәліметтерді орталықтандырылған есепке алуды қамтамасыз ететін және көлік құралының сәйкестендіру нөмірін, сондай-ақ КҚТК мен МТНБ міндетті түрде көрсетіп, осы мәліметтерді орталықтандырылған есепке алуды қамтамасыз ететін мемлекеттік ақпараттық жүйе;

9) көлік құралдарын тіркеудегі өзгерістер – азаматтық заңнамада белгіленген құқықтық негіздер болған кезде БАЖ бен МТНБ-ге өзгерістер мен толықтырулар енгізу;

10) көлік құралының сәйкестендіру нөмірі – БАЖ-да көлік құралын сәйкестендіруді жүргізуге мүмкіндік беретін, көлік құралын шығарушы берген, тізбектелген әріптік-цифрлық символдар түрінде көрсетілген көлік құралының жеке сериялық нөмірі;

11) көлік құралының иесі – көлік құралының меншік иесі, сондай-ақ көлік құралын шаруашылық жүргізу құқығында немесе жедел басқару құқығында не өзге де заңды негізде (жалға алу құқығы, көлік құралын басқару құқығына сенімхат, көлік құралын осы адамға беру туралы тиісті органның өкімі) иеленетін адам. Көлік құралын өзінің қызметтік немесе еңбек міндеттерін орындау үшін, оның ішінде көлік құралының меншік иесімен немесе өзге де иесімен еңбек және азаматтық-құқықтық келісімшарт негізінде басқаратын адам көлік құралының иесі болып табылмайды;

12) қайта жабдықтау – жол жүрісі қауіпсіздігіне ықпал ететін, көлік құралының конструкциясында көзделген құрамдас бөліктер мен жабдық бұйымдарын алып тастау немесе көзделмегендерді орнату;

13) МТНБ – мемлекеттің меншігі болып табылатын және жеке әріптік-цифрлық белгіні қамтитын, механикалық көлік құралына берілетін және ұлттық

стандарттың талаптарына сәйкес жасалған бұйым. Бұл түсінік "Транзит" МТНБ-ге таралады;

14) нөмірлік агрегат – көлік құралының шанағы, шассиі, рамасы, оларға өндіруші сәйкестендіру нөмірін басқан;

15) техникалық құжат – көлік құралының оның техникалық параметрлеріне сәйкестігін белгілеуге мүмкіндік беретін ақпаратты қамтитын құжат (КҚТК, басқа мемлекетте берілген КҚТК, көлік құралының паспорты, дайындаушы зауыттың қабылдап алу-беру актісі);

15-1) тіркеу әрекеттері – көлік құралдарын мемлекеттік тіркеуді жүзеге асырумен, есептен шығарумен, көлік құралдарының тіркеуіне және бірыңғай ақпараттық жүйеге өзгерістер енгізумен, кепілдерді тіркеумен (алумен), ауыртпалықтар салумен және алумен байланысты қызметі.

16) алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен;

17) МТНБ телнұсқасы – бұл белгіленген тәртіппен тіркелген көлік құралына МТНБ орнына берілетін МТНБ;

18) жеткізуші – мемлекеттік сатып алу туралы шартты орындаушы ретінде әрекет ететін жеке және (немесе) заңды тұлға.

Ескерту. 3-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.12.2015 № 999 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); өзгерістер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 26.01.2016 № 73 (01.03.2016 бастап қолданысқа енгізіледі); 26.09.2017 № 646 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі); 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 26.05.2020 № 427 (01.06.2020 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

2-тарау. Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу және есепке алу

Ескерту. 2-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

4. Көлік құралдары жеке тұлғалардың атына олардың тұрақты тіркелген тұрғылықты жері бойынша тіркеледі.

Көлік құралдарын заңды тұлғалардың атына мемлекеттік тіркеу олардың тіркелген заңды мекенжайы бойынша, ал филиалдар мен өкілдіктерінің атына – олардың тіркелген жері бойынша жүргізіледі.

Көлік құралын тіркеуге құжаттарды қабылдау және дайындарын беру көлік құралы иесінің жүгіну орны бойынша жүзеге асырылады.

Ескерту. 4-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

5. Көлік құралының иесі бірлескен меншік құқығы туралы куәлікті ұсынған жағдайда КҚТК-нің «Ерекше белгілер» бөліміне: «Тең иесі» деген жазба енгізіледі.

Ескерту. 5-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 26.09.2017 № 646 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

6. Меншік иелері он төрт жасқа жетпеген кәмелетке толмаған азаматтар болған жағдайларда көлік құралдарын тіркеу және есептен шығару олардың атынан ата-аналары (асырап алушылар) немесе қамқоршылық және қорғаншылық органдары, ал меншік иелері 14 жастан 18 жасқа дейінгі адамдар болған жағдайда ата-аналарының (асырап алушылардың) немесе қамқоршылық және қорғаншылық органдарының жазбаша келісімімен осы адамдар жасайды.

7. Дипломатиялық өкілдіктердің, халықаралық ұйымдардың және/немесе оның өкілдіктерінің, Қазақстан Республикасында тіркелген консулдық мекемелердің және Қазақстан Республикасында аккредиттелген олардың

қызметкерлерінің көлік құралдарын тіркеу және есептен шығару дипломатиялық корпуспен жұмыс жөніндегі ұйым арқылы жүргізіледі.

Ескерту. 7-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

8. Жеке жеңіл көлік құралдарын, мотоциклдер мен мотороллерлерді қоспағанда, көлік құралдарын мемлекеттік тіркеу және есептен шығару Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2005 жылғы 19 шілдедегі № 747 қаулысымен бекітілген Қазақстан Республикасындағы әскери-көлік міндеттілігі туралы ереженің 6-тармағына сәйкес жүргізіледі.

Ескерту. 8-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

9. Көлік құралдарын тіркеу, тіркеуге өзгерістер енгізу, есептен шығару кезінде барлық қажетті деректер БАЖ-ға енгізіледі. Еуразиялық экономикалық одаққа кіретін елдерден келген көлік құралдарын тіркеген кезде КҚТК-ның ерекше белгілерінде жазба көрсетіледі: Ресей Федерациясынан – РФ КҚ, Армения Республикасынан – АР КҚ, Беларусь Республикасынан – БР КҚ, Қырғыз Республикасынан – Қырғыз Республикасы КҚ.

Басқару органдары сол жақта орналасқан, Қазақстан Республикасының азаматтарына Армения Республикасының уәкілетті органдарында тіркелген және Қазақстан Республикасына 2020 жылғы 1 ақпанға дейін әкелінген көлік құралдарын тіркеу кезінде КҚТК-ның ерекше белгілерінде «Өзге адамға тіркеуге жатпайды» деп көрсетіледі.

Ескерту. 9-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 26.09.2017 № 646 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 26.05.2020 № 427 (01.06.2020 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

10. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

11. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

12. Алып тасталды – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

13. Тіркеу әрекеттерін www.egov.kz "электрондық үкімет" веб-порталы арқылы жасауды қоспағанда, тіркеу іс-қимылдарын жасау кезінде жеке басты куәландыратын құжаттың негізінде көлік құралдары иелерінің жеке басы сәйкестендіріледі.

Ескерту. 13-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

14. Көлік құралының жеке тұлға болып табылатын иесінің өкілі жүгінген жағдайда, азаматтық заңнамаға сәйкес берілген құжаттардың негізінде көлік құралдарын тіркеу кезінде иесінің мүддесін білдіруге оның өкілеттігі тексеріледі. Заңды тұлға өкілінің өкілеттігі басшының немесе осыған уәкілетті өзге де органның қолтаңбасымен куәландырылған сенімхатпен және заңды тұлғаның мөрімен (жеке кәсіпкерлік субъектілерін қоспағанда) расталады.

Ескерту. 14-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

15. Кәмелетке толмаған адамның туу туралы куәлігін ұсынған жағдайда жеке басын анықтау оның ата-аналарының (асырап алушылардың), қамқоршыларының (қорғаншыларының) немесе қамқоршылық және қорғаншылық органдары өкілдерінің қатысуымен жүргізіледі.

16. Тіркеу іс-қимылдарын жасау үшін көлік құралдарының иелері:

1) жеке басты куәландыратын құжатты (жеке басты сәйкестендіру үшін);

2) растайтын құжаттар:

«Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы» (бұдан әрі – Салық кодексі) Қазақстан Республикасының кодексінде белгіленген баждар мен алымдарды төлеуді.

Бастапқы тіркеу үшін алымдар төлеуден Қазақстан Республикасында тіркелген дипломатиялық өкілдіктер, халықаралық ұйымдар және/немесе оның өкілдіктері, консулдық мекемелер, Қазақстан Республикасында аккредиттелген, 1961 жылғы «Дипломатиялық қатынастар туралы» Вена конвенциясына және 1963 жылғы «Консулдық қатынастар туралы» Вена конвенциясына сәйкес артықшылары мен иммунитеттері бар қызметкерлер мен олардың отбасы мүшелері босатылады»;

Қазақстан Республикасының Экологиялық кодексінде белгіленген көлік құралын бастапқы тіркеу кезінде өндірушілердің (импорттаушылардың) кеңейтілген міндеттемелерін орындау;

3) техникалық құжатты;

4) Қазақстан Республикасына уақытша, оның ішінде кері әкету туралы міндеттемемен әкелінген көлік құралдарының МТНБ, КҚТК және (немесе) тіркеу құжаттарын;

5) заңды тұлғаның көлік құралын өзінің құрылымдық бөлінісіне немесе басқа заңды не жеке тұлғаға бөлу және беру туралы, осы ұйымның мөрімен куәландырылған (жеке кәсіпкерлік субъектілерін қоспағанда) бұйрығы (өкімі);

б) көлік құралына, нөмірлік агрегатқа меншік құқығын растайтын құжатты, оларға:

кедендік ресімдеуден өткенін растайтын құжаттар (кеден декларациясы, кедендік кіріс ордері, уақытша әкелген жағдайларда кері әкету туралы міндеттеме);

сот шешімінің, қаулысының сот растаған көшірмелері, орындауға жататын мемлекеттік органның әрекеттері туралы сот орындаушысының хабарламасы қоса берілген атқару парағы;

азаматтық заңнама талаптарына сәйкес жасалған шарттар, мәмілелер, куәліктер, мүлікке мұрагерлік құқығы туралы құжаттар жатады;

7) Кеден одағы Комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы № 877 шешімімен бекітілген «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының Техникалық регламентіне (бұдан әрі – 018/2011 КО ТР) 17-қосымшаға сәйкес нысан бойынша көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлікті:

жеке тұлғалар Кеден одағы/Еуразиялық экономикалық одақтың (бұдан әрі - КО/ЕЭО) бірыңғай кеден аумағына өз қажеттіліктері үшін әкелетін, айналымға шығарылатын көлік құралдарын мемлекеттік тіркеген кезде;

көлік құралын дайындаған сәттен бастап үш жылдан көп уақыт өткен жағдайда, бұрын КО/ЕЭО мүше болып табылмайтын мемлекеттерде жол жүрісіне қатысқан, Кеден одағының бірыңғай кеден аумағына әкелінетін көлік құралдарын заңды тұлғалар мемлекеттік тіркеген кезде;

жеке және заңды тұлғалар айналымға шығарылғанға дейін конструкциясына жеке тәртіппен өзгерістер енгізілген, сериялық өндіріс жағдайындағы; немесе сериялық өндірістен тыс жеке тәртіппен құрастыру жиынтығынан немесе жеке техникалық шығармашылық нәтижесі болып табылатын; немесе бұрын мемлекеттік қорғаныс тапсырысы бойынша жеткізілгендер қатарынан айналымға шығарылған көлік құралдарын мемлекеттік тіркеген кезде;

8) пайдаланудағы және қайта жабдықталуына байланысты Кеден одағының бірыңғай кеден аумағында тіркелген көлік құралын мемлекеттік тіркеген кезде 018/2011 КО ТР 18-қосымшаға сәйкес нысан бойынша көлік құралының оның конструкциясына енгізілген өзгерістермен қауіпсіздік талаптарына сәйкестігі туралы куәлікті;

9) базалық көлік құралын дайындаушының рұқсаты, базалық көлік құралын дайындаушылардың конструкцияға өзгерістер енгізудің тиісті түріне арналған ресми технологиялық құжаттары, ІІМ Әкімшілік полиция комитетімен келісілген, белгіленген тәртіппен бекітілген конструкторлық құжаттама, көлік құралының шассиін, рамасын немесе тірек шанағын ауыстыруға байланысты пайдаланудағы және қарап тексеру нәтижелері бойынша ІІО уәкілетті қызметкері осы Қағидаларға 12-қосымшаға сәйкес шығарған қорытынды;

10) 018/2011 КО ТР 14 және 15-қосымшаларға сәйкес нысан бойынша көлік құралының типін мақұлдау, көлік құралы шассиінің типін мақұлдау:

көлік құралын дайындаған сәттен бастап үш жылдан аз уақыт өткен жағдайда, заңды тұлғалар Кеден одағы/Еуразиялық экономикалық одаққа мүше болып табылмайтын елдерден әкелінетін, айналымға шығарылатын көлік құралдарын мемлекеттік тіркеген кезде;

жеке және заңды тұлғалар Кеден одағы/Еуразиялық экономикалық одаққа мүше елдерден әкелінетін, айналымға шығарылатын көлік құралдарын мемлекеттік тіркеген кезде ұсынылмайды.

Ескерту. 16-тармаққа өзгерістер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 07.12.2015 № 999 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 26.01.2016 № 73 (01.03.2016 бастап қолданысқа енгізіледі); 12.04.2016 № 383 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 26.09.2017 № 646 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі); 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 26.09.2022 № 764 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

16-1. Басқару органдары сол жақта орналасқан, Қазақстан Республикасының азаматтарына Армения Республикасының уәкілетті органдарында тіркелген және Қазақстан Республикасына 2020 жылғы 1 ақпанға дейін әкелінген көлік құралдарын тіркеуді жүргізу үшін иелері:

- 1) жеке басты куәландыратын құжатты;
- 2) Қазақстан Республикасы Салық кодексінің 553-бабының 4-тармағына сәйкес мемлекеттік тіркеу үшін алым мен Қазақстан Республикасы Салық кодексінің 615-бабына сәйкес мемлекеттік баждар төлеу туралы құжаттарды;
- 3) Армения Республикасының уәкілетті органында берілген, көлік құралдарына арналған КҚТК мен МТНБ;
- 4) сәйкестендіру нөмірінде кемінде 17 белгі болған жағдайда, 018/2011 КО ТР 17-қосымшаға сәйкес нысан бойынша көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлікті немесе 1418-2018 «Автомотокөлік құралдары. Конструкцияға өзгерістер енгізу. Жалпы ережелер және техникалық талаптар» Қазақстан Республикасының ұлттық стандартына сәйкес көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігін тексеру хаттамасын (бұдан әрі – көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігін тексеру хаттамасы) ұсынады.

Ескерту. Бұйрық 16-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 26.05.2020 № 427 (01.06.2020 бастап қолданысқа енгізіледі); өзгеріс

енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 18.08.2020 № 584 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

17. Көлік құралын мемлекеттік тіркеуді жүргізуге өшірілген не қосып жазылған, сызылған сөздері және басқа да, сондай-ақ қарындашпен жазылған түзетулері бар және егер ондағы мәтін анық көрінбеген жағдайда құжаттар қабылданбайды. Жеке тұлғалардың тегі, аты және әкесінің аты тұрғылықты тіркелген жері мекенжайының деректері көрсетіле отырып, ал заңды тұлғалардың, олардың филиалдарының және өкілдіктерінің атаулары қысқартусыз және олардың заңды мекенжайлары көрсетіле отырып толық ұсынылады. Көлік құралдарын тіркеуді жүргізу үшін ұсынылатын құжаттардың көшірмелері аталған құжаттарды берген заңды тұлға (жеке кәсіпкерлік субъектілерін қоспағанда) мөрінің түпнұсқасымен расталады.

Ескерту. 17-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

18. Мемлекеттік және орыс тілдерінен басқа тілде жасалған, көлік құралдарын тіркеу үшін ұсынылатын құжаттар мемлекеттік немесе орыс тілдеріне аударылады және аударманың дұрыстығы туралы нотариустың не осындай іс-әрекеттерді жүргізуге құқығы бар басқа лауазымды адамның қолымен куәландырылған болуы тиіс.

19. Қолданыстағы заңнамаға сәйкес көлік құралдарына енгізілген ауыртпалықтар, сондай-ақ кері әкету туралы міндеттемемен Қазақстан Республикасына уақытша әкелінген көлік құралдарын шетелге әкету мерзімі БАЖ-ға енгізіледі.

Осы тармақта көрсетілген мәліметтерді өзгерту тиісті тыйымдар мен шектеулерді енгізген органдар берген құжаттардың негізінде жүргізіледі.

20. Арнайы жарық және дыбыстық сигналдар беруге арналған құралдармен жабдықталған көлік құралдарының КҚТК-не "дыбыстық және (арнайы маяктың нақты түсі көрсетіледі) жарық сигналдары" деген жазба жазылады.

Қазақстан Республикасының мемлекеттік стандарттарында көзделген көлік құралдарына арнайы жарық және дыбыс сигналдарын беру мен түрлі-түсті графикалық сызбаларды қолдануға арналған құралдармен жабдықтау құқығының тоқтатылуына байланысты тіркеу есебінен алу және тіркеу мәліметтерін өзгерту

көрсетілген аспаптар бөлшектелгеннен және түрлі-түсті графикалық сызбалар жойылғаннан кейін жүргізіледі.

21. Көлік құралдарын мемлекеттік тіркеуді, сондай-ақ есептен шығаруды жүргізер алдында көлік құралын, иесін және иесінің өкілін олардың іздестіруде болуы мәніне ПО ақпараттық ресурстары бойынша тексеру жүзеге асырылады. Жүргізілген тексеру нәтижесі БАЖ-да сақталады.

Ескерту. 21-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

22. Ұсынылған құжаттарды, МТНБ-ны қолдан жасау белгілері анықталған кезде, сондай-ақ көлік құралының (нөмірлік агрегаттардың), иесінің немесе ұсынылған құжаттардың іздестіруде екені туралы мәліметтер болса, ПО-ның уәкілетті қызметкері, Мемлекеттік корпорацияның жұмыскері дереу ПО кезекші бөліміне тиісті ақпарат береді.

Соғылған, егелген нөмірлік агрегаттар, іздестіру бойынша есептен шығарылмаған көлік құралдары тіркеуге жатпайды.

Нөмірлік агрегаттардың сәйкестігін, олардың таңбалануын және көлік құралын сәйкестендіруді айқындау үшін көлік құралдарын бастапқы мемлекеттік тіркеу кезінде ПО уәкілетті қызметкері көлік құралын қарап тексеруді жүзеге асырылады.

Көлік құралын сәйкестендіру үшін көлік құралының шассиін, рамасын немесе тірек шанағын ауыстырғаннан кейін оның модификациясының базалық көлік құралын шығарудың модельдік жылына сәйкестігін айқындау үшін ПО уәкілетті қызметкері көлік құралын қарап тексеруді жүзеге асырады.

Көлік құралын қарап тексеру нәтижелері бойынша уәкілетті қызметкер осы Қағидаларға 12-қосымшаға сәйкес қорытынды шығарады.

Ескерту. 22-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 26.09.2022 № 764 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

23. Тіркелген техникалық ақаусыз көлік құралдарына тиісті үлгідегі КҚТК, МТНБ беріледі. Автомобильдер мен автобустарға екі, ал мотокөлік құралдары мен тіркемелерге бір МТНБ беріледі.

24. Дайындаушы кәсіпорындардан, автожөндеу зауыттарынан, мемлекеттік кіріс органдарынан өз жүрісімен жеткізілетін, сондай-ақ тұрақты тіркеу орнының немесе меншік құқығының өзгеруіне байланысты есептен шығарылған көлік құралдарына бір рет пайдалану үшін тиісінше «Транзит» МТНБ беріледі.

«Транзит» МТНБ беру кезінде көлік құралдарына меншік құқығын растайтын құжаттарда көрсетілген белгілердің сериясы, нөмірі, берілген күні мен жарамдылық мерзімі көрсетіледі және осы жазбаларды жазған ұйымдардың (жеке кәсіпкерлік субъектілерді қоспағанда) мөрлерімен куәландырылады.

«Транзит» МТНБ қолданылу мерзімі – берілген күнінен бастап күнтізбелік он күн.

Ескерту. 24-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

25. Көлік құралы иесінің Мемлекеттік корпорация үй-жайларында қолда бардан МТНБ таңдау, сондай-ақ жоғары сұранысқа ие, белгілі цифрлық және (немесе) әріптік белгіленуі бар, қолда жоқ бос МТНБға тапсырыс беруге құқығы бар.

Көлік құралдары иелерінің қолда бар МТНБ тізбесіне қолжетімділігі тиісті ақпаратты Мемлекеттік корпорацияның үй-жайларында орналастыру жолымен ұйымдастырылады. Қолда бар МТНБ-ның барлық тізбесі міндетті түрде Мемлекеттік корпорацияның ақпараттық жүйелеріне енгізіледі. Жоғары сұранысқа ие емес жаңа МТНБ-ны дайындауға және жеткізуге арналған өтінімге ПД ӘПБ мемлекеттік органдардың, дипломатиялық өкілдіктердің, Қазақстан Республикасында тіркелген халықаралық ұйымдардың және (немесе) оның өкілдіктерінің, консулдық мекемелердің, Қазақстан Республикасында аккредиттелген қызметкерлер мен олардың отбасы мүшелерінің көлік құралдарына берілетін МТНБ-ны қоспағанда, МТНБ-ны алфавиттік тәртіппен енгізеді.

Көлік құралы иесінің ерік қалауы бойынша ол жүгінген кезде жоғары сұранысқа ие МТНБ-ны таңдау және брондау жүзеге асырылады.

Иесі жоғары сұранысқа ие МТНБ-ның белгілі цифрлық және (немесе) әріптік белгіленуін таңдаған көлік құралын тіркеу МТНБ дайындағаннан кейін жүргізіледі.

Ескерту. 25-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

26. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

27. Бұрын МТНБ тіркелген көлік құралын мемлекеттік есептен шығарған жағдайда, бұл нөмірлік белгі тапсыруға жатады.

Тапсырылған МТНБ, көлік құралы иесінің арызы бойынша сақтау жағдайларын қоспағанда, жоюға жатады.

Иесінің арызы бойынша тапсырылған, ұлттық стандарттың талаптарына сәйкес келетін МТНБ-ны 6 айға дейін сақтауға жол беріледі.

Ескерту. 27-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

28. Бұрын Мемлекеттік корпорацияға тапсырылған және ұлттық стандарттың талаптарына сәйкес келетін МТНБ көлік құралы иесінің сұрау салуы бойынша ол жаңадан сатып алған көлік құралына қайта беріледі.

Мемлекеттік корпорацияда сақтаудың 30 тәулігі өткенге дейін МТНБ оны беру үшін мемлекеттік баж төленбей беріледі.

Ескерту. 28-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

29. МТНБ-ның телнұсқасын берген кезде көлік құралының иесі 2 бірлік МТНБ беру үшін АЕК-ның 2,8 көлемінде, 1 бірлік - 1,4 АЕК көлемінде мемлекеттік баж төленгенін растайтын құжатты ұсынады.

Ескерту. 29-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

30. Мемлекеттік органдардың, Қазақстан Республикасында аккредиттелген дипломатиялық өкілдіктердің, халықаралық ұйымдардың және/немесе олардың Қазақстан Республикасында тіркелген өкілеттіктері, консулдық мекемелері қызметкерлерінің және олардың отбасы мүшелерінің көлік құралдарын, сондай-ақ КҚ мұрагерлікке берілген жағдайда құқықтық мирасқордың (мұрагердің) ерік білдіруі бойынша мұрагер автомобильдерге және автобустарға 2,8 айлық есептік көрсеткіш (бұдан әрі – АЕК), мотокөлік пен тіркемелер үшін 1,4 АЕК мөлшерінде мемлекеттік баж салығын төлегеннен кейінгі жағдайды қоспағанда, бұрын пайдалануда болған, оның ішінде жоғары сұраныстағы МТНБ-ларды өзге көлік құралдарының иелеріне беруге жол берілмейді.

Ескерту. 30-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі); 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

31. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

32. Ауыртпалығы бар көлікке құжаттар мен МТНБ телнұсқалары тиісті шектеулерді қойған органдар берген рұқсат беру құжаттарының негізінде беріледі. Құжаттар мен МТНБ телнұсқаларын беру сәтіне БАЖ-дағы ауыртпалықтарды уақытша шешуді ПО-ның уәкілетті қызметкері жүргізеді.

Ескерту. 32-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

33. Есептен шығарылған көлік құралдарының тіркеу құжаттары жоғалған жағдайда, Мемлекеттік корпорация көлік құралының иесіне, орналасқан жеріне қарамастан, бұрын тіркелгені туралы анықтама-растау береді. Мемлекеттік корпорация көлік құралының бұрынғы тіркелгені туралы ақпаратты БАЖ-дан алады.

Ескерту. 33-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

34. Тіркеу іс-әрекеттерін жасауға негіз болған құжаттар көлік құралын тіркеу орны бойынша сақталады.

Ескерту. 34-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

35. Қазақстан Республикасының аумағына бір жылдан астам мерзімге уақытша әкелінген көлік құралдарын мемлекеттік тіркеу иелеріне олардың әкелінген мерзіміне КҚТК мен МТНБ бере отырып жүргізіледі. Тіркеу құжаттары мен МТНБ түпнұсқалары көлік құралын тіркеу орны бойынша сақталады.

Ескерту. 35-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

35-1. 16-1-тармақта көзделген жағдайда, Армения Республикасының уәкілетті органы берген тіркеу құжаттары мен МТНБ түпнұсқалары иесі оны бастапқы тіркеу не Қазақстан Республикасынан тыс жерлерге шығару туралы шешім қабылдағанға дейін көлік құралының тіркелген жері бойынша сақталады.

Ескерту. Бұйрық 35-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 26.05.2020 № 427 (01.06.2020 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

36. Жол қозғалысының шетелдік қатысушыларына тиесілі көлік құралдарына мынадай сериядағы МТНБ беріледі:

«D» - Қазақстан Республикасында аккредиттелген дипломатиялық өкілдіктердің, халықаралық ұйымдардың және/немесе олардың Қазақстан Республикасында тіркелген өкілеттіктері, консулдық мекемелері қызметкерлерінің қызметтік және жеке көлік құралдарына;

«T» - Қазақстан Республикасында аккредиттелген дипломатиялық өкілдіктердің, халықаралық ұйымдардың және/немесе олардың Қазақстан Республикасында тіркелген өкілеттіктерінің, консулдық мекемелерінің әкімшілік-техникалық қызметкерлерінің қызметтік және жеке көлік құралдарына;

«НС» – құрметті консулдық лауазымды адамдар басқаратын консулдық мекемелердің қызметтік және жеке көлік құралдарына;

«М» - Қазақстан Республикасының аумағында тіркелген шетелдік заңды тұлғалардың филиалдары мен өкілдіктерінің көлік құралдарына;

«Н» - Қазақстан Республикасының аумағында тіркелген шетелдік азаматтардың қатысуымен заңды тұлғалардың көлік құралдарына;

«F» - шетелдік азаматтар мен азаматтығы жоқ адамдардың көлік құралдарына;

«D», «T», «НС» сериясындағы МТНБ-сы бар көлік құралдарының жол қозғалысына қатысуы үшін дипломатиялық корпусымен жұмыс жөніндегі ұйым беретін стикердің болуы қажет.

«D», «T», «НС» сериясындағы МТНБ-ның қолданылу мерзімі стикерде көрсетілген мерзімге тең.

Ескерту. 36-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

37. Ақаулы (кәдеге жаратылған) көлік құралдарының қосалқы бөлшектерінен және агрегаттарынан жиналған, техникалық регламенттерді бұза отырып, қайта жабдықталған көлік құралдары тіркеуге алынбайды.

Ескерту. 37-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

38. Жасалған тіркеу әрекеттері, тіркелген көлік құралдары, көлік құралдарының меншік иелері мен иелері туралы мәліметтер, сондай-ақ тіркеу әрекеттерін жасау үшін негіз болған құжаттар (құжаттардың көшірмелері) жазбаша сұрау салу негізінде соттарға, құқық қорғау органдарына олардың өндірісіндегі қылмыстық, азаматтық істерге, әкімшілік құқық бұзушылық істерге байланысты, сот орындаушыларына олардың сот актілерін немесе басқа да органдардың актілерін орындауы бойынша функцияларды жүзеге асыруына байланысты, сондай-ақ мемлекеттік кіріс органдарына және басқа органдарға өз функцияларын орындау үшін Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген шарттарда және тәртіппен ұсынылады.

39. Лизингке сатып алынатын көлік құралдары "Қаржы лизингі туралы" Қазақстан Республикасының 2000 жылғы 5 шілдедегі Заңының және осы Қағидалардың 16-тармағында көрсетілген құжаттардың негізінде тіркеледі.

40. Жеке немесе заңды тұлға меншігіне сатып алған және лизинг шарты немесе қосалқы лизинг шарты негізінде жеке және заңды тұлғаға уақытша пайдалануға не иеленуіне берілген көлік құралдары лизинг беруші немесе лизинг алушы тараптардың жазбаша келісімі бойынша тіркеледі.

41. Көлік құралдарын лизинг берушінің атына мемлекеттік тіркеуді, өзге тіркеу әрекетін жасауды және осындай көлік құралдарын тіркеу есебінен шығаруды Мемлекеттік корпорация жалпы негіздерде жасайды.

Ескерту. 41-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

42. Көлік құралдарын лизинг алушының атына тіркеуді көздейтін лизинг немесе қосалқы лизинг шартының негізінде лизинг беруші лизинг алушыға уақытша иеленуге және (немесе) пайдалануға берген көлік құралдары лизинг не қосалқы лизинг шартының негізінде лизинг алушының атына орналасқан орны бойынша шарттың қолданылу мерзіміне Мемлекеттік корпорацияда уақытша тіркеледі.

Көлік құралдарын лизинг алушының атына уақытша мемлекеттік тіркеу лизинг немесе қосалқы лизинг шартында не Қазақстан Республикасының аумағына көлік құралдарын уақытша әкелген кезде мемлекеттік кіріс органдары беретін құжаттарда көрсетілген мерзімге МТНБ және КҚТК бере отырып жүргізіледі.

Көлік құралдарын лизинг берушінің атына тіркеу орны бойынша Мемлекеттік корпорация берген МТНБ және КҚТК, сондай-ақ лизинг берушінің атына тіркелген немесе тіркелмеген көлік құралдарына берілген лизинг немесе қосалқы лизинг шартының көшірмелері (ксерокөшірмелері) көлік құралдарын лизинг алушының атына уақытша тіркеу орны бойынша Мемлекеттік корпорацияға тапсырылады.

Ескерту. 42-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

43. Қазақстан Республикасының аумағына басқа мемлекеттерден уақытша әкелінген көлік құралдарының тіркеу құжаттары және тіркеу нөмірі белгілері көлік құралдарын тіркеу орны бойынша Мемлекеттік корпорацияға тапсырылады және лизинг алушының атына тіркеледі.

Ескерту. 43-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

44. Лизинг берушінің атына тіркелген немесе көлік құралдарына меншік құқығының лизинг алушының атына ауысуын көздейтін лизинг шартының негізінде лизинг алушының атына уақытша тіркелген көлік құралдары тиісті тіркеу есебінен шығарылады және Қазақстан Республикасының аумағына уақытша әкелінген көлік құралын кедендік ресімдеу аяқталған кезде көлік құралына меншік құқығының ауысуы туралы лизинг берушінің жазбаша растауының, лизинг шартының негізінде лизинг алушының атына тіркеледі.

Көлік құралдарына меншік құқығының лизинг алушыға ауысуын көздемейтін лизинг шартының мерзімі аяқталған соң көлік құралдары тиісті есептен шығарылады және лизинг алушының атына тек осындай көлік құралдарына лизинг алушының меншік құқығын растайтын тиісті құжаттардың негізінде ғана, оның ішінде Қазақстан Республикасының аумағына уақытша әкелінген көлік құралдарын кедендік ресімдеу аяқталған кезде тіркеледі.

45. Лизинг берушінің тиісті жазбаша өтінішінің негізінде лизинг беруші лизинг шартын бұзған және көлік құралын лизинг алушының атына уақытша тіркелген көлік құралдарын алып қойған жағдайда, мұндай көлік құралдары тіркеу есебінен шығарылады.

46. Лизинг алушының атына уақытша тіркелген көлік құралдарының тіркеу деректерін өзгерту лизинг алушы көлік құралдарына күрделі және/немесе ағымдағы жөндеуді жүзеге асырған жағдайда ғана, оның ішінде егер бұл шартта көзделген болса, нөмірлік агрегаттарды ауыстыра отырып жүргізіледі.

Көрсетілген жағдайларда тіркеу деректерін өзгерту берілген тіркеу туралы куәлікті ауыстыру және көлік құралдарының паспорттарына тиісті өзгерістер енгізу арқылы көлік құралдарын лизинг алушының атына уақытша тіркеу орны бойынша Мемлекеттік корпорацияда жүзеге асырады.

Ескерту. 46-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

47. Лизинг алушының атына көлік құралдарын уақытша тіркеу мерзімі аяқталған кезде осы көлік құралдары лизинг алушының өтініштері негізінде тіркеу есебінен шығарылады. Лизинг алушыларға берілген МТНБ және КҚТК көлік құралдарын уақытша тіркеу орны бойынша Мемлекеттік корпорацияға тапсырылады. Өтініш берушілерге олардан қабылданған тіркеу құжаттары мен лизинг берушінің атына тіркелген көлік құралдарына МТНБ қайтарылады.

Қазақстан Республикасының аумағына уақытша әкелінген көлік құралдарын оларды Қазақстан Республикасынан тыс жерлерге әкетуге байланысты тіркеу есебінен шығарған кезде, өтініш берушілерге көлік құралын тіркеу есебінен шығару туралы белгісі бар КҚТК беріледі, сондай-ақ көлік құралы тіркелген шет мемлекеттердің тіркеу нөмірлері қайтарылады, ал олар болмаған кезде «Транзит» МТНБ беріледі.

Ескерту. 47-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

48. Жеңілдетілген кедендік тариф бойынша Қазақстан Республикасына әкелінген арнайы көлік құралдары кедендік жеңілдіктер қолданылмайтын көлік құралының басқа түріне қайта жабдықталған жағдайда, мемлекеттік кіріс органдарының тиісті рұқсатын ұсынғаннан кейін тіркеледі.

3-тарау. БАЖ-ға және КҚТК-ге өзгерістер енгізу

Ескерту. 3-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

49. БАЖ-ға және КҚТК-ге өзгерістер енгізу:

- 1) көлік құралына меншік құқығы өзгерген;
- 2) көлік құралы иесінің тұрғылықты жері (заңды тұлғаның мекенжайы) өзгерген, көлік құралы иесінің ерік қалауы бойынша;

3) көлік құралы иесінің тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда) (заңды тұлғаның атауы) өзгерген;

4) қайта жабдықтау немесе көлік құралы типі өзгерген;

5) көлік құралының түсі өзгерген;

6) КҚТК ауыстырған немесе жоғалтқан жағдайларда жүргізіледі.

Ескерту. 49-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 12.04.2016 № 383 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің м. а. 26.09.2017 № 646 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

50. Осы Қағидалардың 49-тармағының 1), 2) және 5) тармақшаларында көзделген жағдайларда, БАЖ-ға және КҚТК-ге өзгерістер енгізу осы Қағидалардың 16-тармағының 2), 4), 7), 12), 13) тармақшаларында көрсетілген құжаттардың негізінде, ал осы Қағидалардың 49-тармағының 3) тармақшасында көзделген жағдайда, Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес өзгертуді растайтын құжаттардың негізінде қосымша жүргізіледі.

Осы Қағидалардың 49-тармағының 4) тармақшасында көзделген жағдайда БАЖ-ға және КҚТК-ге өзгерістер енгізу осы Қағидалардың 16-тармағының 2), 4), 7) 12), 13) және 15) тармақшаларында көрсетілген құжаттардың негізінде жүргізіледі.

Осы Қағидалардың 49-тармағының 6) тармақшасында көзделген жағдайда БАЖ-ға және КҚТК-ге өзгерістер енгізу осы Қағидалардың 16-тармағының 2), 4) тармақшаларында көрсетілген құжаттардың негізінде жүргізіледі.

Сот қаулысының негізінде кәсіпорынның банкроттығы туралы іс қозғалған жағдайда, есептен шығару және тіркеу «Оңалту және банкроттық туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес әкімшінің өтініші бойынша тарату комиссиясы шешімінің негізінде жүргізіледі.

Ескерту. 50-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

50-1. Осы Қағидалардың 49-тармағының 1) тармақшасында көзделген жағдайларда, басқару органдары сол жақта орналасқан, Қазақстан

Республикасының азаматтарына Армения Республикасының уәкілетті органдарында тіркелген және Қазақстан Республикасына 2020 жылғы 1 ақпанға дейін әкелінген көлік құралдарына қатысты БАЖ-ға өзгерістер енгізу оларды Армения Республикасында тіркеу есебінен шығарғаннан кейін және осы Қағидалардың 16-тармағының 2), 4), 7), 12), 13) тармақшаларында көрсетілген құжаттардың негізінде жүргізіледі, ал осы Қағидалардың 49-тармағының б) тармақшасында көзделген жағдайда БАЖ бен КҚТК-ға өзгерістер енгізу осы Қағидалардың 16-1-тармағының 1), 2) тармақшаларында көрсетілген құжаттардың негізінде жүргізіледі.

Ескерту. Бұйрық 50-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 26.05.2020 № 427 (01.06.2020 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

51. БАЖ-ға және БАЖ бен КҚТК-де көрсетілген тіркеу деректерінен айырмашылығы бар КҚТК-ге өзгерістер енгізу ПО берген қорытындының негізінде жүргізіледі.

Ескерту. 51-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

52. Көлік құралын есептен шығаруды және МТНБ-нің телнұсқасын беруді қоспағанда, БАЖ-ға және КҚТК-ге өзгерістер енгізген кезде КҚТК-ні ауыстыру жүргізіледі.

53. Жеңіл автомобильдің немесе автобустың шанағын, жүк автомобилінің шассийін ауыстырған, оның ішінде басқа модельге (модификацияға) ауыстырған жағдайда, КҚТК-ге көлік құралының бұрынғы шығарылған жылы, маркасы, моделі жазылады. КҚТК-нің «Ерекше белгілер» деген бағанына тиісті өзгерістің күні көрсетіліп, «Шанақ ауыстырылды» деген жазба жасалады. Рамасын немесе негізгі шанағын ауыстырған кезде көлік құралының иесі көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігін тексеру хаттамасын ұсынады.

Ескерту. 53-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 18.08.2020 № 584 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

54. Осы Қағидаларға 3-қосымшаға сәйкес нысан бойынша босаған көлік құралдарының нөмірлік агрегаттарына куәліктер тиісті нөмірлік агрегаттарды ауыстыруға байланысты тіркеу деректері өзгерген кезде, сондай-ақ олардың кәдеге жаратылуына байланысты көлік құралын есептен шығарған кезде беріледі.

Ескерту. 54-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

55. БАЖ-ға және КҚТК-ге өзгерістер енгізу кезінде КҚТК-нің "Ерекше белгілер" деген бағанында бұрынғы КҚТК-нің сериясы мен нөмірі, сондай-ақ жүргізілген өзгерістің негіздемесі көрсетіледі.

Егер меншік құқығын растайтын құжаттарда бірнеше меншік иесі көрсетілсе, онда көлік құралын тіркеу барлық иелерінің келісімін растайтын құжаттың негізінде олардың біреуінің атына не КҚТК-нің "Ерекше белгілер" деген бағанында қалған елерін көрсете отырып, олардың бірінің атына жүзеге асырылады.

56. БАЖ-ға және сот шешімі бойынша тәркіленген немесе иесіз деп танылған көлік құралдарының, сондай-ақ тіркеу құжаттары жоқ көлік құралдарының КҚТК-сіне өзгерістер енгізу сот шешімдерінің көшірмелерімен расталған сауда нәтижелерінің негізінде жүргізіледі. Бұл ретте есептен шығаруға арналған ақпарат оның бұрынғы тіркелген жері бойынша жіберіледі.

4-тарау. Көлік құралдарын есептен шығару

Ескерту. 4-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

57. Көлік құралын есептен шығару үшін олардың иелері (иелерінің өкілдері) Мемлекеттік корпорацияға осы Қағидалардың 16-тармағының 2), 7), 9), 12), 13) тармақшаларында көрсетілген құжаттарды ұсынады, сондай-ақ МТНБ-ны тапсырады.

Салық салу объектісі болып табылатын көлік құралына қатысты тіркеу әрекеттерін жүзеге асырған жағдайда, меншік құқығын беретін адамның осындай

объектіге нақты иелік ету кезеңі үшін төлеуге жататын салық сомасы Салық кодексінде белгіленген тәртіппен, көрсетілген іс-әрекеттерді жасағанға дейін бюджетке енгізіледі.

Есептен шығару ішкі істер органдарының ақпараттық ресурстары бойынша есептен шығаруға ешқандай шектеулер жоқ екені туралы сұрау салулар орындалғаннан кейін ғана жүргізіледі.

Жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті органның лауазымды адамы көлік құралын есептен шығару туралы шешім қабылдағаннан кейін бұл туралы ақпарат БАЖ-ға енгізіледі.

Ескерту. 57-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

58. Егер көлік құралының иесі екі немесе одан да көп жеке тұлға болса, есептен шығару иелерінің жазбаша келісімі немесе олардың атынан көлік құралын заңды негіздерде иеленуге, пайдалануға немесе өкімдік етуге құқық беретін құжаттарды ұсыну бойынша жүргізіледі.

59. Кәдеге жаратуға жататын көлік құралы осы Қағидалардың 16-тармағының 2), 7) тармақшаларында көрсетілген құжаттарды ұсынған кезде есептен шығарылады. КҚТК мен МТНБ көлік құралын есептен шығару орны бойынша тапсырылады.

Кәдеге жаратылатын көлік құралының КҚТК, МТНБ болмаған кезде көлік құралының иесі жазбаша нысанда оларды жоғалту мән-жайларын көрсетеді. Бұл ретте ПО-ның ақпараттық ресурстары бойынша тексеру жүзеге асырылады.

Кәдеге жаратуға жататын көлік құралын тіркеу есебінен алғаннан кейін оның иесіне «Азаматтарға арналған үкімет» Мемлекеттік корпорациясы» КЕАҚ жұмыскері Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес кәдеге жаратуға (ақаулы) жататын көлік құралын есептен шығару туралы анықтама береді.

Ескерту. 59-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

60. КҚТК болмаған кезде көлік құралының иесі жазбаша нысанда оларды жоғалту мән-жайларын көрсетеді. Көлік құралдары есептен КҚТК телнұсқасы берілмей шығарылады, бұл ретте көлік құралының иесіне көлік құралын есептен шығару туралы қызметтік жазбасы бар көлік құралына анықтама-растау беріледі.

61. Айдап әкетілген және/немесе ұрланған және көлік құралының иесіне қайтарылмаған көлік құралдарын есептен шығару оның өтініші және көлік құралының іздестіруде екені туралы ІО берген құжаттың негізінде жүргізіледі. Іздестірудегі көлік құралы оның иесіне қайтарылған жағдайда, тіркеу оның өтінішінің негізінде және ақпараттық ресурстарда көлік құралының іздестіруде екендігі туралы мәліметтер болмаған жағдайда жүргізіледі.

Ескерту. 61-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

62. Соттар, құқық қорғау органдары мен мемлекеттік кіріс органдары не Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген жағдайларда және тәртіппен басқа да органдар меншік құқығын өзгерту бойынша тыйымдар немесе шектеулер енгізген көлік құралын есептен шығару, сондай-ақ МТНБ телнұсқасын беру тиісті органдар берген және көрсетілген тыйымдардың немесе шектеулердің жоқ екені туралы куәландыратын құжаттар ұсынылғаннан кейін не сот органдарының шешімі бойынша жүргізіледі.

Тіркеу әрекеттеріне тыйым салулар немесе шектеулер тиісті органдар (ұйымдар) берген құжаттар (сот органдарының қаулылары, шешімдері, ұйғарымдары, кепіл (кепіл билеттері) және лизинг шарттары және т.б.) келіп түскен күннен бастап екі жұмыс күнінен кешіктірмей, БАЖ-ға қойылады немесе алынады.

Ескерту. 62-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

63. Берілген кредит үшін банктерге және (немесе) ломбардтар, өзге де тұлғалар кепіл ретінде ұсынған жеке немесе заңды тұлғаның көлік құралына, сондай-ақ банктер және (немесе) ломбардтар, өзге де адамдар берген кепіл туралы шарттың (кепіл билетінің) көшірмелерін ұсынған жағдайда, жеке және заңды

тұлғаларға кепілдік міндеттеме орындалғанға дейін оларды есептен шығаруға шектеу енгізіледі. Бұл ретте БАЖ-ға тиісті белгілер жасалады.

Ескерту. 63-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 29.12.2018 № 923 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

64. Заңды тұлғалардың көлік құралдарын жеке тұлғаларға сату кезінде есептен шығару осы Қағидалардың 16-тармағының 7), 9), 11), 12) және 13) тармақшаларында көрсетілген құжаттардың, заңды тұлғаларға қатысты мемлекеттік (коммуналдық) меншік құқығы субъектісінің (мемлекеттік меншіктегі заңды тұлғалар үшін) функцияларын жүзеге асыратын мемлекеттік (коммуналдық) органдар рұқсатының негізінде жүргізіледі.

Ескерту. 64-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

65. Қазақстан Республикасына әкелінген және белгіленген мерзімдерде әкетілмеген немесе кеден заңнамасын бұза отырып пайдаланылатын көлік құралдары кеден органдарының тиісті құжаттарының негізінде ғана есептен шығарылады.

66. Кері әкету туралы міндеттемемен Қазақстан Республикасына бір жылдан астам мерзімге уақытша әкелінген көлік құралдарын есептен шығарған кезде Қазақстан Республикасының берілген ҚКТК және МТНБ көлік құралдарын тіркеу орны бойынша тапсырылады, ал өзге мемлекеттердің МТНБ мен құжаттардың түпнұсқалары иелеріне қайтарылады.

Ескерту. 66-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

66-1. Қазақстан Республикасының азаматтарына Армения Республикасының уәкілетті органы берген құжаттардың негізінде тіркелген және Қазақстан Республикасына 2020 жылғы 1 ақпанға дейін әкелінген көлік құралдарын Қазақстан Республикасынан тыс жерлерге әкету үшін есептен шығару кезінде Қазақстан Республикасының ҚКТК мен МТНБ көлік

құралдарының тіркелген жері бойынша тапсырылады, ал Армения Республикасының уәкілетті органы берген құжаттар мен МТНБ түпнұсқалары иелеріне қайтарылады.

Ескерту. Бұйрық 66-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 26.05.2020 № 427 (01.06.2020 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

67. КҚТК және/немесе МТНБ болмаған кезде тұрған жері белгісіз көлік құралдарын есептен шығару осы көлік құралы соңғы үш жыл бойы пайдаланылмайды деп ұйғаруға негіз беретін ақпаратты жаза отырып, жол қозғалысы қауіпсіздігі саласындағы уәкілетті орган шығарған қорытындының негізінде жүргізіледі.

68. Көлік құралын өндіруші басып салған нөмірлік агрегаттарды қолдан жасау, жасыру, өзгерту және (немесе) таңбаларын жою фактісі анықталған жағдайда көлік құралын мемлекеттік тіркеу растайтын құжаттарды қоса отырып, қорытындының (ерікті нысанда) негізінде тоқтатылады.

Ескерту. Қағидалар 68-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 26.09.2017 № 646 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

5-тарау. «Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу, есепке алу және есептен шығару, сондай-ақ көлік құралын тіркеу туралы куәліктер және мемлекеттік тіркеу нөмірі белгілерін беру» мемлекеттік қызмет көрсету тәртібі

Ескерту. Қағидалар 5-тараумен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

69. Мемлекеттік қызметті алу үшін Қазақстан Республикасының аумағында тұрақты немесе уақытша тұрғылықты жері (тіркеу орны) бар жеке және заңды тұлғалар (бұдан әрі – көрсетілетін қызметті алушылар) Мемкорпорацияның филиалдары немесе «электрондық үкімет» порталы (бұдан әрі – ЭҮП) арқылы

осы Қағидаларға 1-қосымшаға сәйкес «Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу, есепке алу және есептен шығару, сондай-ақ көлік құралдарын тіркеу туралы куәлік және мемлекеттік тіркеу нөмірі белгілерін беру» мемлекеттік қызмет көрсету стандартының 8-тармағына сәйкес құжаттар пакетін ұсынады, онда мемлекеттік қызметтерді ПО аумақтық бөліністері (бұдан әрі – көрсетілетін қызметті беруші) көрсетеді.

Мемлекеттік қызмет көрсету процесінің сипаттамасын, нысанын, мазмұны мен нәтижесін, сондай-ақ мемлекеттік қызмет көрсету ерекшеліктерін ескере отырып, өзге де мәліметтерді қамтитын мемлекеттік қызмет көрсетуге қойылатын негізгі талаптардың тізбесі Қағидаларға 1-қосымшаға сәйкес Мемлекеттік көрсетілген қызмет стандартында баяндалған.

70. Көлік құралдары (бұдан әрі – КҚ) жеке тұлғаларға олардың тұрғылықты жерінің тұрақты тіркелген орны бойынша тіркеледі. Заңды тұлғаларға көлік құралдарын мемлекеттік тіркеу олардың тіркелген заңды мекенжайына сәйкес, ал филиалдар мен өкілдіктерге оларды тіркеу орны бойынша жүргізіледі.

71. КҚ-ны есептен шығаруды қоспағанда, мемлекеттік қызмет ақылы көрсетіледі. Мемлекеттік баждар мен алымдар «Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы» Қазақстан Республикасының Кодексіне (бұдан әрі – Салық кодексі) сәйкес төленеді.

72. Құжаттар пакетін қабылдау және мемлекеттік қызмет көрсету нәтижелерін беру:

1) Мемкорпорация арқылы:

Мемкорпорацияның қызметкері көрсетілетін қызметті алушының деректерін және баждар мен алымдарды төлеу, Қазақстан Республикасының Экологиялық кодексінде белгіленген, көлік құралдарын бастапқы тіркеу кезінде өндірушілердің (импорттаушылардың) кеңейтілген міндеттемелерді орындауы, көлік құралына салық төлеу, жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласында айыппұл түрінде әкімшілік жазаға тарту туралы қаулының және (немесе) айыппұл төлеу қажеттігі туралы нұсқаманың мемлекеттік органдардың тиісті ақпараттық жүйелері арқылы орындалуы туралы мәліметтерді тексереді, 20 минут ішінде қажетті құжаттар пакетін қабылдайды, қабылданған құжаттардың электронды көшірмелерін жасайды, электрондық өтінішті қалыптастырады, электрондық-

цифрлық қолтаңба қояды, актіні қағаз тасымалдағышта басып шығарады және көрсетілетін қызметті алушыға осы Қағидалардың 1-қосымшасына сәйкес құжаттардың қабылданғаны туралы қолхат береді.

Көрсетілетін қызметті беруші құжаттар келіп түскен сәттен бастап иесінің және көлік құралының іздестіруде (шектеулер, тыйым салулар) болуы мәніне оларды тексереді, толтырылу дұрыстығына сканерленген құжаттарды электрондық өтініммен салыстырады, 15 минут ішінде өтінімді бекіту немесе мемлекеттік қызметті көрсетуден бас тарту туралы шешім қабылдайды.

Қалыптастырылған өтінім 5 минут ішінде онлайн-режимде көрсетілетін қызметті берушіге бекітуге түседі, бекітілген жағдайда өтінім жеткізушінің принтеріне автоматты түрде келіп түседі және КҚТК 5 минут ішінде басып шығарылады.

Иесінің деректері немесе оның көлік құралының деректері, сондай-ақ көрсетілетін қызметті алушының деректері іздестіру базасында болған жағдайда, көрсетілетін қызметті беруші мемлекеттік қызметті көрсетуден бас тартады және тиісті шаралар қабылдау үшін ақпаратты аумақтық ПО бөлінісіне дереу береді.

Дайындалған КҚТК-ны жеткізуші 5 минут ішінде Мемкорпорацияның қызметкеріне құжаттарды беру секторына береді.

Дайындалған КҚТК мен берілген МТНБ-ларды Мемкорпорацияның қызметкері көрсетілетін қызметті алушыға (КҚ иесіне) немесе сенімхат негізінде әрекет ететін оның өкіліне (жеке тұлғалар үшін нотариаттық куәландырылған) жеке басты куәландыратын құжатты көрсетуі бойынша бұрынғы КҚТК, МТНБ (олар болған жағдайда) тапсырған кезде береді.

Мемкорпорация қызметкері көрсетілетін қызметті алушылардан қабылдаған және көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу, есепке алу және есептен шығару, сондай-ақ көлік құралдарын тіркеу туралы куәліктер мен мемлекеттік тіркеу нөмірі белгілерін беру үшін негіз болған құжаттар сканерленеді және көрсетілген мемлекеттік қызметтер бойынша номенклатуралық іске тігіледі, сандық тәртіппен нөмірленеді, Мемкорпорация филиалының басшысы қол қояды және қағаз түрінде Мемкорпорация филиалында 3 жыл, электронды түрде Мемкорпорацияның серверінде тұрақты негізде сақталады.

Қағидалардың 72-тармағының 1) тармақшасында көзделген іс-әрекеттер орындалғаннан кейін мемлекеттік көрсетілетін қызмет аяқталған деп есептеледі.

2) ЭҮП арқылы жүгінген кезде құжаттарды тапсырған сәттен бастап мемлекеттік қызмет көрсету мерзімі 60 минутты құрайды.

Электрондық мемлекеттік көрсетілетін қызмет «бір өтініш» қағидаты бойынша композиттік болып табылады, ол кезде көлік құралын есептен шығару және тіркеу жүргізіледі:

көрсетілетін қызметті беруші жолданған өтінімді қабылдайды, иесін және көлік құралын олардың іздестіру базасында болуы мәніне тексереді және 20 минут ішінде көлік құралын есептен шығаруға арналған өтінімді бекіту туралы немесе тіркеу бойынша Мемлекеттік көрсетілетін қызмет стандартында көзделген негіздер бойынша мемлекеттік қызметті көрсетуден бас тарту туралы шешім қабылдайды;

көрсетілетін қызметті беруші көлік құралы есептен шығарылғаннан кейін көлік құралының жаңа иесін оның іздестіру базасында болуы мәніне тексереді және 20 минут ішінде көлік құралын жаңа иесіне тіркеуді бекіту туралы немесе мемлекеттік қызметті көрсетуден бас тарту туралы шешім қабылдайды;

бекітілген өтінім КҚТК шығару үшін принтерге автоматты түрде жіберіледі және 5 минут ішінде КҚТК дайындалады. КҚТК дайындалғаннан кейін автоматты режимде 5 минут ішінде «электрондық үкімет» порталы арқылы: бұрынғы иесіне КҚ-ның есептен шығарылғаны туралы, жаңа иесіне дайындалған КҚТК мен берілген МТНБ орналасқан жері туралы хабарлама жеткізіледі;

- хабарламаны алған кезде көрсетілетін қызметті алушы (КҚ-ның жаңа иесі) Мемкорпорацияға жүгінеді, Мемкорпорацияның қызметкері 10 минут ішінде бұрынғы КҚТК-ны, МТНБ-ны қабылдайды және көрсетілетін қызметті алушыға немесе жеке басты куәландыратын құжатты ұсынғаннан кейін сенімхат негізінде әрекет ететін оның өкіліне (жеке тұлғалар үшін нотариаттық куәландырылған) жаңа МТНБ мен КҚТК береді.

Қағидалардың 72-тармағының 2) тармақшасында көзделген іс-әрекеттер орындалғаннан кейін мемлекеттік көрсетілетін қызмет аяқталған деп есептеледі.

73. КҚ есепке қоймай, есептен шығару бойынша, сондай-ақ рама немесе тірек шанақты ауыстыру кезінде электронды түрдегі мемлекеттік көрсетілетін қызмет ЭҮП арқылы ұсынылмайды.

6-тарау. Мемлекеттік қызметтер көрсету мәселелері бойынша көрсетілетін қызметті берушінің және (немесе) оның лауазымды адамдарының, Мемкорпорацияның және (немесе) олардың қызметкерлерінің шешімдеріне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағымдану тәртібі

Ескерту. Қағидалар 6-тараумен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

74. Мемлекеттік қызметтер көрсету мәселелері бойынша көрсетілетін қызметті берушінің және (немесе) оның лауазымды адамдарының, Мемкорпорацияның және (немесе) олардың қызметкерлерінің шешімдеріне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағымдану кезінде шағым көрсетілетін қызметті беруші немесе Мемкорпорация басшысының атына беріледі.

Шағым пошта арқылы жазбаша нысанда, ЭҮП арқылы электронды түрде, не көрсетілетін қызметті берушінің, ПО немесе Мемкорпорацияның кеңсесі арқылы қолма-қол беріледі.

Шағымды тіркеу (мөртаңба, кіріс нөмірі мен тіркеу күні шағымның екінші данасына немесе шағымға ілеспе хатқа қойылады) шағымның көрсетілетін қызметті берушінің немесе ПО-ның кеңсесінде қабылданғанын растау болып табылады.

Мемкорпорация қызметкері дұрыс қызмет көрсетпеген жағдайда, шағым Мемкорпорация басшысының атына беріледі.

Қолма-қол, сол сияқты пошта арқылы келіп түскен шағымды тіркеу (мөртаңба, кіріс нөмірі мен тіркеу күні шағымның екінші данасына немесе шағымға ілеспе хатқа қойылады) оның Мемкорпорацияда қабылданғанын растау болып табылады.

Портал арқылы жүгінген кезде шағымдану тәртібі туралы ақпаратты бірыңғай байланыс орталығының 1414 телефоны бойынша алуға болады.

Шағымды портал арқылы жіберген кезде көрсетілетін қызметті алушыға «жеке кабинетінен» өтініш туралы ақпарат қолжетімді, ол көрсетілетін қызметті берушінің өтінішті өңдеуі (жеткізілгені, тіркелгені, орындалғаны туралы белгілер, қаралғаны немесе қараудан бас тартылғаны туралы жауап) барысында жаңартылып отырады.

Шағымда:

1) жеке тұлғаның – оның тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), пошта мекенжайы;

2) заңды тұлғаның – оның атауы, пошта мекенжайы, шығыс нөмірі мен күні көрсетіледі.

Көрсетілген мемлекеттік қызмет нәтижелерімен келіспеген жағдайда, көрсетілетін қызметті алушы мемлекеттік қызметтер көрсету сапасын бағалау және бақылау жөніндегі уәкілетті органға шағыммен жүгіне алады.

Мемлекеттік қызметтер көрсету мәселелері бойынша шағымды қарауды жоғары тұрған әкімшілік орган, лауазымды тұлға, мемлекеттік қызметтер көрсету сапасын бағалау және бақылау жөніндегі уәкілетті орган (бұдан әрі – шағымды қарайтын орган) жүргізеді.

Шағым көрсетілетін қызметті берушіге және (немесе) шешіміне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағым жасалып отырған лауазымды тұлғаға беріледі.

Көрсетілетін қызметті беруші, шешіміне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағым жасалып отырған лауазымды тұлға шағым келіп түскен күннен бастап үш жұмыс күнінен кешіктірмей оны және әкімшілік істі шағымды қарайтын органға жібереді.

Бұл ретте көрсетілетін қызметті беруші, лауазымды тұлға, шешімге, әрекетке (әрекетсіздікке) шағым жасайды, егер ол үш жұмыс күні ішінде шағымда көрсетілген талаптарды толық қанағаттандыратын шешім не өзге де әкімшілік әрекет қабылдаса, шағымды қарайтын органға шағым жібермеуге құқылы.

Көрсетілетін қызметті берушінің атына келіп түскен көрсетілетін қызметті алушының шағымы «Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 25-бабының 2-тармағына сәйкес ол тіркелген күннен бастап 5 (бес) жұмыс күні ішінде қарауға жатады.

Мемлекеттік қызметтер көрсету сапасын бағалау және бақылау жөніндегі уәкілетті органның атына келіп түскен көрсетілетін қызметті алушының шағымы тіркелген күнінен бастап 15 (он бес) жұмыс күні ішінде қарауға жатады.

Егер заңда өзгеше көзделмесе, сотқа дейінгі тәртіппен шағым жасалғаннан кейін сотқа жүгінуге жол беріледі.

Ескерту. 74-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 26.09.2022 № 764 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

7-тарау. «Көлік құралдары үшін мемлекеттік тіркеу нөмірі белгілерінің телнұсқасын беру» мемлекеттік қызмет көрсету тәртібі

Ескерту. Қағидалар 7-тараумен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

75. Мемлекеттік қызметті алу үшін жеке және заңды тұлғалар (бұдан әрі – көрсетілетін қызметті алушылар) Мемкорпорацияның филиалдары немесе «электрондық үкімет» порталы (бұдан әрі – ЭҮП) арқылы осы Қағидаларға 8-қосымшаға сәйкес «Көлік құралы үшін мемлекеттік тіркеу нөмірі белгісінің телнұсқасын беру» мемлекеттік қызмет көрсету стандартына сәйкес құжаттар пакетін ұсынады, онда мемлекеттік қызметтерді ІО аумақтық бөліністері (бұдан әрі – көрсетілетін қызметті беруші) көрсетеді. Ұсынылған құжаттардың толық болмау фактісі анықталған жағдайда көрсетілетін қызметті беруші Мемкорпорацияның құжаттарын қабылдаудан жазбаша дәлелді бас тарту береді.

76. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 26.09.2022 № 764 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

77. Мемлекеттік қызмет көрсету нәтижесі – көлік құралдары үшін мемлекеттік тіркеу нөмірі белгілерінің (бұдан әрі – МТНБ) телнұсқасын беру не мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту туралы дәлелді жауап.

Мемлекеттік қызмет көрсету нәтижесі көрсетілетін қызметті алушыға немесе нотариаттық расталған сенімхаттың негізінде әрекет ететін оның өкіліне (жеке тұлғалар үшін нотариатты расталған) жеке басын куәландыратын құжатты ұсынуы бойынша беріледі.

Телнұсқаларды беру бойынша мемлекеттік көрсетілетін қызмет стандарттың 9-тармағында көзделген бас тарту үшін негіздер болған кезде көрсетілетін қызметті беруші көрсетілетін қызметті алушыға мемлекеттік қызметті көрсетуден бас тарту туралы алдын ала шешім туралы, сондай-ақ көрсетілетін қызметті алушыға алдын ала шешім бойынша ұстанымын білдіру мүмкіндігі үшін тыңдауды өткізу уақыты мен орны (тәсілі) туралы хабарлайды.

Көрсетілетін қызметті беруші көрсетілетін қызметті алушыны тыңдау туралы алдын ала, бірақ әкімшілік акт қабылданған күнге дейін кемінде 3 (үш) жұмыс күні бұрын хабардар етеді. Тыңдау хабардар етілген күннен бастап 2 (екі) жұмыс күнінен кешіктірілмей жүргізіледі.

Тыңдау нәтижелері бойынша көрсетілетін қызметті беруші көлік құралдары үшін МТНБ телнұсқасын беру туралы шешім қабылдайды не мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту туралы дәлелді жауап береді.

Ескерту. 77-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 26.09.2022 № 764 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

78. Мемлекеттік қызмет жеке және заңды тұлғаларға ақылы негізде көрсетіледі.

«Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы» Қазақстан Республикасы Кодексінің 615-бабына сәйкес көлік құралының МТНБ телнұсқасын беру үшін мемлекеттік баж: саны 2 бірлік МТНБ телнұсқасын беру үшін – 2,8 АЕК, саны 1 бірлік – 1,4 АЕК құрайды.

Мемлекеттік баж екінші деңгейдегі банктер мен банк операцияларының жекелеген түрлерін жүзеге асыратын ұйымдар немесе «электрондық үкімет» порталының төлем шлюзі арқылы қолма-қол немесе қолма-қол емес тәсілмен төленеді.

79. Мемкорпорацияда құжаттарды қабылдау кезінде:

1) Мемкорпорацияның қызметкері көрсетілетін қызметті алушының деректерін және тиісті мемлекеттік ақпараттық жүйелер арқылы баждар мен алымдарды төлеу туралы мәліметтерді тексереді, 20 минут ішінде қажетті құжаттар пакетін қабылдайды, электрондық өтінішті қалыптастырады, электрондық-цифрлық қолтаңба қояды және көрсетілетін қызметті алушыға Қағидалардың 6-қосымшасына сәйкес құжаттардың қабылданғаны туралы қолхат береді;

2) уәкілетті органның қызметкері өтінімді қабылдайды, иесін (көрсетілетін қызметті алушыны) және КҚ-ны олардың іздестіруде болуы мәніне тексереді, 20 минут ішінде өтінімді бекіту немесе телнұсқалар беру бойынша Мемлекеттік көрсетілетін қызмет стандартының 9-тармағына сәйкес негіздер бойынша мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту туралы шешім қабылдайды;

3) өтінішті алған кезде уәкілетті органның қызметкері Қағидаларға 9-қосымшаға сәйкес МТНБ телнұсқасын дайындауға арналған жиынтық өтінімге МТНБ деректерін енгізеді және жұмыс уақытының соңына дейін Жеткізушіге МТНБ телнұсқасын дайындауға өтінімді жолдайды;

4) уәкілетті органда Жеткізушіден МТНБ қабылдауды материалдық жауапты адам оларды алған күні Жеткізуші жүкқұжатының, осы Қағидаларға 10-қосымшаға сәйкес нысан бойынша МТНБ қабылдау актісінің негізінде жүзеге асырады;

5) уәкілетті органның материалдық жауапты адамы қабылдау күні дайындалған МТНБ телнұсқасын 11-қосымшаға сәйкес жүкқұжат бойынша Мемкорпорацияға береді;

6) Мемкорпорация қызметкері 10 минут ішінде көрсетілетін қызметті алушыға МТНБ телнұсқасын береді.

80. Құжаттарды «электрондық үкімет» порталы (бұдан әрі - ЭҮП) арқылы қабылдаған кезде:

1) көрсетілетін қызметті алушы ЭҮП-де электрондық-цифрлық қолтаңбасын (бұдан әрі - ЭЦҚ) белсендендіреді, барлық деректемелік деректерді толтырады, ЭҮТШ арқылы «Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы» Қазақстан Республикасының Кодексінде (бұдан әрі – Салық кодексі) белгіленген баж салығын төлеуді жүргізеді және өтінімге ЭЦҚ қояды;

2) уәкілетті органның қызметкері өтінімді қабылдайды, олардың іздестіруде болуы мәніне иесі (көрсетілетін қызметті алушы) мен КҚ-ны тексереді, 20 минут ішінде өтінімді бекіту немесе мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту туралы шешім қабылдайды.

8-тарау. Мемлекеттік қызметтер көрсету мәселелері бойынша көрсетілетін қызметті берушінің және (немесе) оның лауазымды адамдарының, Мемкорпорацияның және (немесе) олардың қызметкерлерінің шешімдеріне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағымдану тәртібі

Ескерту. Қазғидалар 8-тараумен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

81. Мемлекеттік қызметтер көрсету мәселелері бойынша көрсетілетін қызметті берушінің және (немесе) оның лауазымды адамдарының, Мемкорпорацияның және (немесе) олардың қызметкерлерінің шешімдеріне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағымдану: шағым көрсетілетін қызметті беруші немесе Мемкорпорация басшысының атына беріледі.

Шағым пошта арқылы жазбаша нысанда, ЭҮП арқылы электронды түрде, не көрсетілетін қызметті берушінің, ПО-ның немесе Мемкорпорацияның кеңсесі арқылы қолма-қол беріледі.

Көрсетілетін қызметті берушінің немесе ПО-ның кеңсесінде шағымды тіркеу (мөртаңба, кіріс нөмірі мен тіркеу күні шағымның екінші данасына немесе шағымға ілеспе хатқа қойылады) оның қабылданғанын растау болып табылады.

Мемкорпорация қызметкері дұрыс қызмет көрсетпеген жағдайда, шағым Мемкорпорация басшысының атына беріледі.

Қолма-қол, сонымен қатар пошта арқылы келіп түскен шағымды тіркеу (мөртаңба, кіріс нөмірі мен тіркеу күні шағымның екінші данасына немесе шағымға ілеспе хатқа қойылады) оның Мемкорпорацияда қабылданғанын растау болып табылады.

Портал арқылы жүтінген кезде шағымдану тәртібі туралы ақпаратты бірыңғай байланыс орталығының 1414 телефоны бойынша алуға болады.

Шағымды портал арқылы жіберген кезде көрсетілетін қызметті алушыға «жеке кабинетінен» өтініш туралы ақпарат қолжетімді, ол көрсетілетін қызметті берушінің өтінішті өңдеуі (жеткізілгені, тіркелгені, орындалғаны туралы белгілер, қаралғаны немесе қараудан бас тартылғаны туралы жауап) барысында жаңартылып отырады.

Шағымда:

1) жеке тұлғаның – оның тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда), пошта мекенжайы;

2) заңды тұлғаның – оның атауы, пошта мекенжайы, шығыс нөмірі мен күні көрсетіледі.

Көрсетілген мемлекеттік қызмет нәтижелерімен келіспеген жағдайда, көрсетілетін қызметті алушы мемлекеттік қызметтер көрсету сапасын бағалау және бақылау жөніндегі уәкілетті органға шағыммен жүгіне алады.

Мемлекеттік қызметтер көрсету мәселелері бойынша шағымды қарауды жоғары тұрған әкімшілік орган, лауазымды тұлға, мемлекеттік қызметтер көрсету сапасын бағалау және бақылау жөніндегі уәкілетті орган (бұдан әрі – шағымды қарайтын орган) жүргізеді.

Шағым көрсетілетін қызметті берушіге және (немесе) шешіміне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағым жасалып отырған лауазымды тұлғаға беріледі.

Көрсетілетін қызметті беруші, шешіміне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағым жасалып отырған лауазымды тұлға шағым келіп түскен күннен бастап үш жұмыс күнінен кешіктірмей оны және әкімшілік істі шағымды қарайтын органға жібереді.

Бұл ретте көрсетілетін қызметті беруші, лауазымды тұлға, шешімге, әрекетке (әрекетсіздікке) шағым жасайды, егер ол үш жұмыс күні ішінде шағымда көрсетілген талаптарды толық қанағаттандыратын шешім не өзге де әкімшілік әрекет қабылдаса, шағымды қарайтын органға шағым жібермеуге құқылы.

Көрсетілетін қызметті берушінің атына келіп түскен көрсетілетін қызметті алушының шағымы «Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 25-бабының 2-тармағына сәйкес ол тіркелген күннен бастап 5 (бес) жұмыс күні ішінде қарауға жатады.

Мемлекеттік қызметтер көрсету сапасын бағалау және бақылау жөніндегі уәкілетті органның атына келіп түскен көрсетілетін қызметті алушының шағымы тіркелген күнінен бастап 15 (он бес) жұмыс күні ішінде қарауға жатады.

Егер заңда өзгеше көзделмесе, сотқа дейінгі тәртіппен шағым жасалғаннан кейін сотқа жүгінуге жол беріледі.

Ескерту. 81-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 26.09.2022 № 764 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

Көлік құралының сәйкестендіру
нөмірі бойынша көлік құралдарының
жекелеген түрлерін мемлекеттік
тіркеу және есепке
алу қағидаларына
1-қосымша

*Ескерту. 1-қосымша алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің
07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн
өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

Көлік құралдарының сәйкестендіру
нөмірі бойынша көлік
құралдарының жекелеген түрлерін
мемлекеттік тіркеу және есепке алу
қағидаларына
2-қосымша

*Ескерту. 2-қосымша алып тасталды – ҚР Ішкі істер министрінің
20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн
өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша
көлік құралдарының жекелеген түрлерін
мемлекеттік тіркеу және есепке алу
қағидаларына
3-қосымша

*Ескерту. 3-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің
07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн
өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

Нысан

Босаған нөмірлік агрегатқа куәлік

_____ (тіркеу пунктiнiң атауы) _____ растайды

_____ (агрегаттың атауы және нөмірі)

Нөмірлік агрегат орнатылған (тіркелген) көлік құралы туралы
мәліметтер: мемлекеттік тіркеу белгісі _____
сәйкестендіру нөмірі (VIN) _____
маркасы, үлгісі _____ дайындаушы кәсіпорын _____
КҚ түрі _____ КҚ санаты _____
шығарылған жылы _____ шасси (рама) нөмірі _____
шанақ нөмірі _____ түсі _____
сериясы _____ № _____
(тіркеу құжаты) _____ тиесілі

_____ (тегі, аты, әкесінің аты)

_____ (мекенжайы, паспорты немесе оны алмастыратын құжаты, кім, қашан берілген)

_____ (заңды тұлғаның атауы, мекенжайы)

М.О.
20__ жылғы «__» _____
Уәкілетті адамның қолы _____

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша
көлік құралдарының жекелеген түрлерін
мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидаларына
4-қосымша

*Ескерту. 4-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің
07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн
өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

**Кәдеге жаратуға жататын (ақаулы) көлік құралын есептен шығару туралы
№ _____ анықтама**

_____ берілген,
(КҚ иесі және (немесе) оның өкілі туралы мәліметтер)

маркасы, моделі

КҚ түрі

сәйкестендіру нөмірі (VIN)

мемлекеттік тіркеу белгісі

түсі

КҚ санаты

шығарылған жылы

шасси (рама) нөмірі

шанақ нөмірі

рұқсат тілген ең жоғары массасы kg

жүктемесіз массасы, kg

КҚТКсериясы

№ _____
көлік құралы кәдеге жаратуға (ақаулы) жататын көлік құралы ретінде
_____ бастап тіркеу есебінен шығарылды.
(күні)

М.О.

20 __ ЖЫЛҒЫ «__» _____

Уәкілетті адамның қолы _____

**Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша
көлік құралдарының жекелеген түрлерін
мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидаларына
5-қосымша**

Ескерту. Қағидалар 5-қосымшамен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); өзгерістер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 26.09.2022 № 764 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

«Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу, есепке алу және есептен шығару, сондай-ақ көлік құралдарын тіркеу туралы куәлік және мемлекеттік тіркеу нөмірі белгілерін беру» мемлекеттік қызмет көрсету стандарты		
1	көрсетілетін қызметті берушінің атауы	ІІМ аумақтық бөліністері
2	Мемлекеттік қызметті ұсыну тәсілдері	Өтініштер қабылдау және мемлекеттік қызмет көрсету нәтижесін беру: 1) Мемлекеттік корпорация; 2) www.egov.kz ЭҮП арқылы жүзеге асырылады.
3	Мемлекеттік қызметті көрсету мерзімі	Мемлекеттік корпорация арқылы – 90 минут ЭҮП арқылы – 60 минут.
4	Мемлекеттік қызмет көрсету нысаны	электронды (ішінара автоматтандырылған) / қағаз.
5	Мемлекеттік қызметті көрсету нәтижесі	1) КҚ тіркеген кезде - КҚТК, МТНБ; 2) КҚ-ны есептен шығару кезінде - есептен шығару туралы белгімен КҚТК; 3) мемлекеттік қызметті көрсетуден бас тарту туралы дәлелді жауап.
6	Мемлекеттік қызмет көрсету кезінде көрсетілетін қызметті алушыдан алынатын төлем мөлшері және Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген жағдайларда оны алу тәсілдері	1) КҚ тіркеген кезде - Салық кодексінің 615, 553-баптарына сәйкес өндірушілердің (импорттаушылардың) Қазақстан Республикасының <u>Экологиялық кодексінде</u> белгіленген кеңейтілген міндеттемелерді орындауы; 2) КҚ есептен шығарған кезде - төлемсіз;
7	Жұмыс кестесі	1) Мемкорпорация – демалыс және мереке күндерінен басқа, дүйсенбіден бастап сенбіні қоса алғанда, сағат 09-00-ден бастап сағат 20-00-ге дейін түскі үзіліссіз жүзеге асырылады; 2) ЭҮП – жөндеу жұмыстарын жүргізумен байланысты техникалық үзілістерді қоспағанда, тәулік бойы (көрсетілетін қызметті алушы Кодекске сәйкес жұмыс уақыты аяқталғаннан кейін сағат 18.00-ден соң, демалыс және мереке күндері жүгінген кезде, өтініштер қабылдау және мемлекеттік қызмет көрсету нәтижелерін беру келесі жұмыс күні жүзеге асырылады).
8	Мемлекеттік қызметті көрсету үшін қажетті құжаттар тізбесі	Мемкорпорацияға жүгінген кезде мыналарды ұсыну қажет: 1) жеке басты куәландыратын құжат (жеке басты сәйкестендіру үшін); 2) түбіртектер немесе растайтын құжаттар: - «Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы» Қазақстан Республикасының Кодексінде (бұдан әрі - Салық кодексі) белгіленген баждар мен алымдарды төлеу туралы.

Бастапқы тіркеу үшін алымдарды төлеуден дипломатиялық өкілдіктер, халықаралық ұйымдар және (немесе) оның өкілдіктері, Қазақстан Республикасында тіркелген консулдық мекемелер, Қазақстан Республикасында аккредиттелген, «Дипломатиялық қатынастар туралы» 1961 жылғы Вена конвенциясына және «Консулдық қатынастар туралы» 1963 жылғы Вена конвенциясына сәйкес артықшылықтары мен иммунитеттері бар қызметкерлер мен олардың отбасы мүшелері босатылады;

көлік құралдарын бастапқы тіркеу кезінде өндірушілердің (импорттаушылардың) Қазақстан Республикасының Экологиялық кодексінде белгіленген кеңейтілген міндеттемелерді орындауы;

3) техникалық құжат;

4) МТНБ, КҚТК және/немесе кері әкету міндеттемесімен Қазақстан Республикасына уақытша әкелінген көлік құралдарының тіркеу құжаттары;

5) заңды тұлғаның көлік құралын өзінің құрылымдық бөлінісіне немесе басқа заңды не жеке тұлғаға бөлу және беру туралы, осы ұйымның мөрімен куәландырылған (жеке кәсіпкерлік субъектілерін қоспағанда) бұйрығы (өкімі);

6) көлік құралына, нөмірлік агрегатқа меншік құқығын растайтын құжат, оларға:

- кедендік ресімдеуден өткенін растайтын құжаттар (кеден декларациясы, кедендік кіріс ордері), уақытша кіргізген жағдайларда кері шығару туралы міндеттеме) немесе олардың көшірмелері;

- орындауға жататын, мемлекеттік органның іс-әрекеттері туралы сот шешімінің, қаулысының, сот орындаушысы хабарламасының сот растаған көшірмелері қоса берілген атқару парағы; - азаматтық заңнама талаптарына сәйкес жасалған мәмілелер шарттары, куәліктер, мүлікті мұрагерлікке алу құқығы туралы құжаттар;

7) Кеден одағы комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы № 877 шешімімен бекітілген «Дөңгелекті көлік құралдарының қауіпсіздігі туралы» Кеден одағының техникалық регламентіне (бұдан әрі - 018/2011 КО ТР)

17-қосымшаға сәйкес нысан бойынша көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы куәлікті:

жеке тұлғалар Кеден одағы/Еуразиялық экономикалық одақтың (бұдан әрі – КО/ЕЭО) бірыңғай кеден аумағына өз қажеттіліктері үшін әкелетін, айналымға шығарылатын көлік құралдарын мемлекеттік тіркеген кезде;

көлік құралын дайындаған сәттен бастап үш жылдан көп уақыт өткен жағдайда, бұрын КО/ЕЭО мүше болып табылмайтын мемлекеттерде жол жүрісіне қатысқан, Кеден одағының бірыңғай кеден аумағына әкелінетін көлік құралдарын заңды тұлғалар мемлекеттік тіркеген кезде;

жеке және заңды тұлғалар айналымға шығарылғанға дейін конструкциясына жеке тәртіппен өзгерістер енгізілген, сериялық өндіріс жағдайындағы; немесе сериялық өндірістен тыс жеке тәртіппен құрастыру жиынтығынан немесе жеке техникалық шығармашылық нәтижесі болып табылатын; немесе бұрын мемлекеттік қорғаныс тапсырысы бойынша жеткізілгендер қатарынан айналымға шығарылған көлік құралдарын мемлекеттік тіркеген кезде;»;

8) базалық көлік құралын дайындаушының рұқсаты, базалық көлік құралын дайындаушылардың конструкцияға өзгерістер енгізудің тиісті түріне арналған ресми технологиялық құжаттары, ИМ Әкімшілік полиция комитетімен келісілген, белгіленген тәртіппен бекітілген конструкторлық құжаттама, көлік құралының шассіін, рамасын немесе тірек шаңағын ауыстыруға байланысты пайдаланудағы және Кеден одағының бірыңғай кедендік аумағында тіркелген көлік құралын мемлекеттік тіркеу кезінде қарап тексеру нәтижелері бойынша ПО уәкілетті қызметкері осы Қағидаларға 12-қосымшаға сәйкес шығарған қорытынды;

9) пайдаланудағы және қайта жабдықталуына байланысты Кеден одағының бірыңғай кеден аумағында тіркелген көлік құралын мемлекеттік тіркеген кезде 018/2011 КО ТР 18-қосымшаға сәйкес нысан бойынша көлік құралының оның конструкциясына енгізілген өзгерістермен қауіпсіздік талаптарына сәйкестігі туралы куәлікті;

10) 018/2011 КО ТР 14 және 15-қосымшаларға сәйкес нысан бойынша көлік құралының түрін мақұлдауды, көлік құралы шассіінің түрін мақұлдауды: - көлік құралын дайындаған сәттен ба-

стап үш жылдан аз уақыт өткен жағдайда, заңды тұлғалар КО/ЕЭО мүшелері болып табылмайтын елдерден әкелінетін, айналымға шығарылатын көлік құралдарын мемлекеттік тіркеген кезде;

- жеке және заңды тұлғалар КО/ЕЭО мүше елдерден әкелінетін, айналымға шығарылатын көлік құралдарын мемлекеттік тіркеген кезде ұсынылады;

11) жеке басты куәландыратын құжаттар, мекенжай анықтамасы туралы, заңды тұлғаны тіркеу туралы анықтама немесе куәлік туралы, баждар мен алымдар төленгені туралы (ЭҮТШ арқылы төлеген кезде), мемлекеттік ақпараттық жүйелерде қамтылатын көлік құралына салық төленгені туралы мәліметтерді көрсетілетін қызметті беруші тиісті мемлекеттік ақпараттық жүйелерден алады.

Азаматтар ЭҮП арқылы жүгінген кезде көрсетілетін қызметті алушы мен көлік құралы бойынша деректемелік және сәйкестендіру деректері қызмет көрсетуге тартылған ақпараттық жүйелерден сұратылады. «Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы» Қазақстан Республикасының Кодексінде (бұдан әрі – Салық кодексі) белгіленген баждар мен алымдарды төлеу ЭҮП арқылы жүзеге асырылады.

Қызмет алушылар ЭҮП арқылы жүгінген кезде:

1) көлік құралдарын бастапқы тіркеу кезінде өндірушілердің (импорттаушылардың) Қазақстан Республикасының Экологиялық кодексінде белгіленген кеңейтілген міндеттемелерді орындауын растайтын құжаттар.

2) сканерленген техникалық құжат;

3) Қазақстан Республикасына кері әкету туралы міндеттемемен әкелінген көлік құралының КҚТК және/немесе тіркеу құжаттарының, МТНБ-ның сканерленген көшірмелері, олардың түпнұсқалары тапсыруға жатады;

4) заңды тұлғаның көлік құралын өзінің құрылымдық бөлінісіне немесе басқа заңды не жеке тұлғаға бөлу және беру туралы, осы ұйымның мөрімен куәландырылған (жеке кәсіпкерлік субъектілерін қоспағанда) бұйрығы (өкімі);

5) көлік құралына, нөмірлік агрегатқа меншік құқығын растайтын сканерленген құжат, оларға:

- кедендік ресімдеуден өтуін растайтын құжаттар (кеден декларациясы, кедендік кіріс ордері), уақытша кіргізген жағдайларда кері шығару туралы міндеттеме;

- сот куәландырылған орындалуы тиіс сот шешімінің, қаулысының, мемлекеттік органның әрекеттері туралы сот орындаушысының хабарламасының көшірмелері қоса берілген атқару парағы;

- азаматтық заңнама талаптарына сәйкес жасалған келісімшарттар, мәмілелер, куәліктер, мүлікті мұраға алу құқығы туралы құжаттар;

6) 018/2011 КО ТР 17-қосымшаға сәйкес нысан бойынша көлік құралы конструкциясының қауіпсіздігі туралы сканерленген куәлікті:

- жеке тұлғалар КО/ЕЭО бірыңғай кеден аумағына өз қажеттіліктері үшін әкелетін, айналымға шығарылатын көлік құралдарын мемлекеттік тіркеген кезде;

- көлік құралын дайындаған сәттен бастап үш жылдан көп уақыт өткен жағдайда, бұрын КО/ЕЭО мүше болып табылмайтын мемлекеттерде жол жүрісіне қатысқан, Кеден одағының бірыңғай кеден аумағына әкелінетін көлік құралдарын заңды тұлғалар мемлекеттік тіркеген кезде;

- жеке және заңды тұлғалар айналымға шығарылғанға дейін конструкциясына жеке тәртіппен өзгерістер енгізілген, сериялық өндіріс жағдайындағы немесе сериялық өндірістен тыс жеке тәртіппен құрастыру жиынтығынан немесе жеке техникалық шығармашылық нәтижесі болып табылатын немесе бұрын мемлекеттік қорғаныс тапсырысы бойынша жеткізілгендер қатарынан айналымға шығарылған көлік құралдарын мемлекеттік тіркеген кезде;

7) пайдаланудағы және қайта жабдықталуына байланысты Кеден одағының бірыңғай кеден аумағында тіркелген көлік құралын мемлекеттік тіркеген кезде 018/2011 КО ТР 18-қосымшаға сәйкес нысан бойынша көлік құралының оның конструкциясына енгізілген өзгерістермен қауіпсіздік талаптарына сәйкестігі туралы сканерленген куәлікті;

8) 018/2011 КО ТР 14 және 15-қосымшаларға сәйкес нысан бойынша:

		<p>көлік құралын дайындаған сәттен бастап үш жылдан аз уақыт өткен жағдайда, заңды тұлғалар КО/ЕЭО мүшелері болып табылмайтын елдерден әкелінетін, айналымға шығарылатын көлік құралдарын мемлекеттік тіркеген кезде;</p> <p>көлік құралын дайындаған сәттен бастап үш жылдан кем уақыт өткен жағдайда, КО/ЕАЭО мүшелері болып табылмайтын елдерден әкелінетін, айналымға шығарылатын КҚ заңды тұлғалар мемлекеттік тіркеген кезде;</p> <p>КО/ЕАЭО мүше елдерден әкелінетін, айналымға шығарылатын көлік құралдарын заңды және жеке тұлғалар мемлекеттік тіркеген кезде көлік құралының түрін мақұлдауды, көлік құралы шассиінің түрін мақұлдауды.</p> <p>Жаңа МТНБ мен КҚТК алу үшін көрсетілетін қызметті алушы Мемлекеттік корпорацияға: жеке басты куәландыратын құжатты ұсынады, сондай-ақ бұрынғы КҚТК мен МТНБ (олар болған жағдайда) тапсырады.</p>
9	<p>Өтініштер қабылдаудан бас тарту үшін, мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту үшін негіздер</p>	<p>Құжаттарды қабылдау кезінде Мемкорпорация қызметкері:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) мемлекеттік көрсетілетін қызметті алу үшін көрсетілетін қызметті алушы ұсынған құжаттардың және (немесе) оларда қамтылған деректердің (мәліметтердің) дәйексіздігін анықтау; 2) көрсетілетін қызметті алушының және (немесе) мемлекеттік қызметті көрсету үшін қажетті ұсынылған материалдардың, объектілердің, деректер мен мәліметтердің Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілерінде белгіленген талаптарға сәйкес келмеуі; 3) уәкілетті мемлекеттік органның мемлекеттік қызмет көрсету үшін талап етілетін келісу туралы сұрау салуға теріс жауабы, сондай-ақ сараптаманың, зерттеудің не тексерудің теріс қорытындысы; 4) көрсетілетін қызметті алушыға қатысты белгілі бір мемлекеттік қызметті алуды талап ететін қызметке немесе жекелеген қызмет түрлеріне тыйым салу туралы заңды күшіне енген сот шешімі (үкім) бар; 5) көрсетілетін қызметті алушыға қатысты заңды күшіне енген сот шешімі бар, оның негізінде көрсетілетін қызметті алушы мемлекеттік көрсетілетін қызметті алуға байланысты арнайы құқықтан айырылған. 6) көрсетілетін қызметті алушыға қатысты айыппұл түрінде әкімшілік жаза қолдану туралы уақтылы орындалмаған қаулыларды және (немесе) жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласында айыппұл төлеу қажеттігі туралы Нұсқаманы оларды орындағанға дейін ұсынады. <p>Көрсетілетін қызметті беруші мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тартады:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) мемлекеттік көрсетілетін қызметті алу үшін көрсетілетін қызметті алушы ұсынған құжаттардың және (немесе) оларда қамтылған деректердің (мәліметтердің) дәйексіздігін анықтау; 2) көрсетілетін қызметті алушының және (немесе) мемлекеттік қызметті көрсету үшін қажетті ұсынылған материалдардың, объектілердің, деректер мен мәліметтердің Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілерінде белгіленген талаптарға сәйкес келмеуі; 3) уәкілетті мемлекеттік органның мемлекеттік қызмет көрсету үшін талап етілетін келісу туралы сұрау салуға теріс жауабы, сондай-ақ сараптаманың, зерттеудің не тексерудің теріс қорытындысы; 4) көрсетілетін қызметті алушыға қатысты белгілі бір мемлекеттік қызметті алуды талап ететін қызметке немесе жекелеген қызмет түрлеріне тыйым салу туралы заңды күшіне енген сот шешімі (үкім) бар; 5) көрсетілетін қызметті алушыға қатысты заңды күшіне енген сот шешімі бар, оның негізінде көрсетілетін қызметті алушы мемлекеттік көрсетілетін қызметті алуға байланысты арнайы құқықтан айырылған. 6) КҚ пайдалануға тыйым салулар мен шектеулердің болуы; 7) терроризмді және экстремизмді қаржыландыруға байланысты ұйымдар мен адамдардың тізбесіне енгізілген адамның көлік құралдарын тіркеу органына жүгінуі; 8) иесі (немесе оның өкілі) және (немесе) көлік құралы іздестіруде болған жағдайда;

		<p>9) көрсетілетін қызметті алушыға қатысты айыппұл түрінде әкімшілік жаза қолдану туралы уақтылы орындалмаған қаулыларды және (немесе) жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласында айыппұл төлеу қажеттігі туралы Нұсқаманы оларды орындағанға дейін ұсынады;</p> <p>10) мемлекеттік қызмет көрсету үшін талап етілетін «Дербес деректер және оларды қорғау туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 8-бабына сәйкес ұсынылатын қолжетімділігі шектеулі дербес деректерге қол жеткізуге көрсетілетін қызметті алушының келісімі болмаған жағдайда.</p>
10	Мемлекеттік қызметті көрсету, оның ішінде электронды нысанда және Мемлекеттік корпорация арқылы көрсетілетін мемлекеттік қызмет ерекшеліктерін ескере отырып, өзге де талаптар	<p>Көрсетілетін қызметті алушының мемлекеттік қызметті көрсету тәртібі мен мәртебесі туралы ақпаратты қашықтан қол жеткізу режимінде порталдың «жеке кабинеті» арқылы, көрсетілетін қызметті берушінің кеңсесі арқылы, сондай-ақ мемлекеттік қызметтер көрсету мәселелері жөніндегі бірыңғай байланыс орталығының 1414, 8 800 080 77 77 телефондары арқылы алу мүмкіндігі бар.</p> <p>Мемлекеттік қызмет көрсету орындарының мекенжайлары:</p> <ol style="list-style-type: none">1) www.mvd.kz интернет-ресурсында;2) www.gov4c.kz интернет-ресурсында орналастырылған.

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша
көлік құралдарының жекелеген түрлерін
мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидаларына
6-қосымша

*Ескерту. Қағидалар 6-қосымшамен толықтырылды - ҚР Ішкі істер
министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін
күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

Нысан

Құжаттарды қабылдау туралы

№

қолхат _____
(мемлекеттік көрсетілетін қызметтің атауы көрсетіледі)

_____ (көрсетілетін қызметті алушының Т.А.Ә. (ол болған жағдайда) немесе заңды тұлғаның атауы немесе олардың өкілдері)

Қабылданған құжаттардың тізбесі:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____

Қабылдады:

_____/_____/_____
Мемкорпорация қызметкері (қолы) (Т.А.Ә. (ол болған жағдайда))
жылғы «__» _____

Берілген уақыты мен күні: ___ сағ. ___ мин.

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша
көлік құралдарының жекелеген түрлерін
мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидаларына
7-қосымша

*Ескерту. Қағидалар 7-қосымшамен толықтырылды - ҚР Ішкі істер
министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін
күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

НЫСАН

Құжаттарды қабылдаудан бас тарту туралы қолхат

«Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы» Қазақстан Республикасының
2013 жылғы 15 сәуірдегі Заңының 20-бабының 2) тармақшасына сәйкес

(мекенжайын көрсету)

Мемлекеттік корпорацияның қызметкері Сіздің мемлекеттік көрсетілетін
қызмет стандартында көзделген құжаттар тізбесін, атап айтқанда:
жоқ құжаттардың атауы:

1. _____ ;
2. _____ ;
3. _____ толық ұсынбауыңызға байланысты

(көрсетілетін қызмет стандартына сәйкес мемлекеттік көрсетілетін қызметтің атауын көрсету)

мемлекеттік қызметті көрсетуге құжаттар қабылдаудан бас тартады.

Осы қолхат әр тарап үшін біреуден 2 данада жасалды.

(Мемлекеттік корпорация қызметкерінің Т.А.Ә. (ол болған жағдайда), қолы)

Алдым:

(көрсетілетін қызметті алушының Т.А.Ә. (ол болған жағдайда) (қолы)

20 __ жылғы «__» _____

**Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша
көлік құралдарының жекелеген түрлерін
мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидаларына
8-қосымша**

Ескерту. Қағидалар 8-қосымшамен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); өзгерістер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 26.09.2022 № 764 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

НЫСАН

«Көлік құралдары үшін мемлекеттік тіркеу нөмірі белгісінің телнұсқасын беру» мемлекеттік қызмет көрсету стандарты		
1	Көрсетілетін қызметті берушінің атауы	ІІМ аумақтық бөліністері
2	Мемлекеттік қызметті ұсыну тәсілдері	1) Мемкорпорация; 2) www.egov.kz ЭҮП арқылы.
3	Мемлекеттік қызметті көрсету мерзімі	Мемлекеттік корпорация арқылы Нұр-Сұлтан және Алматы қалалары үшін 5 жұмыс күні, облыстар мен Шымкент қаласы үшін 15 жұмыс күні.
4	Мемлекеттік қызмет көрсету нысаны	электронды (ішінара автоматтандырылған) / қағаз.
5	Мемлекеттік қызметті көрсету нәтижесі	МТНБ телнұсқасы
6	Мемлекеттік қызмет көрсету кезінде көрсетілетін қызметті алушыдан алынатын төлем мөлшері және Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген жағдайларда оны алу тәсілдері	2 дана – 2,8 АЕК 1 дана – 1,4 АЕК
7	Жұмыс кестесі	1) Мемкорпорация – еңбек заңнамасына сәйкес демалыс және мереке күндерінен басқа, дүйсенбіден бастап сенбіні қоса алғанда, сағат 09-00-ден бастап сағат 20-00-ге дейін. 2) ЭҮП – жөндеу жұмыстарын жүргізумен байланысты техникалық үзілістерді қоспағанда, тәулік бойы (көрсетілетін қызметті алушы Кодекске сәйкес жұмыс уақыты аяқталғаннан кейін сағат 18.00-ден соң, демалыс және мереке күндері жүгінген кезде, өтініштер қабылдау және мемлекеттік қызмет көрсету нәтижелерін беру келесі жұмыс күні жүзеге асырылады)
8	Мемлекеттік қызметті көрсету үшін қажетті құжаттар тізбесі	Мемлекеттік корпорацияға: 1) жеке басты куәландыратын құжат; 2) МТНБ үшін баж төлеу; 3) бұрынғы МТНБ болған кезде ол телнұсқа берген кезде тапсыруға жатады; ЭҮП: 1) көрсетілетін қызметті алушы ЭҮП-де электрондық-цифрлық қолтаңбасын (бұдан әрі - ЭЦҚ) белсендендіреді, оның атына берілген МТНБ-ны тандап, барлық деректемелік деректерді толтырады; 2) МТНБ үшін «Салық және бюджетке төленетін басқа да міндетті төлемдер туралы» Қазақстан Республикасының Кодексінде белгіленген баждар мен алымдарды төлеуді, оның ішінде ЭҮТШ арқылы төлеуді жүргізеді.

		3) бұрынғы МТНБ болған кезде ол телнұсқа берген кезде тапсыруға жатады.
9	Өтініштерді қабылдаудан бас тарту үшін, мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту үшін негіздер	<p>Мемлекеттік корпорация құжаттарды қабылдамайды және мемлекеттік қызмет көрсетуге:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) тиісті өтінімді қалыптастыру үшін қажетті құжаттарды ұсынбаған немесе толық көлемде ұсынбаған, сондай-ақ оқылмайтын, қарындашпен орындалған, түзетулері, қосып жазылулары, сызылған сөздері, сондай-ақ ескертілмеген түзетулері бар құжаттарды ұсынған; 2) көлік құралы меншік иесінің мүдделерін білдіруге өкілеттігі жоқ адам Мемкорпорацияға жүгінген; 3) ақпараттық жүйелерде мемлекеттік баж төленгені туралы мәліметтер болмаған; 4) жүгінген адамда айыппұл түрінде әкімшілік жаза қолдану туралы уақтылы орындалмаған қаулы және (немесе) жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласында айыппұл төлеу қажеттігі туралы нұсқама болған жағдайда, оларды орындағанға дейін мемлекеттік қызмет көрсетуге құжаттарды қабылдамайды және өтінімді қалыптастырмайды. <p>Көрсетілетін қызметті беруші:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) көлік құралдарын пайдалануға тыйым салулар мен шектеулер болған; 2) терроризм мен экстремизмді қаржыландырумен байланысты ұйымдар мен адамдардың тізбесіне енгізілген адам көлік құралдарын тіркеу органына жүгінген; 3) иесі (немесе оның өкілі) және (немесе) көлік құралы іздестіруде болған кезде мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тартады; 4) мемлекеттік қызмет көрсету үшін талап етілетін «Дербес деректер және оларды қорғау туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 8-бабына сәйкес ұсынылатын қолжетімділігі шектеулі дербес деректерге қол жеткізуге көрсетілетін қызметті алушының келісімі болмаған жағдайда.
10	Мемлекеттік қызмет көрсету, оның ішінде электронды нысанда және Мемлекеттік корпорацияда көрсетілетін қызметтердің ерекшеліктерін ескере отырып өзге де талаптар	<p>Көрсетілетін қызметті алушы мемлекеттік қызмет көрсету тәртібі мен мәртебесі туралы ақпаратты қашықтан қол жеткізу режимінде порталдың «жеке кабинеті» арқылы, сондай-ақ мемлекеттік қызметтер көрсету мәселелері жөніндегі бірыңғай байланыс орталығы: 1414, 8 800 080 7777 арқылы ала алады.</p>

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша
көлік құралдарының жекелеген түрлерін
мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидаларына
9-қосымша

*Ескерту. Қағидалар 9-қосымшамен толықтырылды - ҚР Ішкі істер
министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін
күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

НЫСАН

Бекітемін

_____ ПД ӘПБ бастығы
(бөліністің атауы)

_____ (атағы, (қолы), (Т.А.Ә. (ол болған жағдайда))

20 __ жылғы «__» _____

**20 __ жылғы «__» _____ мемлекеттік тіркеу нөмірі белгілерінің
телнұсқаларын дайындауға және жеткізуге жиынтық өтінім**

№ р/с	МТНБ типі	Литер-Серия	Алғашқы нөмір	Соңғы нөмір	Дана саны
1	2	3	4	5	6

уәкілетті органның қызметкері _____
(лауазымы, қолы, Т.А.Ә. (ол болған жағдайда))

**Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша
көлік құралдарының жекелеген түрлерін
мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидаларына
10-қосымша**

*Ескерту. Қағидалар 10-қосымшамен толықтырылды - ҚР Ішкі істер
министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін
күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

НЫСАН

Мемлекеттік тіркеу нөмірі белгілерін қабылдау актісі

20__ жылғы «__» _____ . _____ (елді-мекен)

Жеткізуші өкілінің қатысуымен уәкілетті адам

_____ (лауазымы, Т.А.Ә. (ол болған жағдайда))

_____ (Жеткізушінің атауы, заңдық мекенжайы, БСН)

20__ жылғы «__» _____ № _____ жүкқұжат бойынша келіп түскен МТНБ-ны
қабылдауды жүргізді.

Орамды ашқан кезде:

_____ анықталды.

(МТНБ-лар типі, сериясының литерін көрсетіп саны бойынша санамаланады,
оның ішінде: жарамсыз, жетіспейтін, артық МТНБ санамаланады)

Қабылдау актісі үш (төрт) данада жасалады және:

- 1 дана - уәкілетті адамға;
- 2 дана – Жеткізушіге;
- 3 дана - ПД ҚКЕБ-ге, ПМ Байқоңыр қаласындағы Өкілдігіне берілді.

Жеткізушінің өкілі

_____ (Т.А.Ә. (ол болған жағдайда), _____ қолы)

Осы актіде аталған барлық құндылықтар менің қатысуыммен тексерілді, актіге дұрыс
енгізілді және мен қабылдадым.

Уәкілетті органның материалдық жауапты адамы _____ лауазымы,

Т.А.Ә. (ол болған жағдайда), қолы)

20__ жылғы «__» _____ .

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша
көлік құралдарының жекелеген түрлерін
мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидаларына
11-қосымша

*Ескерту. Қағидалар 11-қосымшамен толықтырылды - ҚР Ішкі істер
министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін
күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

НЫСАН

Жіберуші _____
Алушы _____
Кім арқылы _____
Сенімхат бойынша _____

20 __ ЖЫЛҒЫ «__» _____ № _____ ЖҮКҚҰЖАТ

№ р/с	МТНБ телнұсқасының типі	МТНБ, реттік нөмірі, сериясы	Саны	Бағасы, тг	Сомасы, тг
1	2	3	4	5	6
1					
Жиыны:					

Жіберді _____ (Т.А.Ә. (ол болған жағдайда)) _____ /қолы/

Алды _____ (Т.А.Ә. (ол болған жағдайда)) _____ /қолы/

М.О.

М.О.

Көлік құралының сәйкестендіру
нөмірі бойынша көлік құралдарының
жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу және
есепке алу қағидаларына бұйрығына қосымша

*Ескерту. Қағидалар 12-қосымшамен толықтырылды - ҚР Ішкі істер
министрінің 26.09.2022 № 764 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін
қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

Нысан

00 № ____

(өңір коды) (реттік нөмірі)

Көлік құралын қарап тексеру актісі

20__ ЖЫЛҒЫ «__» _____

Мемлекеттік тіркеу нөмірі _____

Сәйкестендіру нөмірі (VIN) _____

Маркасы, моделі _____

Дайындаушы кәсіпорын _____

КҚ түрі _____ КҚ санаты _____

Шығарылған жылы _____ Шасси (рама) нөмірі _____

Шанақ нөмірі _____

Түсі _____

Сериясы _____ № _____

(көлік құралын сәйкестендіретін құжат)

Сериясы _____ № _____

(меншік құқығын растайтын құжат)

_____ тиесілі

(заңды тұлғаның атауы) (иесінің Т.А.Ә (болған жағдайда))

Иесінің тіркелген жерінің мекенжайы _____

Сенім білдірілген адам _____

(Т.А.Ә (болған жағдайда), мекенжайы, сенімхат нөмірі, сериясы, кім, қашан берген)

Қарап тексеру жүргізген ПО лауазымды адамы:

(қарап тексеру жүргізген лауазымды адамның лауазымы, бөлінісі, атағы, Т. А.Ә (болған жағдайда)

Анықталған техникалық ақаулар _____

Көлік құралының жалпы сипаттамасы

(жеңіл автомобильдің рамасын, шассийн, шанағын, негізгі шанағын ауыстырған жағдайда толтырылады)

	Базалық көлік құралы	Жеңіл автомобильдің рамасын, шассийн, шанағын, негізгі шанағын ауыстырғаннан кейін
Дөңгелек формуласы/негізгі дөңгелектер		
Көлік құралын жинақтау сызбасы		
Шанақ түрі/есіктердің саны (M1 санаты үшін)		
Тиеу кеңістігін толтыру (N санаты үшін)		
Кабина (для категории N)		
Жолаушылар сыйымдылығы (M2, M3 санаттары үшін)		
Жүксалғыштардың жалпы көлемі (M3 санаты үшін, класс III)		
Отыруға арналған орындардың саны (M2, M3, L санаттары үшін)		
Рама (L санаты үшін)		
ось/дөңгелектер саны (санат үшін)		

Жабдықталған күйдегі көлік құралының массасы, кг		
Көлік құралының техникалық рұқсат етілген ең жоғарғы массасы, кг		
Габариттік өлшемдері, мм		
- ұзындығы		
- ені		
- биіктігі		
- базасы, мм		
Алдыңғы/артқы дөңгелектердің колеясы, мм		
Қозғалтқыш (маркасы, түрі)		
- цилиндрлердің саны мен орналасуы		
цилиндрлердің жұмыс көлемі, см ³		
отын		
Беріліс қорабы (маркасы, түрі)		
Рульдік басқару (орналасуы, маркасы, түрі)		

Қорытынды:

(қарап тексеру жүргізген лауазымды адамның қолы, бөліністің мөрі)

Қазақстан Республикасы
Ішкі істер министрінің
2014 жылғы 2 желтоқсандағы
№ 862 бұйрығына
2-қосымша

Механикалық көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау қағидалары

1-тарау. Жалпы ережелер

Ескерту. 1-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1. Осы Механикалық көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау қағидалары (бұдан әрі - Қағидалар) "Жол жүрісі туралы" 2014 жылғы 17 сәуірдегі Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес әзірленді және көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау жөніндегі оқу ұйымдарында (бұдан әрі - оқу ұйымдары) механикалық көлік құралдарын жүргізушілерді (бұдан әрі - жүргізушілер) даярлау тәртібін айқындайды.

1-1. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

2. Жүргізушілерді даярлау осы Қағидаларға 1-қосымшаға сәйкес «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE», «Тm», «Тb» санаттарындағы және «A1», «B1», «C1», «D1», «C1E», «D1E» кіші санаттарындағы механикалық көлік құралдарын жүргізушілерді даярлаудың үлгі бағдарламаларына сәйкес жүзеге асырылады.

Ескерту. 2-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі); өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

3. "А", "В", "С", "D", "BE", "CE", "DE", "Тm", "Тb" санаттарындағы және "A1", "B1", "C1", "D1", "C1E", "D1E" кіші санаттарындағы механикалық көлік

құралдарын жүргізушілерді даярлау медициналық куәландырудан өткен және медициналық қарсы көрсетілімдері жоқ адамдардың қатарынан жүзеге асырылады.

4. Жүргізушілерді даярлау топтарына қабылданған, оқу ұйымдарындағы білім алушыларды есепке алу жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті органның және Қазақстан Республикасы Ақпарат және коммуникациялар министрлігінің автоматтандырылған кешенімен біріктіру мүмкіндігімен, автоматтандырылған ақпараттық жүйені пайдаланып жүргізіледі.

Ескерту. 4-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 26.09.2017 № 646 (01.01.2018 бастан қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

5. Жүргізушілерді даярлау жөніндегі оқу топтары саны кем дегенде отыз адамнан жасақталады.

5-1. Оқыту ұйымдарын есепке алуды және оқу топтарын тіркеуді жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті органның ақпараттық жүйесі (бұдан әрі – «Автомектеп» АЖ) арқылы жүзеге асырылады.

Жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті органға оқыту ұйымынан келіп түскен жұмысының басталғаны туралы хабарлама «Автомектеп» АЖ-да оқуды ұйымдастыруды тіркеу және есепке алу үшін негіздеме болып табылады.

Оқыту ұйымын «Автомектеп» АЖ-да тіркеу тиісті хабарлама келіп түскен күні жүзеге асырылады (хабарлама жұмыс уақытының 18.00 сағаттан кейін, демалыс және мереке күндері келіп түскен кезде «Автомектеп» АЖ-да оқу ұйымын тіркеу келесі жұмыс күні жүзеге асырылады).

Оқыту ұйымы «Автомектеп» АЖ-да тіркелгеннен кейін жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті орган үш жұмыс күні ішінде оқыту ұйымдарына оқу топтарын тіркеу үшін «Автомектеп» АЖ-ға авторизацияланған рұқсатты ұсынады.

«Автомектеп» АЖ-да оқу топтарын тіркеу оқыту ұйымының бұйрығы негізінде тиісті бұйрық шығарылған күннен бастап бес жұмыс күні ішінде жүзеге асырылады.

«Автомектеп» АЖ форматты-логикалық бақылауды көздейді, ол:

1) саны отыз адамнан асатын оқу топтарын тіркеуге;

2) бұрын тіркелген оқу топтарында білім алушыларды қосуға;

3) көлік құралдарының жүргізушілерін даярлаудың үлгілік бағдарламаларына сәйкес білім алушы толық оқу курсынан өтпеген жағдайда, сондай-ақ оқыту ұйымында қорытынды аттестаттау нәтижелері бойынша теріс баға алған кезде оқу курстарын аяқтағаны туралы куәлік алуға жол бермейді.

«Автомектеп» АЖ-ға біріктірілген сервисі арқылы қосылатын көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау жөніндегі кәсіптік бірлестіктердің ақпараттық жүйесін пайдалана отырып, оқу топтарын тіркеуді жүргізуге жол беріледі.

Ескерту. 1-тарау 5-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

2-тарау. Механикалық көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау тәртібі

Ескерту. 2-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

6. Механикалық көлік құралдарын (бұдан әрі – МКК) жүргізушілерді даярлау мынадай тақырыптық жоспарларға сәйкес жүзеге асырылады:

- 1) «Құрылымы және техникалық қызмет көрсету»;
- 2) «Жол жүрісі қағидалары»;
- 3) «Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі»;
- 4) «Жол-көлік оқиғасы (бұдан әрі – ЖКО) кезіндегі алғашқы көмек»;
- 5) «Механикалық көлік құралын жүргізу (тиісті санаттағы, кіші санаттағы).

Ескерту. 6-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 26.09.2017 № 646 (01.01.2018 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

7. Жүргізушілерді даярлауға арналған кабинеттер (сыныптар) кабинеттің (сыныптың) оқу жабдықтарының барынша аз тізбесіне сәйкес немесе осы қағидаларға 2-қосымшаға сәйкес МКҚ тиісті санатындағы жүргізушілерді даярлау үшін ақпараттық технологияларды пайдалана отырып жабдықталады.

Ескерту. 7-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

8. Оқытудың негізгі нысандары теориялық және практикалық сабақтар болып табылады.

Әрбір пән бойынша теориялық сабақтар күніне екі сағаттан, ал практикалық сабақтар - алты сағаттан аспайтындай жоспарланады.

Бір күн ішінде автомобиль жүргізу бойынша бір білім алушыға:

- 1) автотренажерда кемінде бір сағат;
 - 2) оқу автомобилінде «Колоннада көлік жүргізу» жаттығуын, сондай-ақ төрт сағат ішінде пысықталатын, жүк тасымалдаумен байланысты жаттығуларды қоспағанда, кемінде екі сағат пысықтап үйренуге рұқсат етіледі.
-

Ескерту. 8-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 26.09.2017 № 646 (01.01.2018 бастап қолданысқа енгізіледі); жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 30.04.2021 № 253 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

9. Теориялық және зертханалық-практикалық оқу сабақтарының ұзақтығы – қырық бес минут, ал міндеттерді белгілеу, қорытынды шығару, құжаттама ресімдеу және оқитындарды ауыстыру уақытын қоса алғанда, автомобиль жүргізу бойынша практикалық сабақтардың ұзақтығы – бір сағат.

Практикалық сабақтарды үзіліссіз тоқсан минут ішінде өткізуге жол беріледі. Оқу уақытының ұзақтығы жұмыс күндері төрт сағаттан және демалыс күндері алты сағаттан аспауы тиіс.

Ескерту. 9-тармаққа өзгеріс енгізілді – ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 26.09.2017 № 646 (01.01.2018 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

10. Теориялық сабақтарды оқытушы, ал автомобиль құрылғылары мен оған техникалық қызмет көрсету бойынша зертханалық-практикалық сабақтарды оқытушы өндірістік үйрету шеберімен бірлесіп өткізеді, автомобиль жүргізу бойынша практикалық сабақтарды көлік жүргізуге үйрету шебері оқитын әр адаммен жеке жүргізеді.

Автомобильдердің құрылымы мен техникалық қызмет көрсету және ЖКО кезінде зардап шеккендерге алғашқы көмек көрсету бойынша практикалық сабақтар бір немесе бірнеше тақырып бойынша тиісті теориялық материалды зерделегеннен кейін жүргізіледі.

Ескерту. 10-тармаққа өзгерістер енгізілді – ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 26.09.2017 № 646 (01.01.2018 бастап қолданысқа енгізіледі); 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

11. Автомобильді практикалық жүргізу басталғанға дейін оқытындар көлік құралдарын пайдалануға жіберу жөніндегі негізгі ережелер және Қазақстан Республикасының Жол қозғалысы ережелеріне сәйкес жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша лауазымды адамдар мен жол жүрісіне қатысушылардың міндеттері бойынша даярлықтан өтеді.

12. Практикалық жүргізу сабақтары әрбір білім алушымен жеке автотренажерларда (олар болған жағдайда), автодромдарда (жүргізіп үйренуге арналған алаңдарда) және үш жылда кемінде бір рет жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі аумақтық уәкілетті органда келісуден өткен оқу бағыттарында өткізіледі.

Ескерту. 12-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 26.09.2017 № 646 (01.01.2018 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

13. Практикалық жүргізуге оқыту жүргізуге үйрету шеберінің басшылығымен техникалық жағынан ақаусыз, Қазақстан Республикасы Жол қозғалысы ережелерінің талаптарына сәйкес жабдықталған көлік құралдарында өткізіледі.

14. Әр пән бойынша оқытындардың деңгейін анықтау және оның білімін бағалау үшін қорытынды сабақтар өткізіледі, олардың нәтижелері бойынша әрбір оқытынның және жалпы топтың емтихандарға дайындығы, консультациялар тақырыптары, қосымша сабақтардың көлемі айқындалады, сондай-ақ

емтихандарға өздігінен дайындалу үшін ұсынымдар беріледі, сондай-ақ қорытынды аттестаттау өткізіледі.

15. Тиісті санаттардағы және кіші санаттардағы механикалық көлік құралдарын жүргізушілерді даярлаудың үлгі бағдарламаларында көзделген жаттығуларды толық көлемде пысықтағаннан кейін МКҚ басқару тәсілдерін жеткілікті меңгермеген, оқитын адамдар үшін қорытынды сабақтың нәтижелері бойынша қосымша сабақтар өткізіледі.

16. Қорытынды аттестаттау оқыту ұйымында:

- 1) көлік құралының құрылғылары мен оған техникалық қызмет көрсету;
- 2) жол жүрісі қағидалары, қозғалыс қауіпсіздігі мен ЖКО кезінде зардап шеккендерге алғашқы көмек көрсету негіздері;
- 3) көлік құралын практикалық жүргізу бойынша емтихандар қабылдау түрінде өткізіледі.

Ескерту. 16-тармаққа өзгеріс енгізілді – ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 26.09.2017 № 646 (01.01.2018 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

17. Қорытынды аттестаттауда дәлелді себептермен (сырқаттану, іссапар) емтихан тапсыра алмаған оқитындар оларды жеке тәртіппен тапсыруға, ал қанағаттанарлықсыз баға алғандар қосымша өзіндік дайындықтан кейін, бірақ қорытынды аттестаттау өткізілген күннен бастап кемінде 5 жұмыс күні өткен соң қайта емтихан тапсыруға жіберіледі.

18. Оқу ұйымында қорытынды аттестаттау өткізу кезінде емтихандардың нәтижелері бойынша оң баға алған білім алушы адамдарға осы Қағидаларға 3-қосымшаға сәйкес нысан бойынша оқыту курсы бітіргені туралы куәлік (бұдан әрі – куәлік) беріледі.

Ескерту. 18-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 26.09.2017 № 646 (01.01.2018 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

19. Куәлік МКҚ басқаруға құқық беретін құжат болып табылмайды, ол тиісті санаттағы және кіші санаттағы МКҚ басқару құқығына жүргізуші куәлігін алу үшін емтихандар тапсыру кезінде ұсынылады.

Ескерту. 19-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

20. Куәлік жоғалған жағдайда оқу ұйымы жазбаша өтініш пен қорытынды аттестаттау нәтижелерінің негізінде өтініш берілген сәттен бастап бес жұмыс күні ішінде "Телнұсқа" береді.

21. Куәлік қатаң есептегі құжат болып табылады, олардың сериясы және баспаханалық реттік нөмірі болады. Куәлік оқыту курсы аяқтағаннан кейін екі жыл ішінде жарамды.

22. *Алып тасталды – ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 26.09.2017 № 646 (01.01.2018 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

**Механикалық көлік құралдарын
жүргізушілерді даярлау қағидаларына
1-қосымша**

**Көлік құралдарын жүргізушілерді даярлаудың үлгі бағдарламалары "А"
санаттағы және "А1", "В1" кіші санаттарындағы көлік құралдарын
жүргізушілерді даярлау бағдарламасы.**

Оқу жоспары

*Ескерту. 1-қосымшаға өзгеріс енгізілді – ҚР Ішкі істер министрінің м.а.
26.09.2017 № 646 (01.01.2018 бастан қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен*

№ р /с	Пәндер	Сағат саны		
		бар- лығы	Оның ішінде	
			теория- лық	Практикалық (зертханалық- практикалық)
1	Құрылымы және техникалық қызмет көрсету	8	7	1
2	Жол қозғалысы ережелері	106	70	36
3	Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі	40	40	-
4	ЖКО кезінде зардап шеккендерге алғашқы көмек Практикалық.	16	8	8
	ЖИЫНЫ:	170	125	45
	Консультациялар	10	10	-
	Емтихандар:			
1	"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету"	2	2	
2	"Жол қозғалысы ережелері. Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі"	6	6	
3	Мотоцикл жүргізу*			
	Сынақ:			
1	"Алғашқы медициналық көмек көрсету"	2	2	
	Барлығы:	190	145	45
	Жүргізу **	20		

* Оқыту ұйымында жүргізу жөніндегі емтихан жүргізуге бөлінген сағаттар есебінен жүргізіледі.

** Жүргізу оқу уақытынан тыс тиісті санаттағы немесе кіші санаттағы көлік құралында жүргізіледі.

**"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету" пәнінің тақырыптық
жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.**

№ р /с	Бөлімдер мен тақырыптар атауы	Сағат саны
1	Мотокөлік құралдарының жіктелуі және мотоциклдің жалпы құрылымы	1
1-бөлім. Қозғалтқыш		
2	Қозғалтқыштың жалпы құрылымы және жұмысы. Қозғалтқышты салқындату және майлау жүйесі	1
3	Отын және жанатын қосынды. Қоректендіру жүйесі. Қозғалтқыштың механизмдері мен жүйелеріне қызмет көрсету.	1
2-бөлім. Электр жабдығы		
4	Тоқ көздері. Оталу жүйесі	1
5	Жарық беру және сигнализация аспаптары Электр жабдығына қызмет көрсету	1
3-бөлім. Трансмиссия		
6	Трансмиссияның құрылымы мен жұмысы Трансмиссияға қызмет көрсету	1
4-бөлім. Салмақ түсетін жүйе. Жүріс бөлігі. Басқару органдары.		
7	Мотоцикл рамасының, бүйір тіркемесінің шанағы рамасының құрылымы	1
8	Жүріс бөлігінің құрылымы және жұмысы	1
9	Басқару органдарының құрылымы мен жұмысы Салмақ түсіретін жүйеге, жүріс бөлігіне және басқару органдарына қызмет көрсету Мотоциклді қыста, жазда және жұмыс істетіп төселту кезеңінде пайдалану ерекшеліктері	2
	БАРЛЫҒЫ	10

* Тақырыпты пысықтау практикалық (зертханалық-практикалық) сабақта жүргізіледі.

"Жол қозғалысы ережелері" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

№ р /с	Бөлімдер мен сабақ тақырыптарының атауы	Сағат саны		
		Бар-лы-ғы	Теория-лық сабақ	Практика-лық сабақ
1-бөлім. Жол қозғалысы ережелері				
1	Жалпы ережелер. Негізгі ұғымдар мен терминдер. Жүргізушілердің, жаяу жүргіншілердің және жолаушылардың міндеттері	4	4	
2	Жол белгілері	12	12	
3	Жол таңбалары мен олардың сипаттамалары 1-3 тақырыптар бойынша практикалық сабақ	4 10	4	10
4	Қозғалыс тәртібі. Көлік құралдарының аялдау және тұрақтауы	8	8	
5	Жол қозғалысын реттеу	4	4	
	4-5 тақырыптар бойынша практикалық сабақ	12		12
6	Жол қозғалысынан өту	12	12	
7	Жаяу жүргіншілер өтетін жерден, бағыттағы көлік құралдарының аялдамасынан және теміржол өтпелерінен өту	4	4	

	6-7 тақырыптар бойынша практикалық сабақ	14		14
8	Қозғалыстың ерекше шарттары	4	4	-
9	Адамдар мен жүктерді тасымалдау	2	2	-
10	Көлік құралдарының техникалық жай-күйі мен жабдықтары	4	4	
11	Нөмірлік, тану белгілері, ескерту белгілері, жазулар және белгіленулер	2	2	
2-бөлім. Жүргізушінің құқықтық жауапкершілігі				
12	Әкімшілік жауапкершілік	2	2	-
13	Қылмыстық жауапкершілік	2	2	-
14	Азаматтық жауапкершілік	2	2	-
15	Табиғатты қорғаудың құқықтық негіздері	2	2	-
16	Көлік құралына меншік құқығы	1	1	
17	Жүргізушіні және көлік құралын сақтандыру	1	1	
	Барлығы	106	70	36

"Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

№ р/с	Тақырыптардың атауы	Сағат саны
1	Көлік құралын басқару техникасы	4
2	Жол қозғалысы, Оның тиімділігі және қауіпсіздігі	4
3	Жүргізушінің кәсіби сенімділігі	4
4	Жүргізушінің психофизиологиялық және психикалық қасиеті	2
5	Көлік құралдарын пайдалану көрсеткіштері	2
6	Штаттағы және штаттан тыс режимдегі (дағдарысты) қозғалыста жүргізушінің іс-әрекеттері	12
7	Жол жағдайы мен қозғалыс қауіпсіздігі	6
8	Жол-көлік оқиғалары	6
	БАРЛЫҒЫ	40

"Алғашқы медициналық көмек көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

№ р /с	Бөлімдер мен сабақ тақырыптарының атауы	Сағат саны		
		Бар-лығы	теори-ялық	практи-калық
1	Адам анатомиясы және физиологиясы	1	1	
2	Жол-көлік жаракатының құрылымы. ЖКО кезінде жиі кездесетін зақымдар және оларды диагностикалау тәсілдері	1	1	
3	Механикалық және термиялық зақымдану кезінде өмірге қауіп төндіретін жай-күй	1	1	
4	Авария кезіндегі психикалық реакциялар. Жіті психоз. Есеңгіреген күйдегі зардап шеккендерге көмек көрсету ерекшеліктері	1	1	
5	Термиялық зақымдану	1	1	
6		1	1	

	Жол-көлік оқиғасы кезінде зардап шеккендерге көмек көрсетудің ұйымдастыру-құқықтық аспектілері			
7	Өмірге қауіп төндіретін жігі терапиялық жай-күй	2	2	
8	ЖКО-да зардап шеккендерге алғашқы медициналық көмек көрсету кезінде жүрек-өкпе реанимациясын жүргізу, асфикцияны жою	2		2
9	Сыртқы қансырауды тоқтату	1		1
10	Көлік иммобилизациясы	2		2
11	Зардап шеккендерді машинадан босату, сыртқа шығару әдістері, оларды тасымалдау, көлікке салу	1		1
12	Жарақатты өңдеу, десмургия	1		1
13	Жеке дәрі қобдишасын пайдалану	1		1
	БАРЛЫҒЫ:	16	8	8

"Мотоцикл жүргізу" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

№ р/с	Тақырыптардың атауы	Сағат саны
1	Бастапқы оқыту	7
2	Шектеулі өткелдерде жүргізу	10
3	Жолдармен жүргізу	2
	емтихан	1
	Барлығы	20

"А1" және "В1" кіші санаттағы көлік құралдарын жүргізушілерді "А" санатқа даярлау бағдарламасы. Оқу жоспары.

Р /с №	Пәндер	Сағат саны		
		Барлығы	Оның ішінде	
	теориялық		практикалық (зертханалық-практикалық)	
1	Құрылымы және техникалық қызмет көрсету	10	8	2
2	Жол қозғалысы ережелері	50	30	20
3	Көлік құралдарын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі	26	26	-
4	Алғашқы медициналық көмек көрсету	16	8	8
	ЖИЫНЫ	102	72	30
	Консультациялар	5	5	-
	Емтихандар:			
1	"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету"	2	2	
2	"Жол қозғалысы ережелері. Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі"	6	6	
3	Автомобиль жүргізу*			
	Сынақ:			
1	"Алғашқы медициналық көмек көрсету"	2	2	

БАРЛЫҒЫ:	116	86	30
Мотоцикл жүргізу**	20		

* Оқыту ұйымында мотоцикл жүргізу жөніндегі емтихан жүргізуге бөлінген сағаттар есебінен жүргізіледі.

** Жүргізу оқу уақытынан тыс жүргізіледі.

"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с №	Бөлімдер мен тақырыптар атауы	Сағат саны
1	Мотокөлік құралдарының жіктелуі және мотоциклдің жалпы құрылымы	1
1-бөлім. Қозғалтқыш		
2	Қозғалтқыштың жалпы құрылымы мен жұмысы Майлау және салқындату жүйесі	1
3	Отын және жанатын қосынды. Қоректендіру жүйесі. Қозғалтқыштың механизмдері мен жүйелеріне қызмет көрсету.	1
2-бөлім. Электр жабдығы		
4	Ток көздері. Оталу жүйесі	1
5	Жарық беру және сигнализация аспаптары Электр жабдығына қызмет көрсету	1
3-бөлім. Трансмиссия		
6	Трансмиссияның құрылымы мен жұмысы Трансмиссияға қызмет көрсету	1
4-бөлім. Салмақ түсетін жүйе. Жүріс бөлігі. Басқару органдары.		
7	Мотоцикл рамасының, бүйір тіркемесінің шанағы рамасының құрылымы Жүріс бөлігінің құрылымы және жұмысы	1
8		1
9	Басқару органдарының құрылымы мен жұмысы Салмақ түсіретін жүйеге, жүріс бөлігіне және басқару органдарына қызмет көрсету Мотоциклді қыста, жазда және жұмыс істетіп төселту кезеңінде пайдалану ерекшеліктері	2
	Барлығы	10

* Тақырыпты пысықтау практикалық (зертханалық-практикалық) сабақта жүргізіледі.

"Жол қозғалысы ережелері" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с №	Сабақтардың бөлімдері және тақырыптарының атаулары	Сағат саны

		Бар-лы-ғы	теория-лық сабақ	практика-лық сабақ
1-бөлім. Жол қозғалысы ережелері				
1	Жалпы ережелер. Негізгі ұғымдар мен терминдер. Жүргізушілердің, жаяу жүргіншілердің және жолаушылардың міндеттері	1		1
2	Жол белгілері	6	6	
3	Жол таңбалары және олардың сипаттамалары 1-3 тақырыптар бойынша практикалық сабақ	2 6	2	6
4	Қозғалыс тәртібі. Көлік құралының аялдауы және тұрақтауы	2	2	
5	Жол қозғалысын реттеу 4-5 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	2 6	2	6
6	Жол қиылысынан өту	4	4	
7	Жаяу жүргіншілер өтетін жерден, бағыттағы көлік құралдарының аялдмасынан және теміржол өтпелерінен өту 6-7 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	2 6	2	6
8	Қозғалыстың ерекше шарттары	2	2	-
9	Адамдар мен жүктерді тасымалдау	2	2	-
10	Көлік құралдарының техникалық жай-күйі мен жабдықтары	2	2	
11	Нөмірлік, тану белгілері, ескерту белгілері, жазулар және белгіленулер	1		1
2-бөлім. Жүргізушінің құқықтық жауапкершілігі				
12	Әкімшілік жауапкершілік	1	1	-
13	Қылмыстық жауапкершілік	1	1	-
14	Азаматтық жауапкершілік	1	1	-
15	Табиғатты қорғаудың құқықтық негіздері	1	1	-
16	Көлік құралына меншік құқығы	1	1	
17	Жүргізушіні және көлік құралын сақтандыру	1	1	
	БАРЛЫҒЫ:	50	30	20

"Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптардың атауы	Сағат саны
1	Көлік құралын басқару техникасы	2
2	Жол қозғалысы. Оның тиімділігі және қауіпсіздігі	2
3	Жүргізушінің кәсіби сенімділігі	2
4	Жүргізушінің психофизикалық және психикалық қасиеті	2
5	Көлік құралдарын пайдалану көрсеткіштері	2
6	Қозғалыстың штаттағы және штаттан тыс режимдегі (дағдарысты) жүргізушінің іс-әрекеттері	4
7	Жол жағдайы мен қозғалыс қауіпсіздігі	6
8	Жол-көлік оқиғалары	6
	БАРЛЫҒЫ:	26

"Алғашқы медициналық көмек көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с №	Сабақ тақырыптарының атауы	Сағат саны		
		Бар-лығы	теориялық сабақтар	практикалық сабақтар
1	Адам анатомиясы және физиологиясы	1	1	
2	Жол-көлік жарақатының құрылымы. ЖКО кезінде жиі кездесетін зақымдар және оларды диагностикалау тәсілдері	1	1	
3	Механикалық және термиялық зақымдану кезінде өмірге қауіп төндіретін жай-күй	1	1	
4	Авария кезіндегі психикалық реакциялар. Жіті психоз. Есеңгіреген күйдегі зардап шеккендерге көмек көрсету ерекшеліктері	1	1	
5	Термиялық зақымдану	1	1	
6	Жол-көлік оқиғасы кезінде зардап шеккендерге көмек көрсетудің ұйымдастыру-құқықтық аспектілері	1	1	
7	Өмірге қауіп төндіретін жіті терапиялық жай-күй	2	2	
8	ЖКО-да зардап шеккендерге алғашқы медициналық көмек көрсету кезінде жүрек-өкпе реанимациясын жүргізу, асфикцияны жою	2		2
9	Сыртқы қансырауды тоқтату	1		1
10	Көлік иммобилизациясы	2		2
11	Зардап шеккендерді машинадан босату, сыртқа шығару әдістері, оларды тасымалдау, көлікке салу	1		1
12	Жарақатты өңдеу, десмургия	1		1
13	Жеке дәрі қобдишасын пайдалану	1		1
	БАРЛЫҒЫ:	16	8	8

"Мотоцикл жүргізу" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптардың атауы	Сағат саны
1	Бастапқы оқыту	7
2	Шектеулі өткелдерде жүргізу	10
3	Жолдармен жүргізу	2
	емтихан	1
	БАРЛЫҒЫ:	20

"В" санатындағы көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау жөніндегі бағдарлама. Оқу жоспары.

Р /с №	Пәндер	Сағат саны	
		Бар-лығы	Оның ішінде

			теория-лық	практикалық (зертханалық-практикалық)
1	Құрылымы және техникалық қызмет көрсету	10	8	2
2	Жол қозғалысы ережелері	110	68	42
3	Көлік құралдарын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі	70	70	
4	Алғашқы медициналық көмек көрсету	16	6	10
	ЖИЫНЫ	206	152	54
	Консультациялар	12	12	-
	Емтихандар:			
1	"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету"	2	2	
2	"Жол қозғалысы ережелері. Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі"	6	6	
3	Автомобиль жүргізу*			
	Сынақ:			
1	"Алғашқы медициналық көмек көрсету"	2	2	
	БАРЛЫҒЫ:	228	174	54
	Автомобиль жүргізу**	50		

* Автомобиль жүргізу жөніндегі емтихан автомобиль жүргізуге бөлінген сағат есебінен өткізіледі.

** Жүргізу оқу уақытынан тыс 50 сағат көлемінде жүргізіледі, оның ішінде 6 сағат – автотренажерда өткізіледі.

Автотренажер болмаған жағдайда 50 сағат – автокөлікте өткізіледі.

"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

P/c №	Бөлімдер мен тақырыптар атауы	Сағат саны
1	Кіріспе. Жеңіл автомобильдің жалпы құрылымы	0,5
1-бөлім. Қозғалтқыш		
2	Қозғалтқыштың жалпы құрылымы мен жұмысы	0,5
3	Салқындату жүйесі Майлау жүйесі Қоректендіру жүйесі	1
2-бөлім. Электр жабдығы		
4	Электр энергиясының көздері мен тұтынушылары Қозғалтқышты оталдыру жүйесі	1
3-бөлім. Трансмиссия		
5	Трансмиссияның жалпы құрылымы және қолданылуы	1
6	Ілініс	1
4-бөлім. Салмақ түсетін жүйе		

7	Алдыңғы және артқы аспалар	1
5-бөлім. Автомобильді басқару жүйесі		
8	Тежегіш жүйесі	1
9	Рульдік басқару жүйесі	1
6-бөлім. Техникалық қызмет көрсетудің негіздері		
10	Автомобильге техникалық қызмет көрсету жөніндегі	1
11	жұмыстарды орындаудың түрлері, кезеңдері және тәртібі	1
	Ұсақ пайдаланушылық ақаулардың белгілері, оларды жою*	
	ЖИЫНЫ:	10

* Бұл тақырып практикалық сабақтағы үйрету автомобилінде оқытылады.

"Жол қозғалысы ережелері" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

№ р /с	Сабақтардың бөлімдері және тақырыптарының атаулары	Бар- лы- ғы	Сағат саны	
			теория- лық сабақ	практика- лық сабақ
1-бөлім. Жол қозғалысы ережелері				
1	Жалпы ережелер. Негізгі ұғымдар мен терминдер. Жүргізушілердің, жаяу жүргіншілердің және жолаушылардың міндеттері	4	4	
2	Жол белгілері	12	12	
3	Жол таңбалары және олардың сипаттамалары	2	2	
	1-3 тақырыптар бойынша практикалық сабақ	10		10
4	Қозғалыс тәртібі. Көлік құралының аялдауы және тұрақтауы	8	8	
5	Жол қозғалысын реттеу	4	4	12
	4-5 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	12		
6	Жол қиылысынан өту	12	12	
7	Жаяу жүргіншілер өтетін жерден, бағыттағы көлік құралдарының аялдамасынан және теміржол өтпелерінен өту	4	4	
	6-7 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	20		20
8	Қозғалыстың ерекше шарттары	4	4	
9	Адамдар мен жүктерді тасымалдау	2	2	-
10	Көлік құралдарының техникалық жай-күйі мен жабдықтары	4	4	
11	Нөмірлік, тану белгілері, ескерту белгілері, жазулар және белгіленулер	2	2	
2-бөлім. Жүргізушінің құқықтық жауапкершілігі				
12	Әкімшілік жауапкершілік	2	2	-
13	Қылмыстық жауапкершілік	2	2	-
14	Азаматтық жауапкершілік	2	2	-
15	Табиғатты қорғаудың құқықтық негіздері	2	2	-
16	Көлік құралына меншік құқығы	1	1	
17	Жүргізушіні және көлік құралын сақтандыру	1	1	
	БАРЛЫҒЫ:	110	68	42

"Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәнінің тақырыптық жоспары және бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптардың атауы	Сағат саны
1	Көлік құралын басқару техникасы	8
2	Жол қозғалысы. Оның тиімділігі және қауіпсіздігі	6
3	Жүргізушінің кәсіби сенімділігі	8
4	Жүргізушінің психофизикалық және психикалық қасиеті	6
5	Көлік құралдарын пайдалану көрсеткіштері	8
6	Қозғалыстың штаттағы және штаттан тыс режимдегі (дағдарысты) жүргізушінің іс-әрекеттері	18
7	Жол жағдайы мен қозғалыс қауіпсіздігі	8
8	Жол-көлік оқиғалары	8
	БАРЛЫҒЫ:	70

"Алғашқы медициналық көмек көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с №	Сабақ тақырыптарының атауы	Сағат саны		
		Бар-лы-ғы	теориялық сабақтар	практикалық сабақтар
1	Адам анатомиясы және физиологиясы	0.5	0.5	
2	Жол-көлік жарақатының құрылымы. ЖКО кезінде жиі кездесетін зақымдар және оларды диагностикалау тәсілдері	0.5	0.5	
3	Механикалық және термиялық зақымдану кезінде өмірге қауіп төндіретін жай-күй	1	1	
4	Авария кезіндегі психикалық реакциялар. Жіті психоз. Есеңгіреген күйдегі зардап шеккендерге көмек көрсету ерекшеліктері	2	2	
5	Термиялық зақымдану	1	1	
6	Жол-көлік оқиғасы кезінде зардап шеккендерге көмек көрсетудің ұйымдастыру-құқықтық аспектілері	1	1	
7	Өмірге қауіп төндіретін жіті терапиялық жай-күй	1	1	
8	ЖКО-да зардап шеккендерге алғашқы медициналық көмек көрсету кезінде жүрек-өкпе реанимациясын жүргізу, асфикцияны жою	2		2
9	Сыртқы қансырауды тоқтату	1		1
10	Көлік иммобилизациясы	2		2
11	Зардап шеккендерді машинадан босату, сыртқа шығару әдістері, оларды тасымалдау, көлікке салу	1		1
12	Жарақатты өңдеу, десмургия	2		2
13	Жеке дәрі қобдишасын пайдалану	2		2
	БАРЛЫҒЫ:	16	6	10

"Автомобиль жүргізу" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптар мен тапсырмалардың атауы	Сағат саны
1-тақырып. Бастапқы оқыту		
1	Отырғызу. Басқару органдарымен және сигнализация аспаптарымен әрекет ету тәсілдері	1
2	Автомобильдерді басқару тәсілдері	2
3	Берілісті қосу арқылы қозғалу	3
4	Үдету және азайту тәртібінде берілісті қосу арқылы қозғалу	3
5	Бағытты өзгерту арқылы қозғалу	3
	ЖИЫНЫ:	12
2-тақырып. Шектеулі жүріп өтудегі жүргізу		
6	"Белгіленген орынға" тоқтау, бұрылу	2
7	Шектеулі жүріп өтуде маневр жасау	2
8	Күрделі маневр жасау	2
	ЖИЫНЫ:	6
	№ 1 бақылау сабағы	0,5
3-тақырып. Оқу бағыттары бойынша жүргізу		
9	Қозғалыстың қарқындылығы аз бағыттар бойынша жүргізу	8
10	Қозғалыстың қарқындылығы жоғары бағыттар бойынша жүргізу	8
	ЖИЫНЫ	16
	№ 2 бақылау сабағы	1
4-тақырып. Автомобильді басқару дағдыларын жетілдіру		
11	Жолдың әртүрлі жағдайында автомобиль жүргізудің дағдыларын жетілдіру	12
	Емтихандар:	2,5
	БАРЛЫҒЫ:	50

"В" санатындағы көлік құралдарын жүргізушілерді "С1" кіші санатына даярлау жөніндегі бағдарлама. Оқу жоспары.

Р /с №	Пәндер	Сағат саны		
		Бар-лығы	оның ішінде	
			теория-лық	практикалық (зертханалық-практикалық)
1	Құрылымы және техникалық қызмет көрсету	70	50	20
2	Жол қозғалысы ережелері	80	60	20
3	Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі	50	50	
4	Алғашқы медициналық көмек көрсету	14	6	8
	ЖИЫНЫ:	214	166	48
	Консультациялар	6	6	-
	Емтихандар:			

1	"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету"	4	4	
2	"Жол қозғалысы ережелері. Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі"	6	6	
3	Автомобиль жүргізу*			
	Сынақ:			
1	"Алғашқы медициналық көмек көрсету"	2	2	
	БАРЛЫҒЫ:	232	184	48
	Автомобиль жүргізу**	40		

* Автомобиль жүргізу жөніндегі емтихан автомобиль жүргізуге бөлінген сағат есебінен өткізіледі.

** Жүргізу оқу уақытынан тыс 40 сағат көлемінде жүргізіледі

"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сағат саны
1	2	3
1-бөлім. Кіріспе		
1	Автокөлікті жіктеу және жалпы құрылымы	1
2-бөлім. Қозғалтқыш		
2	Қозғалтқыштың жалпы құрылымы мен жұмысы Кривошипты-шатунды механизм	2
3	Газ бөлу механизмі	2
4	Салқындату жүйесі Майлау жүйесі	2
5	Қоректендіру жүйесі	2
6	Карбюраторлі қозғалтқыштың қоректендіру жүйесі	4
7	Дизельді қозғалтқыштың қоректендіру жүйесі	2
8	Газбаллондағы автомобиль қозғалтқышын қоректендіру жүйесі	4
9	Төмен температурада қозғалтқыштың қосылуы	2
3-бөлім. Электр жабдықтары		
10	Автомобильдің электр жабдығы бойынша негізгі мәліметтері	2
11	Аккумулятор батареялары	2
12	Генератор және реле-реттеуші	2
13	Стартер. Көмекші электр қозғалтқыштары	2
14	Жарықтандыру жүйесі. Жарық және дыбыс сигнализациясы	2
15	Оталдыру жүйесі	2
4-бөлім. Трансмиссия		
16	Трансмиссияның жалпы құрылымы және мақсаты	1
17	Ілініс	2

18	Беріліс қорабы, тарату қорабы, қуатты іріктеу қорабы	2
19	Карданды білік және негізгі беріліс. Жетекші белдіктер	2
5-бөлім. Салмақ түсетін жүйе		
20	Шанақ. Автомобильдің жүріс бөлігі. Алдыңғы және артқы аспалар	2
6-бөлім. Автокөлікті басқару жүйесі		
21	Тежегіш жүйесі *	6
22	Рульдік басқару жүйесі *	4
7-бөлім. Техникалық қызмет көрсетудің негіздері		
23	Пайдалану материалдары және олардың жұмсалыу нормасы	1
24	Автомобильді пайдалану кезіндегі еңбек қауіпсіздігі. Қоршаған ортаны қорғау	2
25	Бақылап тексеру және автомобильге күнделікті қызмет көрсету*	2
26	№ 1, № 2 техникалық қызмет көрсету және маусымдық қызмет көрсету	2
27	Ұсақ пайдалану ақауларының белгілері және оларды жою	8
28	Автомобиль жұмысының көрсеткіштері	2
	БАРЛЫҒЫ:	70

*Бұл тақырыптар үйрету автомобилінде практикалық (зертханалық-практикалық) сабақтарда оқытылады.

"Жол қозғалысы ережелері" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

№ р /с	Сабақтардың бөлімдері және тақырыптарының атаулары	Бар- лы- ғы	Сағат саны	
			теория- лық сабақ	практика- лық сабақ
1-бөлім. Жол қозғалысы ережелері				
1	Жалпы ережелер. Негізгі ұғымдар мен терминдер. Жүргізушілердің, жаяу жүргіншілердің және жолаушылардың міндеттері	4	4	
2	Жол белгілері	8	8	
3	Жол таңбалары және олардың сипаттамалары	2 4	2	4
4	1-3 тақырыптар бойынша практикалық сабақ	8	8	
5	Қозғалыс тәртібі. Көлік құралының аялдауы және тұрақтауы	4	4	-
	Жол қозғалысын реттеу 4-5 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	12		12
6	Жол қиылысынан өту	8	8	
7	Жаяу жүргіншілер өтетін жерден, бағыттағы көлік құралдарының аялдамасынан және теміржол өтпелерінен өту	4	4	
	6-7 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	4		4
8	Қозғалыстың ерекше шарттары	4	4	-
9	Адамдар мен жүктерді тасымалдау	2	2	-

10	Көлік құралдарының техникалық жай-күйі мен жабдықтары	4	4	
11	Нөмірлік, тану белгілері, ескерту белгілері, жазулар және белгіленулер	2	2	
2-бөлім. Жүргізушінің құқықтық жауапкершілігі				
12	Әкімшілік жауапкершілік	2	2	-
13	Қылмыстық жауапкершілік	2	2	-
14	Азаматтық жауапкершілік	2	2	-
15	Табиғатты қорғаудың құқықтық негіздері	2	2	-
16	Көлік құралына меншік құқығы	1	1	
17	Жүргізушіні және көлік құралын сақтандыру	1	1	
	БАРЛЫҒЫ:	80	60	20

"Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптардың атауы	Сағат саны
1	Көлік құралын басқару техникасы	4
2	Жол қозғалысы. Оның тиімділігі және қауіпсіздігі	8
3	Жүргізушінің кәсіби сенімділігі	6
4	Жүргізушінің психофизикалық және психикалық қасиеті	8
5	Көлік құралдарын пайдалану көрсеткіштері	4
6	Қозғалыстың штаттағы және штаттан тыс режимдегі (дағдарысты) жүргізушінің іс-әрекеттері	4
7	Жол жағдайы мен қозғалыс қауіпсіздігі	8
8	Жол-көлік оқиғалары	8
	БАРЛЫҒЫ:	50

"Алғашқы медициналық көмек көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с №	Сабақ тақырыптарының атауы	Сағат саны		
		Бар-лығы	теориялық сабақтар	практикалық сабақтар
1	Адам анатомиясы және физиологиясы	0.5	0.5	
2	Жол-көлік жаракатының құрылымы. ЖКО кезінде жиі кездесетін зақымдар және оларды диагностикалау тәсілдері	0.5	0.5	
3	Механикалық және термиялық зақымдану кезінде өмірге қауіп төндіретін жай-күй	1	1	
4	Авария кезіндегі психикалық реакциялар. Жіті психоз. Есепсіз күйдегі зардап шеккендерге көмек көрсету ерекшеліктері	1	1	
5	Термиялық зақымдану	1	1	
6	Жол-көлік оқиғасы кезінде зардап шеккендерге көмек көрсетудің ұйымдастыру-құқықтық аспектілері	1	1	
7	Өмірге қауіп төндіретін жіті терапиялық жай-күй	1	1	
8		2		2

	ЖКО-да зардап шеккендерге алғашқы медициналық көмек көрсету кезінде жүрек-өкпе реанимациясын жүргізу, асфикцияны жою			
9	Сыртқы қансырауды тоқтату	1		1
10	Көлік иммобилизациясы	2		2
11	Зардап шеккендерді машинадан босату, сыртқа шығару әдістері, оларды тасымалдау, көлікке салу	1		1
12	Жарақатты өңдеу, десмургия	1		1
13	Жеке дәрі қобдишасын пайдалану	1		1
	БАРЛЫҒЫ:	14	6	8

"Автомобиль жүргізу" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптар мен тапсырмалардың атауы	Сағат саны
1-тақырып. Бастапқы оқыту		
1	Отырғызу. Басқару органдарымен және сигнализация аспаптарымен әрекет ету тәсілдері	1
2	Автомобильдерді басқару тәсілдері	1
3	Берілісті қосу арқылы қозғалу	2
4	Үдету және азайту тәртібінде берілісті қосу арқылы қозғалу	2
5	Бағытты өзгерту арқылы қозғалу	2
	ЖИЫНЫ:	8
2-тақырып. Шектеулі жүріп өтудегі жүргізу		
6	"Белгіленген орынға" тоқтау, бұрылу	2
7	Шектеулі жүріп өтуде маневр жасау	4
8	Күрделі маневр жасау	2
	ЖИЫНЫ:	8
	№ 1 бақылау сабағы	0,5
3-тақырып. Оқу бағыттары бойынша жүргізу		
9	Қозғалыстың қарқындылығы аз бағыттар бойынша жүргізу	6
10	Қозғалыстың қарқындылығы жоғары бағыттар бойынша жүргізу	8
	ЖИЫНЫ:	14
	№ 2 бақылау сабағы	0,5
4-тақырып. Автомобильді басқару дағдыларын жетілдіру		
11	Жолдың әртүрлі жағдайында автомобиль жүргізудің дағдыларын жетілдіру	6
	Емтихандар:	4
	БАРЛЫҒЫ:	40

"С1" санатындағы көлік құралдарын жүргізушілерді "С" санатына даярлау жөніндегі бағдарлама. Оқу жоспары.

Р /с	Пәндер	Сағат саны	
			оның ішінде

№		Бар-лығы	теория-лық	практикалық (зертханалық-практикалық)
1	Құрылымы және техникалық қызмет көрсету	70	50	20
2	Жол қозғалысы ережелері	60	40	20
3	Көлік құралдарын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі	50	50	
4	Алғашқы медициналық көмек көрсету	14	6	8
	ЖИЫНЫ	194	146	48
	Консультациялар	12	12	-
	Емтихандар:			
1	"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету"	4	4	
2	"Жол қозғалысы ережелері. Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі"	6	6	
3	Автомобиль жүргізу*			
	Сынақ:			
1	"Алғашқы медициналық көмек көрсету"	2	2	
	БАРЛЫҒЫ:	218	170	48
	Автомобиль жүргізу**	30		

* Автомобиль жүргізу жөніндегі емтихан автомобиль жүргізуге бөлінген сағат есебінен өткізіледі.

** Жүргізу оқу уақытынан тыс 30 сағат көлемінде жүргізіледі.

"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

P/c №	Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сағат саны
1	2	3
1-бөлім. Кіріспе		
1	Автокөлікті жіктеу және жалпы құрылымы	1
2-бөлім. Қозғалтқыш		
2	Қозғалтқыштың жалпы құрылымы мен жұмысы Кривошипты-шатунды механизм	2
3	Газ бөлу механизмі	2
4	Салқындату жүйесі Майлау жүйесі	2
5	Қоректендіру жүйесі	2
6	Карбюраторлі қозғалтқыштың қоректендіру жүйесі	4
7	Дизельді қозғалтқыштың қоректендіру жүйесі	2
8	Газбаллондағы автомобиль қозғалтқышын қоректендіру жүйесі	4
9	Төмен температурада қозғалтқыштың қосылуы	2
3-бөлім. Электр жабдықтары		
10	Автомобильдің электр жабдығы бойынша негізгі мәліметтері	2

11	Аккумулятор батареялары	2
12	Генератор және реле-реттеуші	2
13	Стартер электр қозғалтқыштары	2
14	Жарықтандыру жүйесі. Көмекші жарық және дыбыстық сигнализациясы	2
15	Оталдыру жүйесі	2
4-бөлім. Трансмиссия		
16	Трансмиссияның жалпы құрылымы және мақсаты	1
17	Ілініс	2
18	Беріліс қорабы, тарату қорабы, қуатты іріктеу қорабы	2
19	Қарданды білік және негізгі беріліс. Жетекші белдіктер	2
5-бөлім. Салмақ түсетін жүйе		
20	Шанақ. Автомобильдің жүріс бөлігі Алдыңғы және артқы аспалар	2
6-бөлім. Автокөлікті басқару жүйесі		
21	Тежегіш жүйесі *	6
22	Рульдік басқару жүйесі *	4
7-бөлім. Техникалық қызмет көрсетудің негіздері		
23	Пайдалану материалдары және олардың жұмсалу нормасы	1
24	Автомобильді пайдалану кезіндегі еңбек қауіпсіздігі. Қоршаған ортаны қорғау	2
25	Бақылап тексеру және автомобильге күнделікті қызмет көрсету*	2
26	№ 1, № 2 техникалық қызмет көрсету және маусымдық қызмет көрсету	2
27	Ұсақ пайдалану ақауларының белгілері және оларды жою	8
28	Автомобиль жұмысының көрсеткіштері	2
	БАРЛЫҒЫ:	70

*Бұл тақырыптар үйрету автомобилінде практикалық (зертханалық-практикалық) сабақтарда оқытылады.

"Жол қозғалысы ережелері" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с №	Сабақтардың бөлімдері және тақырыптарының атаулары	Сағат саны Бар-лығы	Сағат саны	
			теория-лық сабақ	практика-лық сабақ
1-бөлім. Жол қозғалысы ережелері				
1	Жалпы ережелер. Негізгі ұғымдар мен терминдер. Жүргізушілердің, жаяу жүргіншілердің және жолаушылардың міндеттері	2	2	
2	Жол белгілері	4	4	
3	Жол таңбалары және олардың сипаттамалары	2 4	2	4
4	Қозғалыс тәртібі. Көлік құралының аялдауы және тұрақтауы	4	4	

5	Жол қозғалысын реттеу 4-5 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	4	4	-
	Жол қиылысынан өту	12		12
6	Жаяу жүргіншілер өтетін жерден, бағыттағы көлік құралдарының аялдамасынан және теміржол өтпелерінен өту	4	4	
7	6-7 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	4	2	
	Қозғалыс тәртібі. Көлік құралының аялдауы және тұрақтауы	4		4
8	Қозғалыстың ерекше шарттары	2	2	-
9	Адамдар мен жүктерді тасымалдау	2	2	-
10	Көлік құралдарының техникалық жай-күйі мен жабдықтары	2	2	
11	Нөмірлік, тану белгілері, ескерту белгілері, жазулар және белгіленулер	2	2	
2-бөлім. Жүргізушінің құқықтық жауапкершілігі				
12	Әкімшілік жауапкершілік	2	2	-
13	Қылмыстық жауапкершілік	2	2	-
14	Азаматтық жауапкершілік	2	2	-
15	Табиғатты қорғаудың құқықтық негіздері	2	2	-
16	Көлік құралына меншік құқығы	1	1	
17	Жүргізушіні және көлік құралын сақтандыру	1	1	
	БАРЛЫҒЫ:	60	40	20

"Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптардың атауы	Сағат саны
1	Көлік құралын басқару техникасы	4
2	Жол қозғалысы. Оның тиімділігі және қауіпсіздігі	8
3	Жүргізушінің кәсіби сенімділігі	6
4	Жүргізушінің психофизикалық және психикалық қасиеті	8
5	Көлік құралдарын пайдалану көрсеткіштері	4
6	Қозғалыстың штаттағы және штаттан тыс режимдегі (дағдарысты) жүргізушінің іс-әрекеттері	4
7	Жол жағдайы мен қозғалыс қауіпсіздігі	8
8	Жол-көлік оқиғалары	8
	БАРЛЫҒЫ:	50

"Алғашқы медициналық көмек көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с №	Сабақ тақырыптарының атауы	Сағат саны		
		Бар-лығы	теориялық сабақтар	практикалық сабақтар
1	Адам анатомиясы және физиологиясы	0.5	0.5	
2	Жол-көлік жаракатының құрылымы.	0.5	0.5	

	ЖКО кезінде жиі кездесетін зақымдар және оларды диагностикалау тәсілдері			
3	Механикалық және термиялық зақымдану кезінде өмірге қауіп төндіретін жай-күй	1	1	
4	Авария кезіндегі психикалық реакциялар. Жіті психоз. Есеңгіреген күйдегі зардап шеккендерге көмек көрсету ерекшеліктері	1	1	
5	Термиялық зақымдану	1	1	
6	Жол-көлік оқиғасы кезінде зардап шеккендерге көмек көрсетудің ұйымдастыру-құқықтық аспектілері	1	1	
7	Өмірге қауіп төндіретін жіті терапиялық жай-күй	1	1	
8	ЖКО-да зардап шеккендерге алғашқы медициналық көмек көрсету кезінде жүрек-өкпе реанимациясын жүргізу, асфикцияны жою	2		2
9	Сыртқы қансырауды тоқтату	1		1
10	Көлік иммобилизациясы	2		2
11	Зардап шеккендерді машинадан босату, сыртқа шығару әдістері, оларды тасымалдау, көлікке салу	1		1
12	Жарақатты өңдеу, десмургия	1		1
13	Жеке дәрі қобдшасын пайдалану	1		1
	БАРЛЫҒЫ:	14	6	8

"Автомобиль жүргізу" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптар мен тапсырмалардың атауы	Сағат саны
1-тақырып. Бастапқы оқыту		
1	Отырғызу. Басқару органдарымен және сигнализация аспаптарымен әрекет ету тәсілдері	1
2	Автомобильдерді басқару тәсілдері	1
3	Берілісті қосу арқылы қозғалу	2
4	Үдету және азайту тәртібінде берілісті қосу арқылы қозғалу	2
5	Бағытты өзгерту арқылы қозғалу	2
	ЖИЫНЫ:	8
2-тақырып. Шектеулі жүріп өтудегі жүргізу		
6	"Белгіленген орынға" тоқтау, бұрылу	2
7	Шектеулі жүріп өтуде маневр жасау	2
8	Күрделі маневр жасау	2
	ЖИЫНЫ:	6
	№ 1 бақылау сабағы	0,5
3-тақырып. Оқу бағыттары бойынша жүргізу		
9	Қозғалыстың қарқындылығы аз бағыттар бойынша жүргізу	4
10	Қозғалыстың қарқындылығы жоғары бағыттар бойынша жүргізу	6
	ЖИЫНЫ:	10
	№ 2 бақылау сабағы	0,5
4-тақырып. Автомобильді басқару дағдыларын жетілдіру		
11	Жолдың әртүрлі жағдайында автомобиль жүргізудің дағдыларын жетілдіру	2

Емтихандар:	4
БАРЛЫҒЫ:	30

"B" санатындағы және "C1" кіші санатындағы көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау жөніндегі бағдарлама. Оқу жоспары.

№ р /с	Пәндер	Сағат саны		
		бар-лығы	Оның ішінде	
			теория-лық	Практикалық (зертханалық-практикалық)
1	Құрылымы және техникалық қызмет көрсету	122	98	24
2	Жол қозғалысы ережелері	120	68	52
3	Көлік құралдарын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі	90	90	
4	Алғашқы медициналық көмек көрсету	20	8	12
	ЖИЫНЫ	352	264	88
	Консультациялар	10	10	
	Емтихандар:			
1	"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету"	4	4	
2	"Жол қозғалысы ережелері. Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі"	6	6	
3	Автомобиль жүргізу*			
	Сынақ:			
1	"Алғашқы медициналық көмек көрсету"	2	2	
	БАРЛЫҒЫ:	374	286	88
	Автомобиль жүргізу**	80		

* Автомобиль жүргізу жөніндегі емтихан автомобиль жүргізуге бөлінген сағат есебінен өткізіледі.

** Жүргізу оқу уақытынан тыс 80 сағат көлемінде жүргізіледі, оның ішінде 8 сағат – автотренажерда өткізіледі. Автотренажер болмаған жағдайда 80 сағат – автокөлікте өткізіледі.

"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Бөлімдер мен тақырыптар атауы	Сағат саны
1	2	3
1-бөлім. Кіріспе		
1	Автомобильдердің жіктелуі және жалпы құрылымы	1
2-бөлім. Қозғалтқыш		
2	Қозғалтқыштың жалпы құрылымы мен жұмысы	2

3	Кривошипты-шатунды механизм	2
4	Газ бөлу механизмі	2
5	Салқындату жүйесі	2
6	Майлау жүйесі	
7	Қоректендіру жүйесі	2
8	Карбюраторлі қозғалтқыштың қоректендіру жүйесі	2
9	Дизельді қозғалтқыштың қоректендіру жүйесі	8
10	Газбаллондағы автомобиль қозғалтқышын қоректендіру жүйесі	6
11	Төмен температурада қозғалтқыштың қосылуы	8
		2
3-бөлім. Электр жабдықтары		
12	Автомобильдің электр жабдығы бойынша негізгі мәліметтері	2
13	Аккумулятор батареялары	2
14	Генератор және реле-реттеуші	2
15	Стартер. Көмекші электр қозғалтқыштары	2
16	Жарықтандыру жүйесі. Жарық және дыбыс сигнализациясы	2
17	Оталдыру жүйесі	4
4-бөлім. Трансмиссия		
18	Трансмиссияның жалпы құрылымы және мақсаты	3
19	Ілініс	4
20	Беріліс қорабы, тарату қорабы, қуатты іріктеу қорабы	2
21	Карданды беріліс және негізгі беріліс. Жетекші белдіктер	2
5-бөлім. Салмақ түсетін жүйе		
22	Шанақ. Автомобильдің жүріс бөлігі.	2
23	Алдыңғы және артқы аспалар	2
6-бөлім. Автокөлікті басқару жүйесі		
24	Тежегіш жүйесі	9
25	Рульдік басқару жүйесі	7
7-бөлім. Техникалық қызмет көрсетудің негіздері		
26	Пайдалану материалдары және олардың жұмсалу нормасы	2
27	Автомобильді пайдалану кезіндегі еңбек қауіпсіздігі. Қоршаған ортаны қорғау	4
28	Бақылап тексеру және автомобильге күнделікті қызмет көрсету*	6
29	№ 1, № 2 техникалық қызмет көрсету және маусымдық қызмет көрсету	6
30	Ұсақ пайдалану ақауларының белгілері және оларды жою	14
31	Автомобиль жұмысының көрсеткіштері	8
	БАРЛЫҒЫ:	122

"Жол қозғалысы ережелері" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

№	Сабақтардың бөлімдері және тақырыптарының атаулары	Сағат саны	

Р /с		Бар-лы-ғы	теория-лық сабақ	практика-лық сабақ
1-бөлім. Жол қозғалысы ережелері				
1	Жалпы ережелер. Негізгі ұғымдар мен терминдер. Жүргізушілердің, жаяу жүргіншілердің және жолаушылардың міндеттері	4	4	
2	Жол белгілері	12	12	
3	Жол таңбалары және олардың сипаттамалары	2	2	
	1-3 тақырыптар бойынша практикалық сабақ	16		16
4	Қозғалыс тәртібі. Көлік құралының аялдауы және тұрақтауы	8	8	
5	Жол қозғалысын реттеу	4	4	
	4-5 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	16		16
6	Жол қиылысынан өту	12	12	
7	Жаяу жүргіншілер өтетін жерден, бағыттағы көлік құралдарының аялдамасынан және теміржол өтпелерінен өту	4	4	
	6-7 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	20		20
8	Қозғалыстың ерекше шарттары	4	4	-
9	Адамдар мен жүктерді тасымалдау	2	2	-
10	Көлік құралдарының техникалық жай-күйі мен жабдықтары	4	4	
11	Нөмірлік, тану белгілері, ескерту белгілері, жазулар және белгіленулер	2	2	
2-бөлім. Жүргізушінің құқықтық жауапкершілігі				
12	Әкімшілік жауапкершілік	2	2	-
13	Қылмыстық жауапкершілік	2	2	-
14	Азаматтық жауапкершілік	2	2	-
15	Табиғатты қорғаудың құқықтық негіздері	2	2	-
16	Көлік құралына меншік құқығы	1	1	
17	Жүргізушіні және көлік құралын сақтандыру	1	1	
	БАРЛЫҒЫ	120	68	52

"Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптардың атауы	Сағат саны
1	Көлік құралын басқару техникасы	14
2	Жол қозғалысы. Оның тиімділігі және қауіпсіздігі	8
3	Жүргізушінің кәсіби сенімділігі	8
4	Жүргізушінің психофизикалық және психикалық қасиеті	10
5	Көлік құралдарын пайдалану көрсеткіштері	6
6	Қозғалыстың штаттағы және штаттан тыс режимдегі (дағдарысты) жүргізушінің іс-әрекеттері	20
7	Жол жағдайы мен қозғалыс қауіпсіздігі	12
8	Жол-көлік оқиғалары	12
	БАРЛЫҒЫ:	90

"Алғашқы медициналық көмек көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с №	Сабақ тақырыптарының атауы	Сағат саны		
		Бар-лы-ғы	теориялық сабақтар	практикалық сабақтар
1	Адам анатомиясы және физиологиясы	1	1	
2	Жол-көлік жарақатының құрылымы. ЖКО кезінде жиі кездесетін зақымдар және оларды диагностикалау тәсілдері	1	1	
3	Механикалық және термиялық зақымдану кезінде өмірге қауіп төндіретін жай-күй	1	1	
4	Авария кезіндегі психикалық реакциялар. Жіті психоз. Есеңгіреген күйдегі зардап шеккендерге көмек көрсету ерекшеліктері	1	1	
5	Термиялық зақымдану	1	1	
6	Жол-көлік оқиғасы кезінде зардап шеккендерге көмек көрсетудің ұйымдастыру-құқықтық аспектілері	1	1	
7	Өмірге қауіп төндіретін жіті терапиялық жай-күй	2	2	
8	ЖКО-да зардап шеккендерге алғашқы медициналық көмек көрсету кезінде жүрек-өкпе реанимациясын жүргізу, асфикцияны жою	2		2
9	Сыртқы қансырауды тоқтату	2		2
10	Көлік иммобилизациясы	2		2
11	Зардап шеккендерді машинадан босату, сыртқа шығару әдістері, оларды тасымалдау, көлікке салу	2		2
12	Жарақатты өңдеу, десмургия	2		2
13	Жеке дәрі қобдишасын пайдалану	2		2
	БАРЛЫҒЫ:	20	8	12

"Автомобиль жүргізу" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптар мен тапсырмалардың атауы	Сағат саны
1-тақырып. Бастапқы оқыту		
1	Отырғызу. Басқару органдарымен және сигнализация аспаптарымен әрекет ету тәсілдері	2
2	Автомобильдерді басқару тәсілдері	2
3	Берілісті қосу арқылы қозғалу	2
4	Үдету және азайту тәртібінде берілісті қосу арқылы қозғалу	2
5	Бағытты өзгерту арқылы қозғалу	2
	ЖИЫНЫ:	10
2-тақырып. Шектеулі жүріп өтудегі жүргізу		
6	"Белгіленген орынға" тоқтау, бұрылу	2
7	Шектеулі жүріп өтуде маневр жасау	4

8	Күрделі маневр жасау	6
	ЖИЫНЫ:	12
	№ 1 бақылау сабағы	0,5
3-тақырып. Оқу бағыттары бойынша жүргізу		
9	Қозғалыстың қарқындылығы аз бағыттар бойынша жүргізу	18
10	Қозғалыстың қарқындылығы жоғары бағыттар бойынша жүргізу	22
	ЖИЫНЫ:	40
	№ 2 бақылау сабағы	0,5
4-тақырып. Автомобильді басқару дағдыларын жетілдіру		
11	Жолдың әртүрлі жағдайында автомобиль жүргізудің дағдыларын жетілдіру	15
	Емтихандар:	2
	БАРЛЫҒЫ:	80

"Д1" санатындағы көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау жөніндегі бағдарлама. Оқу жоспары.

Р /с №	Пәндер	Сағат саны		
		Бар-лығы	оның ішінде	
			теория-лық	практикалық (зертханалық-практикалық)
1	Құрылымы және техникалық қызмет көрсету	60	36	24
2	Көлік құралдарын пайдалану және жолаушылар тасымалын ұйымдастыру	20	20	
3	Жол қозғалысы ережелері	70	46	24
4	Көлік құралдарын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі	40	40	
5	Алғашқы медициналық көмек көрсету	14	6	8
	ЖИЫНЫ	204	148	56
	Консультациялар	4	4	
	Емтихандар:			
1	"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету"	4	4	
2	"Жол қозғалысы ережелері. Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі"	4	4	
3	Автомобиль жүргізу*			
	Сынақ:			
1	"Алғашқы медициналық көмек көрсету"	1	1	
2	Көлік құралдарын пайдалану және жолаушылар тасымалын ұйымдастыру	1	1	
	БАРЛЫҒЫ:	218	162	56
	Автомобиль жүргізу**	20		

* Автомобиль жүргізу жөніндегі емтихан автомобиль жүргізуге бөлінген сағат есебінен өткізіледі.

** Жүргізу оқу уақытынан тыс 20 сағат көлемінде жүргізіледі.

"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптар	Сағат саны
1	Автобустардың жіктелуі және жалпы құрылымы	2
2	Қозғалтқыш	2
3	Электр жабдығы	2
4	Трансмиссия	2
5	Салмақ түсетін жүйе	2
6	Автобусты басқару жүйесі	2
7	Техникалық қызмет көрсету негіздері:	
	- пайдалану материалдары және оларды жұмсау нормалары;	4
	- ақаулар мен тозу бөлшектері;	4
	- автобустардың техникалық жағдайын диагностикалау;	4
	- автобусты бақылап тексеру және күн сайын техникалық қызмет көрсету;	4
	- № 1, № 2 және маусымдық техникалық қызмет көрсету;	4
	- еңбек қауіпсіздігі. Қоршаған ортаны қорғау	4
	Барлығы:	36

"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету" пәнінің зертханалық-практикалық сабақтарының тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

№ п/п	Темы	Количество часов
1.	Кривошиптығы-шатунды механизм	1
2.	Газ тарату механизмі	1
3.	Салқындату жүйесі	1
4.	Майлау жүйесі	1
5.	Қоректендіру жүйесі	1
6.	Карбюраторлы қозғалтқыштың қоректендіру жүйесі	1
7.	Электр жабдығы	1
8.	Ілініс	1
9.	Беріліс қорабы	1
10.	Карданды білік және жетекші белдік	1
11.	Жүріс бөлігі	1
12.	Рульдік басқару жүйесі	1
13.	Тежегіш жүйесі	2
14.	Қозғалтқышқа, салқындату және майлау жүйелеріне техникалық қызмет көрсету	1
15.	Карбюраторлы қозғалтқыштың қоректендіру жүйесіне техникалық қызмет көрсету	1

16.	Дизельді қозғалтқыштың қоректендіру жүйесіне техникалық қызмет көрсету	1
17.	Электржабдығы құралдарына техникалық қызмет көрсету	1
18.	Транмиссияға техникалық қызмет көрсету	1
19.	Жүріс бөлігіне техникалық қызмет көрсету	1
20.	Рульдік басқаруға техникалық қызмет көрсету	1
21.	Тежегіш жүйесіне техникалық қызмет көрсету	2
22.	Автобус шанағына техникалық қызмет көрсету	1
	ЖИЫНЫ:	24

**"Көлік құралдарын пайдалану мен жолаушылар тасымалдауды ұйымдастыру" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы.
Тақырыптық жоспар.**

Р/с №	Тақырыптар	Сағат саны
1	Жолаушы автокөлік кәсіпорындары, олардың құрылымы мен міндеттері	2
2	Жолаушы автокөлігінің техникалық-пайдаланушы көрсеткіштері	2
3	Желідегі автобустар жұмысына диспетчерлік басшылық ету	2
4	Қала және қала маңы бағыттарындағы автобустардың жұмысы	6
5	Жолаушы автокөлігіндегі тарифтер мен билет жүйесі	2
6	Бағытты таксилер мен Ведомстволық автобустар жұмысының ерекшеліктері	2
7	Автомобиль көлігінде еңбекті қорғау мен техника қауіпсіздігі	2
8	Автобустарды пайдалану кезінде қоршаған ортаны қорғау	2
	ЖИЫНЫ:	20

"Жол қозғалысы ережелері" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с №	Бөлімдер мен сабақ тақырыптарының атаулары	Сағат саны		
		Бар-лы-ғы	теория-лық сабақ	практика-лық сабақ
1-бөлім. Жол қозғалысы ережелері				
1	Жалпы ережелер. Негізгі ұғымдар мен терминдер. Жүргізушілердің, жаяу жүргіншілердің және жолаушылардың міндеттері	2	2	
2	Жол белгілері	4	4	
3	Жол таңбалары және олардың сипаттамалары	2	2	
	1-3 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	6		6
4	Қозғалыс тәртібі. Көлік құралының аялдауы және тұрақтауы	6	6	
5	Жол қозғалысын реттеу	4	4	
	4-5 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	8		8
6	Жол қиылысынан өту	8	8	
7		4	4	

	Жаяу жүргіншілер өтетін жерден, бағыттағы көлік құралдарының аялдамасынан және теміржол өтпелерінен өту			
	6-7 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	10		10
8	Қозғалыстың ерекше шарттары	2	2	
9	Адамдар мен жүктерді тасымалдау	2	2	
10	Көлік құралдарының техникалық жай-күйі мен жабдықтары	2	2	
11	Нөмірлік, тану белгілері, ескерту белгілері, жазулар және белгіленулер	1	1	
2-бөлім. Жүргізушінің құқықтық жауапкершілігі				
12	Әкімшілік жауапкершілік	2	2	
13	Қылмыстық жауапкершілік	2	2	
14	Азаматтық жауапкершілік	2	2	
15	Табиғатты қорғаудың құқықтық негіздері	1	1	
16	Көлік құралына меншік құқығы	1	1	
17	Жүргізушіні және көлік құралын сақтандыру	1	1	
	БАРЛЫҒЫ	70	46	24

"Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптардың атауы	Сағат саны
1	Көлік құралын басқару техникасы	4
2	Жол қозғалысы. Оның тиімділігі және қауіпсіздігі	4
3	Жүргізушінің кәсіби сенімділігі	2
4	Жүргізушінің психофизикалық және психикалық қасиеті	6
5	Көлік құралдарын пайдалану көрсеткіштері	2
6	Қозғалыстың штаттағы және штаттан тыс режимдегі (дағдарысты) жүргізушінің іс-әрекеттері	14
7	Жол жағдайы мен қозғалыс қауіпсіздігі	4
8	Жол-көлік оқиғалары	4
	БАРЛЫҒЫ:	40

"Алғашқы медициналық көмек көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с №	Тақырыптарының атауы	Сағат саны		
		Бар-лы-ғы	теориялық сабақтар	практикалық сабақтар
1	Адам анатомиясы және физиологиясы	0.5	0.5	-
2	Жол-көлік жарақатының құрылымы. ЖКО кезінде жиі кездесетін зақымдар және оларды диагностикалау тәсілдері	0.5	0.5	
3	Механикалық және термиялық зақымдану кезінде өмірге қауіп төндіретін жай-күй	1	1	-
4		1	1	

	Авария кезіндегі психикалық реакциялар. Жіті психоз. Есеңгіреген күйдегі зардап шеккендерге көмек көрсету ерекшеліктері			
5	Термиялық зақымдану	1	1	
6	Жол-көлік оқиғасы кезінде зардап шеккендерге көмек көрсетудің ұйымдастыру-құқықтық аспектілері	1	1	
7	Өмірге қауіп төндіретін жіті терапиялық жай-күй	1	1	
8	ЖКО-да зардап шеккендерге алғашқы медициналық көмек көрсету кезінде жүрек-өкпе реанимациясын жүргізу, асфикцияны жою	2		2
9	Сыртқы қансырауды тоқтату	1		1
10	Көлік иммобилизациясы	2		2
11	Зардап шеккендерді машинадан босату, сыртқа шығару әдістері, оларды тасымалдау, көлікке салу	1		1
12	Жарақатты өңдеу, десмургия	1		1
13	Жеке дәрі қобдишасын пайдалану	1		1
	БАРЛЫҒЫ:	14	6	8

"Автобусты жүргізу" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с №	Тақырыптар мен тапсырмалар атауы	Сағат саны
	1-тақырып. Тренажерда оқыту	
1	Автобустың басқару органдарымен, бақылау-өлшеу құралдары аспаптарымен және құрылғыларымен таныстыру. Басқару педальдарымен және тетіктерімен жұмыс жасау тәсілдеріне үйрету. Автобусты жұмысқа дайындау. Қозғалтқышты қосу және тоқтату	1
	2-тақырып. Автодромда үйрету	
2	Үдету және азайту тәртібімен берілісті қосу арқылы тіке қозғалу. Тежеу әдістері	1
3	Қозғалыстағы бұрылу және артқа бұрылу	1
4	Артқа жүру арқылы қозғалу	2
5	Қақпадан өту	1
6	Берілген орында автобусты тоқтату	1
	Бірінші бақылау сабағы	0,5
	3-тақырып. Қозғалыс шартын біртіндеп күрделендіру арқылы жолда үйрету	
7	Автобусты қозғалыс қарқындылығы аз жолмен жүргізу	2
8	Автобусты қарқынды қозғалысты жолмен жүргізу	3
9	Буксирде қозғалу	1
	Екінші бақылау сабағы	0,5
10	Өртүрлі қалалық қозғалыс жағдайында жүргізу	4
	Қорытынды бақылау сабағы	1
	Емтихан	1
	ЖИЫНЫ	20

"Д1" санатындағы көлік құралдарын жүргізушілерді "Д" санатына даярлау жөніндегі бағдарлама. Оқу жоспары.

Р /с №	Тақырыптар	Сағат саны		
		Барлығы	Оның ішінде	
			теориялық	практикалық (зертханалық-практикалық)
1	Құрылымы және техникалық қызмет көрсету	20	10	10
2	Көлік құралдарын пайдалану және жолаушылар тасымалдауды ұйымдастыру	20	20	
3	Жол қозғалысы ережелері	30	16	14
4	Көлік құралдарын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі	20	20	
5	Алғашқы медициналық көмек көрсету	14	6	8
	ЖИЫНЫ	104	72	32
	Консультациялар	4	4	
	Емтихандар:			
1	"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету"	4	4	
2	"Жол қозғалысы қағидасы, көлік құралдарын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі"	4	4	
3	Автобус жүргізу*			
	Сынақтар:			
1	"Алғашқы медициналық көмек көрсету"	1	1	
2	"Көлік құралдарын пайдалану және жолаушылар тасымалдауды ұйымдастыру"	1	1	
	БАРЛЫҒЫ:	118	86	32
	Автобус жүргізу**	20		

* Автобус жүргізу жөніндегі емтихан жүргізуге бөлінген сағаттар есебінен өткізіледі.

** Жүргізу оқу уақытынан тыс 20 сағат көлемінде жүргізіледі.

"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптар мен тапсырмалар атауы	Сағат саны
1	Автобустарды жіктеу және оның жалпы құрылымы	1
2	Қозғалтқыш	1
3	Электр жабдықтары	1
4	Трансмиссия	1
5	Салмақ түсетін жүйесі	1
6	Автобустарды басқару жүйесі	2

7	Техникалық қызмет көрсету негіздері	
	- пайдалану материалдары және оларды жұмсау нормалары;	0,5
	бөлшектердің ақаулары мен тозуы;	0,5
	- автобустардың техникалық жағдайын диагностикалау;	0,5
	- автобусты бақылап тексеру, күн сайын техникалық қызмет көрсету	0,5
	- № 1, № 2 техникалық қызмет көрсету және маусымдық қызмет көрсету;	0,5
	- еңбек қауіпсіздігі. Қоршаған ортаны қорғау	0,5
	БАРЛЫҒЫ:	10

"Құрылым және техникалық қызмет көрсету" пәні бойынша зертханалық-практикалық сабақтың тақырыптық жоспары және бағдарламасы.
Тақырыптық жоспар.

№	Тақырыптар	Сағат саны
1.	Кривошипты-шатунды механизм	0,5
2.	Газ тарату механизмі	0,5
3.	Салқындату жүйесі	0,5
4.	Майлау жүйесі	0,5
5.	Карбюраторлы қозғалтқыштың қоректендіру жүйесі	0,5
6.	Дизельді қозғалтқыштың қоректендіру жүйесі	0,5
7.	Электрлі жабдық	0,5
8.	Ілініс	0,5
9.	Беріліс қорабы	0,5
10.	Карданды білік және жетекші көпір	0,5
11.	Жүріс бөлігі	0,5
12.	Рульдік басқару	0,5
13.	Тежегіш жүйесі	0,5
14.	Қозғалтқышқа, салқындату және майлау жүйелеріне техникалық қызмет көрсету	0,5
15.	Карбюраторлы және дизельді қозғалтқыштың қоректендіру жүйесіне техникалық қызмет көрсету	0,5
16.	Электржабдығы құралдарына техникалық қызмет көрсету	0,5
17.	Транмиссияға техникалық қызмет көрсету	0,5
18.	Жүріс бөлігіне техникалық қызмет көрсету	0,5
19.	Рульдік басқаруға техникалық қызмет көрсету	0,5
20.	Тежегіш жүйесіне техникалық қызмет көрсету	0,5
	ЖИЫНЫ:	10

"Көлік құралдарын пайдалану мен жолаушылар тасымалдауды ұйымдастыру" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы.
Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптар	Сағат саны
1	Жолаушы автокөлік кәсіпорындары, олардың құрылымы мен міндеттері	2

2	Жолаушы автокөлігінің техникалық-пайдаланушы көрсеткіштері	2
3	Желідегі автобустар жұмысына диспетчерлік басшылық ету	2
4	Қала және қала маңы бағыттарындағы автобустардың жұмысы	6
5	Жолаушы автокөлігіндегі тарифтер мен билет жүйесі	2
6	Бағытты таксилер мен Ведомстволық автобустар жұмысының ерекшеліктері	2
7	Автомобиль көлігінде еңбекті қорғау мен техника қауіпсіздігі	2
8	Автобустарды пайдалану кезінде қоршаған ортаны қорғау	2
	ЖИЫНЫ:	20

"Жол қозғалысы ережелері" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с №	Сабақ бөлімдері мен сабақ тақырыптарының атаулары	Сағат саны		
		Бар-лы-ғы	теория-лық сабақ	практика-лық сабақ
1-бөлім. Жол қозғалысы ережелері				
1	Жалпы ережелер. Негізгі ұғымдар мен терминдер. Жүргізушілердің, жаяу жүргіншілердің және жолаушылардың міндеттері	1	1	
2	Жол белгілері	1	1	
3	Жол таңбалары және олардың сипаттамалары	1	1	
	1-3 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	6		6
4	Қозғалыс тәртібі. Көлік құралының аялдауы және тұрақтауы	1	1	
5	Жол қозғалысын реттеу	1	1	
	4-5 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	4		4
6	Жол қиылысынан өту	2	2	
7	Жаяу жүргіншілер өтетін жерден, бағыттағы көлік құралдарының аялдмасынан және теміржол өтпелерінен өту	1	1	
	6-7 тақырыптар бойынша практикалық сабақтар	4		4
8	Қозғалыстың ерекше шарттары	2	2	
9	Адамдар мен жүктерді тасымалдау	1	1	
10	Көлік құралдарының техникалық жай-күйі мен жабдықтары	1	1	
11	Нөмірлік, тану белгілері, ескерту белгілері, жазулар және белгіленулер	1	1	
2-бөлім. Жүргізушінің құқықтық жауапкершілігі				
12	Әкімшілік жауапкершілік	0,5	0,5	
13	Қылмыстық жауапкершілік	0,5	0,5	
14	Азаматтық жауапкершілік	0,5	0,5	
15	Табиғатты қорғаудың құқықтық негіздері	0,5	0,5	
16	Көлік құралына меншік құқығы	0,5	0,5	
17	Жүргізушіні және көлік құралын сақтандыру	0,5	0,5	
	БАРЛЫҒЫ:	30	16	14

"Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптардың атауы	Сағат саны
1	Көлік құралын басқару техникасы	2
2	Жол қозғалысы. Оның тиімділігі және қауіпсіздігі	2
3	Жүргізушінің кәсіби сенімділігі	2
4	Жүргізушінің психофизикалық және психикалық қасиеті	6
5	Көлік құралдарын пайдалану көрсеткіштері	2
6	Қозғалыстың штаттағы және штаттан тыс режимдегі (дағдарысты) жүргізушінің іс-әрекеттері	2
7	Жол жағдайы мен қозғалыс қауіпсіздігі	2
8	Жол-көлік оқиғалары	2
	БАРЛЫҒЫ:	20

"Алғашқы медициналық көмек көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с №	Тақырыптарының атауы	Сағат саны		
		Бар-лы-ғы	теориялық сабақтар	практика-лық сабақтар
1	Адам анатомиясы және физиологиясы	0.5	0.5	-
2	Жол-көлік жарақатының құрылымы. ЖКО кезінде жиі кездесетін зақымдар және оларды диагностикалау тәсілдері	0.5	0.5	
3	Механикалық және термиялық зақымдану кезінде өмірге қауіп төндіретін жай-күй	1	1	-
4	Авария кезіндегі психикалық реакциялар. Жіті психоз. Есеңгіреген күйдегі зардап шеккендерге көмек көрсету ерекшеліктері	1	1	
5	Термиялық зақымдану	1	1	
6	Жол-көлік оқиғасы кезінде зардап шеккендерге көмек көрсетудің ұйымдастыру-құқықтық аспектілері	1	1	
7	Өмірге қауіп төндіретін жіті терапиялық жай-күй	1	1	
8	ЖКО-да зардап шеккендерге алғашқы медициналық көмек көрсету кезінде жүрек-өкпе реанимациясын жүргізу, асфикцияны жою	2		2
9	Сыртқы қансырауды тоқтату	1		1
10	Көлік иммобилизациясы	2		2
11	Зардап шеккендерді машинадан босату, сыртқа шығару әдістері, оларды тасымалдау, көлікке салу	1		1
12	Жарақатты өңдеу, десмургия	1		1
13	Жеке дәрі қобдишасын пайдалану	1		1
	БАРЛЫҒЫ:	14	6	8

"Автобусты жүргізу" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

P /с №	Тақырыптар мен тапсырмалар атауы	Сағат саны
	1-тақырып. Тренажерда оқыту	
1	Автобустың басқару органдарымен, бақылау-өлшеу құралдары аспаптарымен және құрылғыларымен таныстыру. Басқару педальдарымен және тетіктерімен жұмыс жасау тәсілдеріне үйрету. Автобусты жұмысқа дайындау. Қозғалтқышты қосу және тоқтату	1
	2-тақырып. Автодромда үйрету	
2	Үдету және азайту тәртібімен берілісті қосу арқылы тіке қозғалу. Тежеу әдістері	1
3	Қозғалыстағы бұрылу және артқа бұрылу	1
4	Артқа жүру арқылы қозғалу	2
5	Қаппадан өту	1
6	Берілген орында автобусты тоқтату	1
	Бірінші бақылау сабағы	0,5
	3-тақырып. Қозғалыс шартын біртіндеп күрделендіру арқылы жолда үйрету	
7	Автобусты қозғалыс қарқындылығы аз жолмен жүргізу	2
8	Автобусты қарқынды қозғалысты жолмен жүргізу	3
9	Буксирде қозғалу	1
	Екінші бақылау сабағы	0,5
10	Өртүрлі қалалық қозғалыс жағдайында жүргізу	4
	Қорытынды бақылау сабағы	1
	Емтихан	1
	ЖИЫНЫ	20

"BE" "CE" "DE" санаттарындағы және "C1E" "D1E" кіші санаттарындағы көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау жөніндегі бағдарлама. Оқу жоспары.

P/с №	Пәндер	Сағат саны
1	Құрылымы және техникалық қызмет көрсету	18
2	Көлік құралдарын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі	60
3	Тасымалдауды ұйымдастыру негіздері	10
	ЖИЫНЫ:	88
	Консультациялар	10
	Емтихан:	
	Құрылымы және техникалық қызмет ету	4
	Көлік құралдарын басқарудың негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі	6

	"Жүргізу"*	
	БАРЛЫҒЫ:	108
	Жүргізу**	16

* Емтихан жүргізуге бөлінетін сағат есебінен жүргізіледі.

** Автопоездарды жүргізу оқу уақытынан тыс әрбір оқитынға 16 сағат көлемінде өткізіледі.

"Құрылымы және техникалық қызмет көрсету" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

№ р /с	Тақырыптар	Сағат саны	
		"BE"	"C1E", "D1E", "CE" и "DE"
1	Сүйрегіш автомобильдердің жіктелуі және жалпы құрылымы	1	2
2	Тіркемелер мен жартылай тіркемелерді жіктеу және олардың құрылымы		14
3	Автопоездарды техникалық пайдалану	1	4
4	Автопоездардың техникалық жай-күйін диагностикалау	1	2
5	Тіркемелер мен жартылай тіркемелерге техникалық қызмет көрсету	1	4
6	Далалық жағдайда техникалық қызмет көрсету мен ағымдағы жөндеудің ерекшеліктері*	1	2
	ЖИЫНЫ:	6	18

*4, 5, 6 тақырыптар практикалық сабақтарда пысықталады.

"Тасымалдауды ұйымдастыру негіздері" пәнінің тақырыптық жоспары және бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптар	Сағат саны
1	Автопоездар жұмысының негізгі көрсеткіштері	2
2	Жолаушылар мен жүктерді тасымалдауды ұйымдастыру	2
3	Жылжымалы құрамның жұмысына диспетчерлік басшылық ету	1
4	Автопоездар жұмысын жоспарлау мен есепке алу негіздері	1
5	Жүргізушілердің жұмыс істеу және демалу режимі	1
6	Автопоездар жүргізушілерінің еңбегін қорғау	2
7	Қоршаған ортаны қорғау	1
	ЖИЫНЫ:	10

"Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р /с	Тақырыптар	Сағат саны

№		
1	Автомобиль жолдарының элементтері және олардың жол қауіпсіздігінің жағдайына әсері	4
2	Автопоездар жүргізушілері еңбегінің психофизиологиялық ерекшеліктері	2
3	Автопоездар қозғалысы теориясының негіздері	4
4	Күрделі метеорологиялық жағдайда автопоездарды басқару ерекшеліктері	2
5	Тау жолдары мен қиылысқан жерлерде автопоездарды басқару ерекшеліктері	4
6	Қозғалыс қарқындылығы жоғары жолдарда автопоездарды басқару ерекшеліктері	4
7	Автопоездарды қауіпсіз және үнемді жүргізу тәсілдері мен техникасы	4
8	Қауіптілігі жоғары әртүрлі жол-көліктік жағдайларда автопоездарды қауіпсіз басқару тәсілдері	6
9	Жол қозғалысы ережелерінің негізгі ережелері	10
10	Жүргізушінің құқықтық жауапкершілігі	4
11	Алғашқы медициналық көмек көрсету*	6
	БАРЛЫҒЫ:	50

*Ескертпе: бұл тақырып практикалық сабақтарда пысықталады.

"Автопоездарды жүргізу" тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Р/с №	Тақырыптар	Сағат саны	
		"ВЕ"	"С1Е", "Д1Е" "СЕ" және "ДЕ"
1	Жолға шығуға дайындық. Автопоезды басқару тәсілдері*	1	1
2	Шектелген өтпелерде маневр жасау*	2	4
3	Қозғалыс қарқындылығы аз жолда жүргізу. Үнемді жүргізу тәсілдері	1	2
4	Қозғалыс қарқындылығы жоғары жолда жүру	1	2
5	Тәуліктің түнгі уақытында жүргізу	1	2
6	Күрделі жол жағдайында жүргізу**	1	2
	Бақылау сабағы	1	1
	Емтихан	2	2
	БАРЛЫҒЫ:	10	16

* 1, 2-тақырыптар автодромда (алаңда) пысықталады.

** 6-тақырыпты толық пысықтау климаттық жағдаймен анықталады.

"Тб" санатындағы көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау жөніндегі бағдарлама. Оқу жоспары.

Пәндер	Сағат саны		
	Барлы- ғы	Оның ішінде	
		теория- лық	практикалық (зертханалық-практика- лық)
Троллейбустардың құрылымы және олардың жабдыкталуы	101	101	-

Троллейбустардың электрмен жарақталуы	10	10	-
Жол жүрісі саласындағы заңнаманың негіздері	64	48	16
Троллейбустардың қозғалысын ұйымдастыру	42	42	-
Көлік құралдарын басқару негіздері	36	36	-
Жүргізуші қызметінің психофизиологиялық негіздері	10	6	4
Қалалық электр көлігінде жолаушыларға қызмет көрсету мәдениеті	6	6	-
Жол-көлік оқиғасы кезіндегі алғашқы көмек	16	8	8
Жиыны	285	257	28
Біліктілік емтиханы ¹	8	8	-
Барлығы	293	265	28
Өндірістік оқыту	108	4	104

"Троллейбустардың құрылымы және олардың жабдықталуы" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сабақ сағаттарының саны		
	Барлығы	Оның ішінде	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Механикалық жабдық			
Механикадан негізгі мәліметтер	2	2	-
Троллейбус құрылымының жалпы сипаттамасы	4	4	-
Жүріс бөлігі	3	3	-
Троллейбус аспасы	3	3	-
Рульдік басқару	3	3	-
Карданды және басты беріліс	4	4	-
Механикалық тежеу құрылғылары	3	3	-
Есік жетегі	2	2	-
Механикалық жабдықтың ақауы	4	4	-
Бөлім бойынша жиыны	28	28	-
Пневматикалық жабдық			
Троллейбустардың пневматикалық жабдығының жалпы сипаттамасы	4	4	-
Компрессорлар	2	2	-
Электрлі пневматикалық қысым реттегіш	2	2	-
Кері, сақтандыратын, қайта қосатын және сүйрету клапандары	2	2	-
Ылғалмайбөлігі және қатыруға қарсы жабдық	2	2	-
Ауа резервуарлары және қорғаныс аппаратурасы	2	2	-
Тежеуіш крандары мен цилиндрлер (камералар)	4	4	-
Есіктерді басқару жетегі	2	2	-
Шанақтың пневматикалық аспасы	4	4	-
Пневматикалық жабдық ақауы	4	4	-

Бөлім бойынша жиыны	28	28	-
Электр жабдығы			
Троллейбусты басқару жүйесі	2	2	-
Тоқ қабылдағыш	2	2	-
Тарту қозғалтқышы	4	4	-
Іске қосу-тежеу резисторлары	2	2	-
Контакторлар	2	2	-
Контроллерлер	3	3	-
Контроллерді іске қосу және жүргізу қалпы	3	3	-
Контроллердің тежеу қалпы. Қозғалтқыштың генераторлық режимге ауысуы	2	2	-
Троллейбустың жоғарывольтты шынжырларын оқшаулау жағдайын	4	4	-
Троллейбустың жоғарывольтты электр шынжырларын қорғау	3	3	-
Жоғарывольтты шынжырлар релесі	2	2	-
Троллейбус сызбасы жұмысының ерекше режимдері	2	2	-
Жоғары кернеудің қосалқы шынжырлары	4	4	-
Аккумулятор батареялары	2	2	-
Төмен вольтты генератор, реле-реттегіш	4	4	-
Төмен кернеулі электр тогын тұтынушылар	2	2	-
Дыбыс күшейткіш аппаратура. Жолаушыларды ақпараттық қамтамасыз ету жүйелері. Навигация жүйесі	2	2	-
Бөлім бойынша жиыны	45	45	-
Барлығы	101	101	-

"Троллейбустарды электрмен жарақтау" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сабақ сағаттарының саны		
	Барлығы	Оның ішінде	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Электр энергиясын өндіру және беру	2	2	-
Троллейбустың байланыс желісін қоректендіру жүйелері	4	4	-
Трамвай, троллейбус байланыс желісінің құрылымы	4	4	-
Барлығы	10	10	-

"Жол жүрісі саласындағы заңнаманың негіздері" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сабақ сағаттарының саны		
	Барлығы	Оның ішінде	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Жол жүрісі саласындағы қарым-қатынастарды реттейтін заңнама			

Жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз етудің құқықтық негіздерін айқындайтын және қоғам мен табиғаттың өзара іс-қимылы саласындағы қарым-қатынастарды реттейтін заңнама	2	2	-
Жол жүрісі саласындағы заң бұзушылықтар үшін жауапкершілік белгілейтін заңнама	4	4	-
Бөлім бойынша жиыны	6	6	-
Жол қозғалысы ережелері			
Жол қозғалысы ережелерінде пайдаланылатын негізгі ұғымдар мен терминдер	4	4	-
Жол жүрісіне қатысушылардың міндеттері	2	2	-
Жол белгілері	12	10	2
Жол таңбалары	4	4	-
Көлік құралдарының жүріс бөлігінде қозғалу тәртібі мен орналасуы	10	6	4
Көлік құралдарының аялдауы мен тұрақтануы	4	2	2
Жол жүрісін реттеу	6	4	2
Қиылыстар мен жаяу жүргінші өтпелерінен өту	10	6	4
Сыртқы жарық аспаптары мен дыбыс сигналдарын пайдалану тәртібі	4	2	2
Көлік құралдарын буксирге алу	1	1	-
Көлік құралдарының жабдықталуына және техникалық жағдайына қойылатын талаптар	1	1	-
Бөлім бойынша жиыны	58	42	16
Барлығы	64	48	16

"Троллейбустардың қозғалысын ұйымдастыру" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сабақ сағаттарының саны		
	Барлығы	Оның ішінде	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Троллейбустардың қозғалысын ұйымдастыру			
Троллейбустардың қозғалысын ұйымдастыру принциптері	4	4	-
Бағыттағы троллейбустардың қозғалысын ұйымдастыру	4	4	-
Желілік құрылыстарға қойылатын талаптар	2	2	-
Троллейбустарды пайдалану қағидалары	2	2	-
Бөлім бойынша жиыны	12	12	-
Жүргізушілердің лауазымдық міндеттері			
Троллейбус жүргізушісінің жалпы міндеттері	2	2	-
Жұмысқа келуі. Троллейбусты қабылдауы және деподан шығуы. Нөлдік рейс	2	2	-
Желіде жұмыс істеу кезіндегі жүргізушінің міндеттері. Қозғалыс жылдамдығы мен арақашықтық	4	4	-
Жолдың қисық учаскелерінен өту қағидалары. Арнайы бөлімдер мен байланыс желісінің жүріп өтуі. Сигналдар мен жол белгілері	2	2	-
Күз-қыс кезеңінің күрделі жағдайлары мен шектеулі көру жағдайындағы жұмыс ерекшеліктері	2	2	-
Қозғалыс жағдайлары ауыр бағыттарда троллейбустарды пайдалану ерекшеліктері	2	2	-
Желідегі ақауларды жою. Троллейбустарды буксирге алу	4	4	-
Желідегі жүргізушілердің ауысуы және троллейбусты депоға қайтару	1	1	-

Электр энергиясын үнемдеу жөніндегі негізгі талаптар	1	1	-
Бөлім бойынша жиыны	20	20	-
Троллейбустарды техникалық пайдалану қағидалары			
Троллейбустардың жағдайы, байқау және жөндеу	4	4	-
Желіге шығарылатын троллейбустарға қойылатын талаптар	4	4	-
Желідегі троллейбустарға техникалық қызмет көрсету	2	2	-
Бөлім бойынша жиыны	10	10	-
Барлығы	42	42	-

"Көлік құралдарын басқару негіздері" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сабақ сағаттарының саны		
	Барлығы	Оның ішінде	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын кәсіпорындар мен ұйымдарда жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету	2	2	-
Троллейбус қозғалысының негізгі теориясы	6	6	-
Жол-көлік оқиғалары мен олардың себептері	4	4	-
Жүргізушінің кәсіби сенімділігі	4	4	-
Жылдамдық және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін оның маңызы. Тежеу және аялдау жолын бағалау	4	4	-
Троллейбусты басқару техникасы және күрделі жағдайларда троллейбус жүргізу ерекшеліктері	10	10	-
Троллейбустың техникалық жағдайының қозғалыс қауіпсіздігіне ықпалы	2	2	-
Жолдарда балалардың жарақат алуын ескерту	2	2	-
Штаттан тыс жағдайда жүргізушінің іс-әрекеттері	2	2	-
Барлығы	36	36	-

"Қалалық электр көлігінде жолаушыларға қызмет көрсету мәдениеті" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Тақырыптардың атауы	Теориялық оқыту сағаттарының саны	Практикалық оқыту сағаттарының саны
Қалалық электр көлігі жұмыскерлерінің моральдық-этикалық мінез-құлық нормалары	2	-
Сен тұратын және жұмыс істейтін қала	2	-
Сөйлеу мәдениеті-жолаушыларға қызмет көрсету мәдениетін қамтамасыз етудегі маңызды элемент	2	-
Барлығы	6	-

"Жол-көлік оқиғасы кезіндегі алғашқы көмек" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сабақ сағаттарының саны		
	Барлығы	Оның ішінде	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Алғашқы көмек көрсетудің ұйымдастырушылық-құқықтық аспектілері	2	2	-
Есін білмейтін, дем алуы және қан айналымы тоқтаған кезде алғашқы көмек көрсету	4	2	2
Сыртқы қансырау және жаракаттар кезінде алғашқы көмек көрсету	4	2	2
Басқа жағдайларда алғашқы көмек көрсету, жол-көлік оқиғасында зардап шеккендерді көлікке салу	6	2	4
Барлығы	16	8	8

"Троллейбус жүргізу" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сабақ сағаттарының саны		
	Барлығы	Оның ішінде	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Троллейбуске техникалық қызмет көрсету			
Кіріспе сабақ. Қауіпсіздік техникасы, еңбек қауіпсіздігі, өрт қауіпсіздігі және электр қауіпсіздігі бойынша бастапқы нұсқама	2	2	-
Слесарь құрал-сайманымен жұмыс	4	-	4
Механикалық жабдыққа қызмет көрсету	4	-	4
Пневматикалық жабдыққа қызмет көрсету	4	-	4
Электр жабдығына қызмет көрсету	4	-	4
Бөлім бойынша жиыны	18	2	16
Оқу троллейбусын жүргізуді үйрету			
Кіріспе әңгіме	2	2	-
Жұмысқа келу. Депода троллейбусты қабылдап алу	2	-	2
Басқару аппараттарымен жұмыс істеуге жаттығу	2	-	2
Троллейбусты қозғалысқа қосу тәсілдері, тежеу түрлері. Депоға кіру. "Артқа" қозғалу. Байланыс торабының арнайы бөлімдерінен өту.	2	-	2
Ақауына байланысты троллейбустың аялдауы және оны жою	1	-	1
Жүргізушінің апатты жағдайлардағы іс-әрекеттері, троллейбусты буксирге алу	3	-	3
Бақылау сапары. Қалалық бағыт бойынша көлік ағынында қозғалу.	4	-	4
Троллейбус жүргізу дағдыларын бекіту	30	-	30
Бөлім бойынша жиыны	36	2	34
Практикалық біліктілік жұмысы: троллейбусты практикалық жүргізу бойынша емтихан	4	-	4
Жолаушылар троллейбусында тағылымдама	50	-	50
Барлығы	108	4	104

"Тм" снатындағы көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау бағдарламасы. Оқу жоспары.

Оқу пәндері	Сабақ сағаттарының саны		
	Барлығы	Оның ішінде	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Трамвайлардың құрылымы және олардың жабдықталуы	62	62	-
Трамвайлардың электрмен жарақталуы	14	14	-
Жол жүрісі саласындағы заңнаманың негіздері	43	38	5
Трамвайлардың қозғалысын ұйымдастыру	44	44	-
Көлік құралдарын басқару негіздері	32	32	-
Жолаушыларға қызмет көрсету мәдениеті	6	6	-
Жол-көлік оқиғасы кезіндегі алғашқы көмек	16	8	8
Өндірістік оқыту	128	6	122
Біліктілік емтиханы ²	8	8	-
Жиыны	353	218	135

"Трамвайлардың құрылымы және олардың жабдықталуы" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сабақ сағаттарының саны		
	Бар- лы- ғы	Оның ішінде	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Механикалық жабдық			
Механикадан элементарлық мәліметтер	2	2	-
Қазақстан Республикасында және осы қалада пайдаланылатын трамвай вагондарының жалпы сипаттамасы	2	2	-
Шанақ құрылымы	2	2	-
Трамвай вагондары арбасының құрылымы	2	2	-
Дөңгелек жұбы	2	2	-
Айналу сәтінің қозғалтқыштың тарту зәкірінің валынан дөңгелек жұбы осіне берілуі	2	2	-
Механикалық тежеу құрылғылары	2	2	-
Есіктерді ашу (жабу) механизмі	2	2	-
Құмсалғыштар, шыны тазалағыштар және сақтандыру құрылымы	2	2	-
Тіркеу аспаптары	2	2	-
Бөлім бойынша жиыны	20	20	-
Электр жабдығы			
Трамвай вагондарын басқару жүйелері	2	2	-
Іске қосу, екпін алу, жүріп кету, вагонды тежеу режимінде күш шынжырларының және басқару шынжырларының жұмысы	4	4	-
Тоқ қабылдағыш	1	1	-

Трамвай вагондарын тартатын қосалқы электр қозғалтқыштар	2	2	-
Іске қосу-тежеу реостаттары. Жылдамдатқыш.	2		-
Контакторлар мен реле	3	3	-
Электр шынжырларын қорғау аппаратурасы Индуктивті шунттар	2	2	-
Контроллерлер мен командоаппараттар	4	4	-
Қосалқы жоғарывольтты шынжырлар	2	2	-
Аккумулятор батареялары	2	2	-
Қосалқы төменвольтты шынжырлар	4	4	-
Бақылау-өлшеу аспаптары	2	2	-
Радиокүшейткіш аппаратура. Жолаушыларды ақпараттық қамтамасыз ету жүйелері	1	1	-
Вагондардың "көп бірлік" жүйесі бойынша жұмыс істеуі. Вагонаралық электр қосылулар	2	2	-
Бөлім бойынша жиыны	33	33	-
Пневматикалық жабдық			
Қысылған ауа қасиеті. Трамвай вагондары пневматикалық жабдығының сызбалары	1	1	-
Компрессор	1	1	-
Қысымды пневматикалық жүйеде ұстап тұру аппараттары	0,5	0,5	-
Ауаны дайындау аппараттары	2	2	-
Трамвайды тежеу аппараттары	2	2	-
Есіктерді басқару аппараттары	0,5	0,5	-
Атқарушы пневматикалық аппараттар	2	2	-
Бөлім бойынша жиыны	9	9	-
Барлығы	62	62	-

"Трамвайды электрмен жарактау" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сабақ сағаттарының саны		
	Барлығы	Оның ішінде	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Электр энергиясын өндіру және беру	2	2	-
Трамвайдың байланыс желісін қоректендіру жүйелері	4	4	-
Трамвай байланыс желісінің құрылымы	4	4	-
Трамвай жолының құрылымы	4	4	-
Барлығы	14	14	-

"Жол жүрісі саласындағы заңнаманың негіздері" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сабақ сағаттарының саны		
		Оның ішінде	

	Бар-лы-ғы	Теория-лық са-бақтар	Практика-лық са-бақтар
Жол жүрісі саласындағы қарым-қатынастарды реттейтін заңнама			
Жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз етудің құқықтық негіздерін айқындайтын және қоғам мен табиғаттың өзара іс-қимылы саласындағы қарым-қатынастарды реттейтін заңнама	2	2	-
Жол жүрісі саласындағы заң бұзушылықтар үшін жауапкершілік белгілейтін заңнама	4	4	-
Бөлім бойынша жиыны	6	6	-
Жол қозғалысы ережелері			
Жол қозғалысы ережелерінде пайдаланылатын негізгі ұғымдар мен терминдер	2	2	-
Жол жүрісіне қатысушылардың міндеттері	2	2	-
Жол белгілері	10	8	2
Жол таңбалары	4	4	-
Көлік құралдарының жүріс бөлігінде қозғалу тәртібі мен орналасуы	3	2	1
Көлік құралдарының аялдауы мен тұрақтануы	2	2	-
Жол жүрісін реттеу	6	4	2
Қиылыстар мен жаю жүргінші өтпелерінен өту	4	4	-
Сыртқы жарық аспаптары мен дыбыс сигналдарын пайдалану тәртібі	2	2	-
Көлік құралдарын буксирге алу	1	1	-
Көлік құралдарының жабдықталуына және техникалық жағдайына қойылатын талаптар	1	1	-
Бөлім бойынша жиыны	37	32	5
Барлығы	43	38	5

"Трамвайлардың қозғалысын ұйымдастыру" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сабақ сағаттарының саны		
	Бар-лы-ғы	Оның ішінде	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Трамвайлардың қозғалысын ұйымдастыру			
Троллейбустардың қозғалысын ұйымдастыру принциптері	4	4	-
Бағыттағы трамвайлардың қозғалысын ұйымдастыру	4	4	-
Желілік құрылыстарға қойылатын талаптар	2	2	-
Трамвайларды пайдалану қағидалары	2	2	-
Бөлім бойынша жиыны	12	12	-
Жүргізушілердің лауазымдық міндеттері			
Трамвай жүргізушісінің жалпы міндеттері	2	2	-
Жұмысқа келуі. Трамвайды қабылдауы және деподан шығуы. Нөлдік рейс	2	2	-
Желіде жұмыс істеу кезіндегі жүргізушінің міндеттері. Қозғалыс жылдамдығы мен арақашықтық	4	4	-
Жолдың қисық учаскелерінен өту қағидалары. Арнайы бөлімдер мен байланыс желісінің жүріп өтуі. Сигналдар мен жол белгілері	2	2	-
	2	2	-

Күз-қыс кезеңінің күрделі жағдайлары мен шектеулі көру жағдайындағы жұмыс ерекшеліктері			
Қозғалыс жағдайлары ауыр бағыттарда трамвай вагондарын пайдалану ерекшеліктері	2	2	-
Желідегі ақауларды жою. Трамвайларды буксирге алу	4	4	-
Желідегі жүргізушілердің ауысуы және трамвайларды депоға қайтару	2	2	-
Электр энергиясын үнемдеу жөніндегі негізгі талаптар	2	2	-
Бөлім бойынша жиыны	22	22	-
Трамвайларды техникалық пайдалану қағидалары			
Трамвайлардың жағдайы, байқау және жөндеу	4	4	-
Желіге шығарылатын трамвайларға қойылатын талаптар	4	4	-
Желідегі трамвай вагондарына техникалық қызмет көрсету	2	2	-
Бөлім бойынша жиыны	10	10	-
Барлығы	44	44	-

"Көлік құралдарын басқару негіздері" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сабақ сағаттарының саны		
	Барлығы	Оның ішінде	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын кәсіпорындар мен ұйымдарда жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету	2	2	-
Трамвай қозғалысының негізгі теориясы	6	6	-
Жол-көлік оқиғалары мен олардың себептері	4	4	-
Жүргізушінің кәсіби сенімділігі	4	4	-
Жылдамдық және қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін оның маңызы. Тежеу және аялдау жолын бағалау	4	4	-
Трамвайды басқару техникасы және күрделі жағдайларда троллейбустрамвай жүргізу ерекшеліктері	8	8	-
Трамвайдың техникалық жағдайының қозғалыс қауіпсіздігіне ықпалы	2	2	-
Жолдарда балалардың жарақат алуын ескерту	2	2	-
Барлығы	32	32	-

"Қалалық электр көлігінде жолаушыларға қызмет көрсету мәдениеті" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы

Тақырыптардың атауы	Теориялық оқыту сағаттарының саны	Практикалық оқыту сағаттарының саны
Қалалық электр көлігі жұмыскерлерінің моральдық-этикалық мінез-құлық нормалары. Жүргізушінің жолаушылармен кәсіби қарым-қатынастың негіздері	2	-
Сен тұратын және жұмыс істейтін қала	2	-
Сөйлеу мәдениеті - жолаушыларға қызмет көрсету мәдениетін қамтамасыз етудегі маңызды элемент	2	-

Барлығы	6	-
---------	---	---

"Жол-көлік оқиғасы кезіндегі алғашқы көмек" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	Сабақ сағаттарының саны		
	Барлығы	Оның ішінде	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Алғашқы көмек көрсетудің ұйымдастырушылық-құқықтық аспектілері	2	2	-
Есін білмейтін, дем алуы және қан айналымы тоқтаған кезде алғашқы көмек көрсету	4	2	2
Сыртқы қансырау және жарақаттар кезінде алғашқы көмек көрсету	4	2	2
Басқа жағдайларда алғашқы көмек көрсету, жол-көлік оқиғасында зардап шеккендерді көлікке салу	6	2	4
Барлығы	16	8	8

"Трамвай жүргізу" пәнінің тақырыптық жоспары мен бағдарламасы. Тақырыптық жоспар.

Бөлімдер мен тақырыптардың атауы	барлығы	Сағат саны	
		Теориялық сабақтар	Практикалық сабақтар
Трамвайға техникалық қызмет көрсету			
Кіріспе сабақ. Қауіпсіздік техникасы, еңбек қауіпсіздігі, өрт қауіпсіздігі және электр қауіпсіздігі бойынша бастапқы нұсқама	4	4	-
Слесарь құрал-сайманымен жұмыс	4	-	4
Механикалық жабдыққа қызмет көрсету	4	-	4
Пневматикалық жабдыққа қызмет көрсету	4	-	4
Электр жабдығына қызмет көрсету	4	-	4
Бөлім бойынша жиыны	20	4	16
Оқу трамвай пойызын жүргізуді үйрету			
Кіріспе әңгіме. Жұмысқа келу. Депода пойызды қабылдап алу	2	2	-
Басқару аппараттарымен жұмыс істеуге жаттығу	8	-	8
Трамвайды қозғалысқа қосу тәсілдері, тежеу түрлері. Депоға кіру. "Артқа" қозғалу. Байланыс торабының арнайы бөлімдерінен өту.	8	-	8
Ақауына байланысты вагонның аялдауы және оны жою	12	-	12
Жүргізушінің апатты жағдайлардағы іс-әрекеттері, вагонды тіркеу және буксирге алу	2	-	2
Бақылау тексеру	4	-	4
Қалалық бағыт бойынша көлік ағынында қозғалу	4	-	4
Трамвай вагонын жүргізу дағдыларын бекіту	20	-	20
Бөлім бойынша жиыны	60	2	58
Практикалық біліктілік жұмысы: трамвайды практикалық жүргізу бойынша емтихан	8	-	8



Қазақстан Республикасының электронды нысандағы нормативтік құқықтық
актілердің эталонды бақылау банкі
Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов
Республики Казахстан в электронном виде

Редакциялау күні 20.07.2023
Сактау күні 21.07.2025
Дата редакции 20.07.2023
Дата скачивания 21.07.2025

Жолаушылар трамвай вагонында тағылымдама	50	-	50
Барлығы	128	6	122

Механикалық көлік құралдарын жүргізушілерді даярлау қағидаларына 2-қосымша

1. "А", "А1", "В1" санаттарындағы МКҚ жүргізушілерін даярлау үшін оқу кабинеті (сыныбы) жабдығының минималды тізбесі

р/с	Оқу жабдығының атауы	Ол-шем бірлігі	са-ны
1.	"А", "А1", "В1" санаттарындағы МКҚ жүргізушілерін даярлау кабинеті (сыныбы)		
1.1	Компьютер (компьютерлік сынып)	дана	3
1.2	Жол жүрісі қауіпсіздігі ережелері бойынша компьютерлік бағдарламалар	дана	2
1.3	Мотоцикл, квадрацикл (жиынтықта)	жиын-тық	1
1.4	Мотоциклдердің, квадрациклдердің тежеуіш жүйесі, коректендіру жүйесі, электр жабдығы бөлшектері бар көрсету қалқандары	жиын-тық	1
1.5	Оқытудың көрнекі техникалық құралдары мен мотоциклдердің, квадрациклдердің құрылымы жөніндегі плакаттар	жиын-тық	1
1.6	"Жол белгілері" стенді	дана	1
1.7	"Жол таңбалары" стенді.	дана	1
1.8	Электрлендірілген "Бағдаршам сигналдары" стенді	дана	1
1.9	"Реттелетін қиылыс" тренажеры	дана	1
1.10	"Реттелмейтін қиылыс" тренажеры	дана	1
1.11	Сынып тақтасы	дана	1
1.12	"Жол қозғалысы ережелері" мен "Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәндерінің тақырыптары бойынша планшеттер (плакаттар) мен оқытудың көрнекі техникалық құралдары	жиын-тық	2

2. "В", "ВЕ" санаттарындағы МКҚ жүргізушілерін даярлау үшін оқу кабинеті (сыныбы) жабдығының минималды тізбесі

№ р /с	Оқу жабдығының атауы	өл-шем бірлігі	Са-ны
1	"В", "ВЕ" санаттарындағы МКҚ жүргізушілерін даярлау кабинеті (сыныбы)		
1.1	Компьютер	дана	3
1.2	Жол жүрісі қауіпсіздігі ережелері бойынша компьютерлік бағдарламалар	дана	2
1.3	"Жол белгілері" стенді	дана	1
1.4	"Жол таңбалары" стенді.	дана	1
1.5	Электрлендірілген "Бағдаршам сигналдары" стенді	дана	1
1.6	"Реттелетін қиылыс" тренажеры	дана	1
1.7	"Реттелмейтін қиылыс" тренажеры	дана	1
1.8	Сынып тақтасы	дана	1
1.9	"Жол қозғалысы ережелері" мен "Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәндерінің тақырыптары бойынша планшеттер (плакаттар) мен оқытудың көрнекі техникалық құралдары	жиын-тық	2

1.10	Жол-көлік оқиғасы кезінде зардап шеккендерге алғашқы көмек көрсету бойынша сабақтар өткізуге арналған құралдар жинағы	жиын-тық	1
1.11	Медициналық аптечка.	жиын-тық	2
2	"В" санатындағы автомобильдердің құрылымы және пайдалану" пәні бойынша сабақтар өткізуге арналған кабинет (сынып)		
2.1	"В" санатындағы МКҚ-ның негізгі агрегаттары		
2.1.1	Жиынтығында ілініс пен берілісті ауыстыру қорабы бар қозғалтқыш (тілінген)	жиын-тық	1
2.1.2	Артқы көпір (тілінген)	дана	1
2.1.3	Алдыңғы аспа	дана	1
2.1.4	Рөл механизмі	дана	1
2.2	"В" санатындағы МКҚ тежеуіш жүйесінің, коректендіру жүйесінің, электр жабдығының бөлшектері бар көрсету қалқандары	жиын-тық	1
2.3	"В" санатындағы МКҚ құрылымы мен оны пайдалану жөніндегі планшеттер (плакаттар) мен оқытудың көрнекі техникалық құралдары	жиын-тық	1

3. "С", "С1", "СЕ", "С1Е" санаттарындағы МКҚ жүргізушілерін даярлау үшін оқу кабинеті (сыныбы), зартханасы жабдығының минималды тізбесі

№ р /с	Оқу жабдығының атауы	өл-шем бірлігі	са-ны
1	"С", "С1", "СЕ", "С1Е" санаттарындағы МКҚ жүргізушілерін даярлау кабинеті (сыныбы)		
1.1	Компьютер	дана	3
1.2	Жол жүрісі қауіпсіздігі ережелері бойынша компьютерлік бағдарламалар	дана	2
1.3	"Жол белгілері" стенді	дана	1
1.4	"Жол таңбалары" стенді.	дана	1
1.5	Электрлендірілген "Бағдаршам сигналдары" стенді	дана	1
1.6	"Реттелетін қиылыс" тренажеры	дана	1
1.7	"Реттелмейтін қиылыс" тренажеры	дана	1
1.8	Сынып тақтасы	дана	1
1.9	"Жол қозғалысы ережелері" мен "Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәндерінің тақырыптары бойынша планшеттер (плакаттар) мен оқытудың көрнекі техникалық құралдары	жиын-тық	2
1.10	Жол-көлік оқиғасы кезінде зардап шеккендерге алғашқы көмек көрсету бойынша сабақтар өткізуге арналған құралдар жинағы	жиын-тық	1
1.11	Медициналық аптечка.	жиын-тық	2
2	"С" санатындағы автомобильдердің құрылымы және пайдалану" пәні бойынша сабақтар өткізуге арналған кабинет (сынып)		
2.1	Базалық ретінде қабылданған (алыс шет елдер өндірісінің МАЗ, КамАЗ, ЗИЛ, ГАЗ модификациясындағы жүк автомобильдері модельдерінің бірі) жүк автомобилінің негізгі агрегаттары		
2.1.1	Жиынтығында ілініс бар қозғалтқыш (кесілген).	жиын-тық	1
2.1.2	Артқы белдік (кесілген) немесе басты беріліс, күпшегі және тежеуіш механизмі бар оның бір бөлігі	дана	1
2.1.3	Алғы белдік немесе бұрылу құлағы, күпшегі, тежеуіш механизмі және көлденең рөл күші бар оның бір бөлігі	дана	1
2.1.4	Беріліс қорабы (кесілген).	дана	1
2.2			1

	Базалықтан басқа, конструкциялық ерекшеліктері (егер базалық қозғалтқыш карбюраторлық болса – дизельді қозғалтқыштың бөлшектері, егер дизельді – карбюраторлық) бар қозғалтқыштың негізгі бөлшектері	жиын-тық	
2.3	Оқытудың көрнекі техникалық құралдары мен автомобильдердің құрылымы мен оны пайдалану жөніндегі плакаттар	жиын-тық	2
3	"С" санатындағы автомобильдердің құрылымы және пайдалану" пәні бойынша сабақтар өткізуге арналған зертхана		
3.1	Карбюраторлық қозғалтқышы бар жүк автомобильдерінің жиынтық агрегаттары, тораптары, механизмдері мен аспаптары	жиын-тық	1
3.2	Дизельді қозғалтқышы бар жүк автомобильдерінің жиынтық агрегаттары, тораптары, механизмдері мен аспаптары	жиын-тық	1
3.3	Жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін құрал-саймандар жинағы	жиын-тық	2
3.4	Жұмыс үстелдері (верстак).	дана	2
3.5	Қауіпсіздік техникасы мен еңбекті сақтау жөніндегі нұсқаулық	дана	1

4. "D", "D1", "DE", "D1E" санаттарындағы МКҚ жүргізушілерін даярлау үшін оқу кабинеті (сыныбы), зертханасы жабдығының минималды тізбесі

р/с	Оқу жабдығының атауы	өл-шем бірлігі	са-ны
1.	"С", "С1", "СЕ", "С1Е" санаттарындағы МКҚ жүргізушілерін даярлау кабинеті (сыныбы)		
1.1	Компьютер	дана	3
1.2	Жол жүрісі қауіпсіздігі ережелері бойынша компьютерлік бағдарламалар	дана	2
1.3	"Жол белгілері" стенді	дана	1
1.4	"Жол таңбалары" стенді.	дана	1
1.5	Электрлендірілген "Бағдаршам сигналдары" стенді	дана	1
1.6	"Реттелетін қиылыс" тренажеры	дана	1
1.7	"Реттелмейтін қиылыс" тренажеры	дана	1
1.8	Сынып тақтасы	дана	1
1.9	"Жол қозғалысы ережелері" мен "Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәндерінің тақырыптары бойынша планшеттер (плакаттар) мен оқытудың көрнекі техникалық құралдары	жиын-тық	2
1.10	Жол-көлік оқиғасы кезінде зардап шеккендерге алғашқы көмек көрсету бойынша сабақтар өткізуге арналған құралдар жинағы	жиын-тық	1
1.11	Медициналық аптечка.	жиын-тық	2
2	"Автобустардың құрылымы және пайдалану" пәні бойынша сабақтар өткізуге арналған кабинет (сынып)		
2.1	Базалық ретінде қабылданған (МАЗ не алыс шет елдер өндірісінің ұқсас моделі) автобустың негізгі агрегаттары		
2.1.1	Жиынтығында ілініс бар қозғалтқыш (кесілген).	жиын-тық	1
2.1.2	Артқы белдік (кесілген) немесе басты беріліс, күпшегі және тежеуіш механизмі бар оның бір бөлігі	жиын-тық	1
2.1.3	Алғы белдік немесе бұрылу құлағы, күпшегі, тежеуіш механизмі және көлденең рөл күші бар оның бір бөлігі	жиын-тық	1
2.1.4	Берілісті ауыстыру қорабы (гидромеханикалық).	жиын-тық	1
2.1.5	Рөл механизмі	жиын-тық	1

2.1.6	Гидротрансформатор.	дана	1
2.2	Базалықтан ерекше автобус қозғалтқышы	дана	1
2.3	Есіктерді басқару механизмдері	жиын-тық	1
2.4	Оқытудың көрнекі техникалық құралдары мен автобустардың құрылымы мен оны пайдалану жөніндегі плакаттар	жиын-тық	1
3	"Автобустардың құрылымы және пайдалану" пәні бойынша сабақтар өткізуге арналған зертхана		
3.1	Автобус	дана	1
3.2	Зерделенетін автобустарды майлау карталары	жиын-тық	1
3.3	Зерделенетін автобустар бойынша реттеу деректерінің кестесі	жиын-тық	1
3.4	Қауіпсіздік техникасы мен еңбекті сақтау жөніндегі нұсқаулық	жиын-тық	1
3.5	Жөндеу жұмыстарын жүргізу үшін құрал-саймандар жинағы	жиын-тық	2
3.6	Жұмыс үстелдері (верстак).	жиын-тық	2

5. "Тб" санатындағы МКҚ жүргізушілерін даярлау үшін оқу кабинеті (сыныбы) жабдығының минималды тізбесі

р/с	Оқу жабдығының атауы	өл-шем бірлігі	са-ны
	"Тб" санатындағы МКҚ жүргізушілерін даярлау кабинеті (сыныбы)		
1.1	Компьютер	дана	3
1.2	Жол жүрісі қауіпсіздігі ережелері бойынша компьютерлік бағдарламалар	дана	2
1.3	"Жол белгілері" стенді	дана	1
1.4	"Жол таңбалары" стенді.	дана	1
1.5	Электрлендірілген "Бағдаршам сигналдары" стенді	дана	1
1.6	"Реттелетін қиылыс" тренажеры	дана	1
1.7	"Реттелмейтін қиылыс" тренажеры	дана	1
1.8	Сынып тақтасы	дана	1
1.9	"Жол қозғалысы ережелері" мен "Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәндерінің тақырыптары бойынша планшеттер (плакаттар) мен оқытудың көрнекі техникалық құралдары	жиын-тық	2
1.10	Жол-көлік оқиғасы кезінде зардап шеккендерге алғашқы көмек көрсету бойынша сабақтар өткізуге арналған құралдар жинағы	жиын-тық	1
1.11	Медициналық аптечка.	жиын-тық	2
2	"Электр жабдығы және электрмен жарақтау", "Троллейбусты техникалық пайдалану ережелері" және "Механикалық және пневматикалық жабдық" пәндері бойынша сабақтар өткізуге арналған кабинет (сынып)		
2.1	Троллейбустың негізгі бөліктері (тартым күші және қосалқы қозғалтқыш, жүргізуші контроллері, топтық реостаттық контроллер, автоматты ажыратқыш, контакторлық панель, төбе жабыны жабдығы, аспа, белдік, рөлдік басқару, компрессор).	жиын-тық	1
2.2	Троллейбустың электрлік, механикалық және пневматикалық жабдығы бойынша көрсету стендтері (қалқандар, бөлшектері бар стеллаждар)	жиын-тық	1

2.3	Троллейбустардың құрылымы мен оны пайдалану жөніндегі оқытудың көрнекі техникалық құралдары (немесе плакаттар)	жиын-тық	1
-----	--	----------	---

6. "Тm" санатындағы МКҚ жүргізушілерін даярлау үшін оқу кабинеті (сыныбы) жабдығының минималды тізбесі

р/с	Оқу жабдығының атауы	Өл-шем бірлігі	са-ны
	"Тm" санатындағы МКҚ жүргізушілерін даярлау кабинеті (сыныбы)		
1.1	Компьютер	дана	3
1.2	Жол жүрісі қауіпсіздігі ережелері бойынша компьютерлік бағдарламалар	дана	2
1.3	"Жол белгілері" стенді	дана	1
1.4	"Жол таңбалары" стенді.	дана	1
1.5	Электрлендірілген "Бағдаршам сигналдары" стенді	дана	1
1.6	"Реттелетін қиылыс" тренажеры	дана	1
1.7	"Реттелмейтін қиылыс" тренажеры	дана	1
1.8	Сынып тақтасы	дана	1
1.9	"Жол қозғалысы ережелері" мен "Көлік құралын басқару негіздері және қозғалыс қауіпсіздігі" пәндерінің тақырыптары бойынша планшеттер (плакаттар) мен оқытудың көрнекі техникалық құралдары	жиын-тық	2
1.10	Жол-көлік оқиғасы кезінде зардап шеккендерге алғашқы көмек көрсету бойынша сабақтар өткізуге арналған құралдар жинағы	жиын-тық	1
1.11	Медициналық аптечка.	жиын-тық	2
2	"Электр жабдығы және электрмен жарақтау", "Троллейбусты техникалық пайдалану ережелері" және "Механикалық және пневматикалық жабдық" пәндері бойынша сабақтар өткізуге арналған кабинет (сынып)		
2.1	Троллейбустың негізгі бөліктері (тартым күші және қосалқы қозғалтқыш, жүргізуші контроллері, топтық реостаттық контроллер, автоматты ажыратқыш, контакторлық панель, төбе жабыны жабдығы, аспа, белдік, рөлдік басқару, компрессор).	жиын-тық	1
2.2	Троллейбустың электрлік, механикалық және пневматикалық жабдығы бойынша көрсету стендтері (қалқан-дар, бөлшектері бар стеллаждар)	жиын-тық	1
2.3	Троллейбустардың құрылымы мен оны пайдалану жөніндегі оқытудың көрнекі техникалық құралдары (немесе плакаттар)	жиын-тық	1

**Механикалық көлік құралдарын жүргізушілерді
даярлау қағидаларына
3-қосымша**

*Ескерту. 3-қосымша жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің м.а.
26.09.2017 № 646 (01.01.2018 бастан қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен*

НЫСАН

Беткі жағы

«Оқыту курстарын бітіргені туралы куәлік»

Сыртқы жағы

<p>_____</p> <p>(оқыту ұйымының атауы)</p> <p>Куәлік</p> <p>Сериясы ____ № 0000000</p> <p>Азамат (азаматша)</p> <p>_____</p> <p>(тегі, аты, әкесінің аты (ол болған кезде)</p> <p>_____ жылы « ____ » _____</p> <p>_____ жылы « ____ » _____</p> <p>аралығында _____</p> <p>_____</p> <p>бағдарламасы бойынша оқығаны</p> <p>және бітіру емтихандарында</p> <p>_____ жылы « ____ » _____ №</p> <p>_____ хаттамаға сәйкес</p> <p>мынадай бағалар</p> <p>(«қанағаттанарлық», «жақсы», «өте жақсы»)</p> <p>алды.</p> <p>Құрылғы және техникалық қызмет көрсету _____</p> <p>Қозғалыс қауіпсіздігінің</p> <p>қағидалары мен негіздері</p> <p>_____</p> <p>Практикалық жүргізу</p> <p>_____</p> <p>Автоматты, механикалық трансмиссиясы бар көлік құралында оқыту жүргізілді.</p> <p>Емтихан комиссиясының төрағасы</p> <p>_____</p> <p>Оқыту ұйымының басшысы</p>	<p>_____</p> <p>(наименование учебной организации)</p> <p>Свидетельство</p> <p>Серия ____ № 0000000</p> <p>Выдано гражданину (гражданике)</p> <p>_____</p> <p>(фамилия, имя, отчество (при его наличии))</p> <p>в том, что он(а) обучался(обучалась)</p> <p>с « ____ » _____ года по « ____ »</p> <p>_____ года</p> <p>по Программе _____</p> <p>_____</p> <p>и на выпускных экзаменах согласно</p> <p>протоколу № _____ от « ____ »</p> <p>_____ года</p> <p>получил следующие оценки</p> <p>(«удовлетворительно», «хорошо», «отлично»)</p> <p>Устройство и техническое обслуживание</p> <p>_____</p> <p>Правила и основы безопасности</p> <p>движения _____</p> <p>Практическое вождение</p> <p>_____</p> <p>Проведено обучение на транспортном</p> <p>средстве с автоматической, механической трансмиссией.</p> <p>_____</p>
---	---

<p>_____</p> <p>Мөр орны</p>	<p>Председатель экзаменационной комиссии</p> <p>_____</p> <p>Руководитель учебной организации</p> <p>_____</p> <p>Место печати</p>
------------------------------	--

«Оқу курстарын бітіргені туралы куәлік қатаң есептегі құжат болып табылады, курстарды бітіргені туралы куәліктердің бланкілерін есепке алуды және айналымын Қазақстан Республикасындағы көлік құралдары жүргізушілерін даярлау жөніндегі кәсіптік бірлестік жүргізеді. Куәлік су белгілері бар қағазда және түпнұсқасын сәйкестендіруге мүмкіндік беретін қорғаныс құралдарында басылады, сондай-ақ латын әліпбиі тәртібіндегі әріптерден тұратын сериясы және жеті мәнді реттік нөмірлер болуы тиіс. Куәліктің артқы беті қызғылт түсті қорғаныс торымен жабылған, мәтіннің сол жағы мемлекеттік тілде, мәтіннің оң жағы орыс тілінде. Куәліктің өлшемі: ашылған түрінде 210x148 миллиметр, бүгілген сызығы бойынша 105-148 миллиметр».

Механикалық көлік құралдарын
жүргізушілерді даярлау қағидаларына
4-қосымша

*Ескерту. 4-қосымша алып тасталды – ҚР Ішкі істер министрінің м.а.
26.09.2017 № 646 (01.01.2018 бастан қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

Қазақстан Республикасы
Ішкі істер министрінің
2014 жылғы 2 желтоқсандағы
№ 862 бұйрығына
3-қосымша

Емтихандар қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру қағидалары

1-тарау. Жалпы ережелер

Ескерту. 1-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Ішкі істер министрінің 20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1. Осы Емтихандарды қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру қағидалары (бұдан әрі – Қағидалар) «Жол жүрісі туралы» Қазақстан Республикасы Заңының (бұдан әрі – Жол жүрісі туралы заң) 73-бабының 1-тармағымен белгіленген әртүрлі санаттағы және оларға кіретін кіші санаттағы көлік құралдарын басқару құқығына емтихандарды қабылдау, Қазақстан Республикасының азаматтарына, шетел азаматтарына және азаматтығы жоқ адамдарға жүргізуші куәліктерін беру тәртібін айқындайды.

Ескерту. 1-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

2. Емтихандарды қабылдау рәсімдерін ұйымдастырушылық-технологиялық сүйемелдеуді «Азаматтарға арналған үкімет» мемлекеттік корпорациясы» коммерциялық емес акционерлік қоғамы (бұдан әрі – Мемлекеттік корпорация) жүзеге асырады.

Ескерту. 2-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

3. Ұлттық жүргізуші куәлігі он жыл мерзімге беріледі, ол өткеннен кейін жүргізуші куәлігі жарамсыз деп танылады.

4. Қазақстан Республикасының аумағында Қазақстан Республикасының тек қана бір ұлттық жүргізуші куәлігін алуға рұқсат етіледі.

5. *Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 12.04.2016 № 383 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

2-тарау. Емтихандар қабылдау

Ескерту. 2-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 20.06.2018 № 459 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

6. Емтихандарды тапсыруға «Жол жүрісі туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 74-бабында белгіленген жасқа толған және:

1) «Денсаулық сақтау саласындағы есепке алу құжаттамасының нысандарын, сондай-ақ оларды толтыру жөніндегі нұсқаулықтарды бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің міндетін атқарушының 2020 жылғы 30 қазандағы № ҚР ДСМ-175/2020 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 21579 болып тіркелген) бекітілген № 073/е нысан бойынша берілген, көлік басқаруға жіберу туралы медициналық анықтама;

2) көлік құралдары жүргізушілерін даярлау жөніндегі оқу ұйымы берген курстарды аяқтағаны туралы куәлік ұсынған адамдар жіберіледі. Курстарды аяқтағаны туралы куәлікті ұсыну туралы талап «А», «В» санаттарындағы, «А1», «В1» кіші санаттарындағы көлік құралдарын басқару құқығын алу үшін өзіндік даярлықтан өткен адамдарға таралмайды.

Шетелдік азаматтар, азаматтығы жоқ адамдар және мемлекеттік не орыс тілдерін меңгермеген өзге де адамдар білікті аудармашылардың қатысуымен теориялық емтихан тапсыруға жіберіледі, олар туралы мәліметтер де емтихан комиссиясының хаттамасына енгізіледі.

Ескерту. 6-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 26.09.2022 № 764 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

7. Трамвайды немесе троллейбусты басқарудың практикалық емтиханын оқыту ұйымы қабылдайды.

Ескерту. 7-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

8. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

9. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

10. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

11. Емтихандар мынадай ретпен тапсырылады: алдымен теориялық, содан кейін - практикалық.

Жүргізуші куәлігін алғысы келетін адам (бұдан әрі – жүргізушілікке үміткер) теориялық емтихан тапсырмаса практикалық емтиханға жіберілмейді.

Жүргізушілікке үміткер бірнеше санаттағы жүргізуші куәлігін алу кезінде бір теориялық емтихан тапсырады, бұл ретте практикалық емтихан әрбір санат бойынша жеке тапсырылады.

Ескерту. 11-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн

өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

11-1. Теориялық немесе практикалық емтихандарды тапсыру үшін жүргізушілікке үміткерлер электрондық үкімет порталы (бұдан әрі - ЭҮП), ақпараттандыру объектілері (екінші деңгейдегі банктердің ақпараттандыру объектілері) (бұдан әрі – ақпараттандыру объектілері) арқылы немесе көрсетілетін қызметтер операторына жүгіну арқылы өтініш береді.

Жүргізушілікке үміткер ЭҮП, ақпараттандыру объектілері арқылы жүгінген кезде адамның биометриялық деректерін мемлекеттік ақпараттық жүйелерде қамтылған мәліметтермен салыстыра тексеру арқылы сәйкестендіруден өтеді. Бұдан кейін жүргізушілікке үміткердің «жеке кабинетінде» мемлекеттік қызмет көрсету үшін сұрау салуды қабылдау туралы статус көрсетіледі.

Қызмет операторына жүгінген кезде емтихан алушы жеке басын куәландыратын құжатты немесе цифрлық құжаттар сервисінен электрондық құжатты (бұдан әрі – электрондық құжат) ұсынады.

Қызмет операторының қызметкері жеке басты куәландыратын құжатты немесе электрондық құжатты мемлекеттік ақпараттық жүйелердегі мәліметтермен салыстырады (сәйкестендіру үшін).

Тікелей емтихан өткізер алдында, оның ішінде биометриялық салыстыра тексеру жолымен емтихан тапсыратын адамды сәйкестендірудің теріс нәтижесі болған жағдайларда ақпараттық жүйеге тиісті мәліметтерді енгізе отырып, Мемлекеттік корпорация белгілеген нысан бойынша жеке бастың сәйкестендіруден өтпегені туралы акті жасалады.

Жүргізушілікке үміткерге көрсетілген актіні ресімдеген күннен бастап 6 ай ішінде жеке басын сәйкестендіруден өтпегені туралы акт негізінде теориялық немесе практикалық емтихандарды одан әрі тапсырудан бас тартылады.

Ескерту. 2-тарау 11-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

11-2. Жүргізушілікке үміткер теориялық немесе практикалық емтихандарды тапсыру үшін бос орындардың бар болуына сүйене отырып, оны өткізген күнге

дейін бір жұмыс күнінен кешіктірмей және осы тармақта белгіленген мерзімдерді ескере отырып, теориялық немесе практикалық емтихандарды тапсыру орнын, күнін және уақытын таңдайды.

Теориялық және практикалық қайталама емтихан алдыңғы өткен күннен бастап келесі жұмыс күніне тағайындалады.

Теориялық емтиханды тапсырудың екі теріс нәтижесі болған кезде, әрбір келесі теориялық емтихан теріс нәтиже болған жағдайда кемінде бір айдан кейін өткізіледі.

Практикалық емтиханды тапсырудың екі теріс нәтижесі болған кезде келесі практикалық емтихан кемінде бір айдан кейін өткізіледі.

Практикалық емтиханды тапсырудың үш теріс нәтижесі кезінде теориялық емтиханды тапсыру нәтижелері жойылады (талпыныстар саны нөлге тең). Теориялық емтихан тапсыруға жүргізушілікке үміткер кемінде екі айдан кейін жіберіледі.

Жергілікті әскери басқару органдарының жолдамалары бойынша оқудан өткен адамдар күнтізбелік жеті күннен кейін қайта емтиханға жіберіледі.

Ескерту. 2-тарау 11-2-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

12. Теориялық емтихан:

1) кезекті басқаруға арналған аппараттық-бағдарламалық кешенмен (бұдан әрі - АБК);

2) жүргізушілікке үміткеріні сәйкестендіруге және кездейсоқ сандарды генерациялау әдісімен алынған оның автоматтандырылған жұмыс орнының (бұдан әрі – АЖО) нөмірін көрсетуге арналған АБК-мен;

3) жүргізушілікке үміткеріні адамның биометриялық деректерін мемлекеттік ақпараттық жүйелердегі мәліметтермен салыстыра тексеру арқылы емтихан алушыны сәйкестендіру жүйесімен;

4) металл детекторымен;

5) байланыс сигналдарын басу АБК-мен;

6) ахуалдық орталыққа қосылған бейнебақылау АБК-мен;

- 7) IP жалпы бақылау камераларымен;
- 8) Ахуалдық орталыққа қосылған прокторинг жүйесімен;
- 9) коммутациялық жабдықпен;
- 10) бұлтты орталық серверге қосылған оператордың АЖО-мен;
- 11) бұлтты орталық серверге қосылған клиенттің АЖО-мен жабдықталған емтихан сыныбында өткізіледі.

Бұл ретте жүргізушілікке үміткердің әрбір АЖО монитормен, веб-камерамен, IP-камерамен, пернетақтамен және тінтуірмен жабдықталады.

Ескерту. 12-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

13. Теориялық емтиханды өткізу нысаны – жеке.

Тестілеу басталғанға дейін емтихан алушы емтихан алушыға нұсқама береді және туындаған сұрақтарға жауап береді.

Өзін нашар сезініп тұрған жүргізушілікке үміткер теориялық емтихан тапсырар алдында бұл туралы операторға хабарлайды. Бұл жағдайда мұндай жүргізушілікке үміткерден емтиханды қабылдау осы күннің ішінде басқа уақытта немесе кестеге сәйкес басқа күні жүргізіледі.

Ескерту. 13-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

14. Теориялық емтихан тапсыру залына кірер алдында жүргізушілікке үміткер биометриялық деректерді мемлекеттік ақпараттық жүйелердегі мәліметтермен салыстыра тексеру арқылы сәйкестендіруден өтеді.

Бұдан әрі экранда жүргізушілікке үміткердің тегі, аты, әжесінің аты (бар болса), жеке сәйкестендіру нөмірі және кездейсоқ сандарды генерациялау әдісімен алынған АЖО нөмірі көрсетіледі.

АЖО нөмірін алғаннан кейін жүргізушілікке үміткер 3 минут ішінде АЖО алады және емтиханды тапсыра бастайды.»

Ескерту. 14-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

15. Емтихан басталар алдында мониторда көлік құралын басқару құқығын алуға теориялық емтихан тапсырылатын көлік құралдарының АЖО нөмірі, санаты немесе кіші санаты (бұдан әрі - санат), сондай-ақ жүргізушілікке үміткердің тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) көрсетіледі.

Бұл ретте жүргізушілікке үміткер биометриялық деректерді мемлекеттік ақпараттық жүйелердегі мәліметтермен салыстыра тексеру арқылы емтихан басталар алдында, уақытында және соңында қосымша сәйкестендіруден өтеді.

Ескерту. 15-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

16. Емтихан тесті 40 сұрақты қамтиды. Әр сұраққа бірнеше жауап берілген, олардың біреуі дұрыс.

Емтихан тапсырушының ерік қалауы бойынша теориялық емтиханды қазақ, орыс немесе ағылшын тілдерінде тапсыруға жол беріледі.

Емтихан сұрақтарының блогы жүргізушілікке үміткер АЖО пернетақтасындағы тиісті пернені басқаннан кейін ғана қалыптасады және монитордың экранына шығады.

Ескерту. 16-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 26.09.2017 № 646 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

17. Сұрақтарға жауап беру үшін жүргізушілікке үміткерге 40 минут беріледі. Көрсетілген уақыт аяқталғаннан кейін емтихан тоқтатылады.

Уақыт межесін теориялық емтихан басталған сәттен бастап компьютерлік кешен жүргізеді.

18. Билет сұрақтарына жауап беру реттілігін емтихан тапсырушы өздігінен таңдайды.

Ескерту. 18-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

19. Емтихан барысында пернелерді байқамай басып қалудан туындайтын даулы жағдайларды болдырмау үшін жүргізушілікке үміткер таңдаған жауапты тиісті пернені қайта басу арқылы қайталауға тиіс.

Жүргізушілікке үміткерлерге басқа жүргізушілікке үміткерлермен сөйлесуге, материалдармен алмасуға, ақпаратты қағаз, электрондық тасымалдағыштарда пайдалануға, теориялық емтихан тапсыру залынан шығуға, сондай-ақ оған қабылдаушы-беруші электрондық құрылғыларды (оның ішінде ұялы телефондарды) енгізуге жол берілмейді.

Мұндай құрылғылар теориялық емтиханды қабылдау кезінде ұяшықтары бар арнайы шкафтарда сақталады.

Емтихан сыныбына кірер алдында жүргізушілікке үміткер қабылдаушы-беруші электрондық құрылғылардың бар болуына арнайы техникалық құралдармен тексеріледі.

Қабылдаушы-беруші электрондық құрылғыларды пайдалануды болдырмау үшін сигнал беруді басу аппараты пайдаланылады.

Емтихан тапсыруды тиісінше сақтауды бақылау бейнебақылау жүйесі мен прокторинг жүйесін пайдалану арқылы жүзеге асырылады. Бейнебақылау жүйесі мен прокторинг жүйесіндегі деректер ахуалдық орталыққа беріледі. Бейнебақылау жүйелерінің деректері де теориялық емтиханды қабылдау орны бойынша Мемлекеттік корпорация филиалының жалпы күту залына, сондай-ақ олардың сұрауы бойынша көлік құралдары жүргізушілерін даярлау бойынша кәсіптік бірлестіктерге (бұдан әрі – кәсіптік бірлестіктер) беріледі.

Ескерту. 19-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

20. Теориялық емтиханның нәтижесі, сондай-ақ сұрақтарға жауаптардың дұрыстығы туралы ақпарат жүргізушілікке үміткердің АЖО монитормының экранында барлық сұрақтарға жауаптар аяқталғаннан кейін немесе белгіленген уақыт өткеннен кейін ғана көрсетіледі. Сонымен қатар, экранда таңдалған және дұрыс жауаптардың нөмірлері көрсетілген емтихан парағы, сондай-ақ теориялық емтиханға жұмсалған уақыт көрсетіледі.

Бөлінген уақыт өткеннен кейін теориялық емтихан автоматты түрде аяқталады.

Жүргізушілікке үміткер теориялық емтихан нәтижелерімен келіспеген жағдайда жүргізушілікке үміткер уәкілетті органға теориялық емтихан нәтижелерімен келіспегені туралы апелляция беруге құқылы.

Ескерту. 20-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

21. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

22. Теориялық емтиханның нәтижесі жүргізушілікке үміткердің АЖО бар емтихан парағын және емтихан нәтижелерінің хаттамасын басып шығару үшін ОП-ге осы Қағидаларға 1 және 2-қосымшаларға сәйкес беріледі, оларға жүргізушілікке үміткерлер қол қояды.

Емтихан тапсыру нәтижелері туралы мәліметтер жүргізушілікке үміткердің жеке кабинетіне ЭҮП-ге, біріктірілген сервистерге, ақпараттандыру объектілеріне, сондай-ақ мемлекеттік органдардың тиісті ақпараттық жүйелеріне беріледі.

Ескерту. 22-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

23. Егер жүргізушілікке үміткер бөлінген уақытта кем дегенде 32 сұраққа дұрыс жауап берсе, "ТАПСЫРДЫ" деген баға қойылады. Керісінше жағдайда жүргізушілікке үміткерге "ТАПСЫРҒАН ЖОҚ" деген баға қойылады.

Сұраққа жауаптың жоқтығы қате болып саналады.

Ескерту. 23-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

24. Егер теориялық емтихан өткізу барысында кандидат материалдармен алмасып, теориялық емтихан тапсыру залынан шығып, қағаз, электрондық тасымалдағыштардағы ақпаратты, сондай-ақ қабылдаушы-беруші электрондық құрылғыларды пайдаланса, емтиханды қабылдау тоқтатылады, емтихандарды қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру қағидаларын бұзу туралы акті жасалады, Мемлекеттік корпорация белгілеген нысан бойынша кандидатқа «ТАПСЫРҒАН ЖОҚ» деген баға қойылады, теориялық емтиханды қайта тапсыруға жүргізушілікке үміткер кемінде 3 айдан кейін жіберіледі.

Ескерту. 24-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

25. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

25. Теориялық емтиханды еңсерілмейтін күш (стихиялық құбылыстар, электр энергиясының болмауы) салдарынан, сондай-ақ техникалық ақаулар себебінен тапсыру мүмкін болмаған жағдайда теориялық емтиханды қабылдау уақытша тоқтатылады.

Бұл жағдайда Мемлекеттік корпорация белгілеген нысан бойынша теориялық емтиханды өткізуді уақытша тоқтата тұру туралы акті ресімделеді, теориялық емтиханды тапсыру берілген өтінімге сәйкес осы күн ішінде не басқа жұмыс күні ішінде басқа уақытта жүргізіледі.

Ескерту. 2-тарау 25-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

26. Теориялық емтихан барысында автоматтандырылған кешеннің ақаулығы анықталған жағдайда жүргізушілікке үміткерге қойылған баға жойылады және теориялық емтихан қайта өткізіледі.

27. Практикалық емтихан тиісті санатты көлік құралдарымен және жүргізу нәтижелерін автоматты есептейтін мамандандырылған құрылғылармен жабдықталған Мемлекеттік корпорацияның автоматтандырылған автодромында қабылданады.

Автоматтандырылған автодромның орналасуы жол жүрісі қауіпсіздігі және экологиялық қауіпсіздік бөлігінде қағидалардың, техникалық нормалар мен стандарттардың талаптарына сәйкес жүзеге асырылады.

Автодром практикалық емтихан тапсыру кезінде көлік құралдарының жоғары өткізу қабілетін қамтамасыз етеді.

Ескерту. 27-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 26.09.2022 № 764 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

28. Автоматтандырылған автодромның негізгі элементтері болып:

- 1) көше-жол желісінің элементтері бар, сынақ жаттығуларымен жабдықталған, қозғалыстан жабық алаң;
- 2) диспетчерлік пункт;
- 3) өзара тығыз байланысқан арнайы жабдықталған көлік құралдары мен жол жүрісін ұйымдастырудың техникалық құралдары кіретін аппараттық-бағдарламалық кешен;
- 4) жүргізушілікке үміткерлердің әрбір сынақ жаттығуын орындау нәтижелері мен жалпы практикалық емтиханды бақылау мен бағалаудың автоматтандырылған жүйесі табылады.

29. Автоматтандырылған автодромның көше-жол желісінің негізгі элементтері:

1) автоматтандырылған автодромның практикалық емтиханды өткізуге тікелей қатысатындардан басқа, көлік құралдары мен адамдардың оның аумағы бойынша қозғалуына кедергі келтіретін, периметрі бойынша орнатылған қоршауы болуы тиіс;

2) автоматтандырылған автодромның өлшемдері онда көлік құралдарының тиісті санаттары үшін сынақ жаттығуларының барлық аймақтарын орналастыру мүмкіндігін қамтамасыз етуі тиіс. Бұл ретте практикалық емтихан өткізу үшін пайдаланылатын көлік құралдарының габариттік параметрлері мен бұрылу радиустары, старт алдындағы және мәреден кейінгі аймақтардың, сынақ жаттығуларын орындау аймақтары мен олардың арасынан қозғалу учаскелерінің, сондай-ақ диспетчерлік пунктті орналастыру үшін технологиялық аймақтардың, автоматтандырылған жүйе элементтерінің, жол жүрісін ұйымдастырудың техникалық құралдары мен сыртқы жарықтандыру қондырғыларының өлшемдері ескерілуі тиіс;

3) сынақ жаттығулары аймақтарының, автоматтандырылған жүйе элементтерінің және жол жүрісін ұйымдастырудың техникалық құралдарының автоматтандырылған автодромда орналасуы көлік құралдарының тиісті санаты үшін сынақ жаттығуларының барлық кешенін жүйелі және үздіксіз орындау мүмкіндігін қамтамасыз етуі тиіс;

4) көлік құралдарының тиісті санаты үшін көзделген сынақ жаттығуларының жүйелілігі автоматтандырылған автодромның жол жүрісін ұйымдастыру сызбасымен айқындалады;

5) көлік құралдарының қозғалысына арналған автоматтандырылған автодром учаскелерінің тегіс, біртекті асфальт-бетон жабыны болуы тиіс. Көрсетілген жабынның көлік құралдарының рұқсат етілген жылдамдықпен қозғалуын қиындататын түскен жерлері, шұңқырлары, өзге де бұзылған жерлері болмауы тиіс. Көлік құралдары жүретін аймақта автоматтандырылған автодромның жайластырылуына қатысы жоқ, бөгде заттардың болуына жол берілмейді;

б) дөңгелектің жол жабынымен ілініс коэффициенті (оның ішінде еңіс учаске) Қазақстан Республикасы ұлттық стандартының талаптарына сәйкес 0,4 төмен болмауы тиіс;

7) автоматтандырылған автодромның жүріс бөлігінде оның үстіңгі бөлігінен су бұрғыш көзделуі тиіс. Жүріс бөлігі ұзына бойы 100 % барынша еңкіш болуы тиіс;

8) емтиханды тәуліктің қараңғы уақытында өткізген жағдайда, Қазақстан Республикасының құрылыс нормалары мен қағидаларының талаптарына сәйкес автодромның жүріс бөлігін көлденеңінен жарықтандыру 20 лк аз болмауы тиіс. Барынша жарықтандырудың орташаға қатынасы 3:1 аспау керек. Сыртқы жарықтандыру қондырғыларының көзді шағылыстыру көрсеткіші 150 аспауы тиіс;

9) автоматтандырылған автодромда пайдаланылатын жол жүрісін ұйымдастырудың техникалық құралдары Қазақстан Республикасы ұлттық стандарттарының талаптарына сәйкес болу керек. Қазақстан Республикасы ұлттық стандарттарының талаптарына сәйкес келетін I және II үлгі-өлшемдегі жол белгілерін, T.1 үлгісіндегі бағдаршамдарды пайдалану ұсынылады. Жол белгілері мен таңбаларынан бастап объектіге дейінгі мөлшерленген ара қашықтықты азайтуға рұқсат етіледі;

10) автоматтандырылған жүйемен бақыланатын аймақтар мен сынақ жаттығуларының элементтерін белгілеу үшін арнайы таңбалау қолданылады, оған қойылатын талаптар осы Қағидалардың 37-39-тармақтарында баяндалған;

11) автоматтандырылған автодромда қосымша тиісті датчиктер, көше-жол желісінің автоматтандырылған автодром жүйесінің элементі ретінде жұмыс істеуін қамтамасыз ететін электрмен жарақтау және байланыс желілері болуы тиіс;

12) датчиктер стационарлық жолмен орнатылуы тиіс, оларға механикалық немесе ауа-райы факторлары ықпал еткен кезде орналасқан орны мен техникалық мақсатын өзгертпеуі, сондай-ақ көлік құралдарының қозғалысы үшін кедергі болмауы тиіс.

30. Автоматтандырылған автодромда практикалық емтихандарды қабылдау үшін осы Қағидалардың 42,43,44,45 - тармақтарының талаптарына сәйкес келетін көлік құралдары, сондай-ақ мемлекеттік және орыс тілдерінде ақпаратты қабылдау /беру жүйелерімен, авариялық тежеудің датчиктерімен, жарық және/немесе дыбыстық сигналымен, автодромның автоматтандырылған жүйесінің элементі ретінде көлік құралдарының жұмыс істеуін қамтамасыз ететін дисплеймен жабдықталған, жүргізуші болуға жүргізушілікке үміткерге әрбір сынақ жаттығуы мен тұтастай практикалық емтиханның нәтижелерін және орындалу уақытын

автоматтандырылған режимде бағалау туралы хабардар ету жүйесі пайдаланылады. Көлік құралының салоны 360 градусқа шолумен практикалық емтиханды қабылдау процесін үздіксіз бейнебақылауды және диспетчерлік пункттің жұмыс орнына және теориялық емтиханды қабылдау орны бойынша Мемлекеттік корпорация филиалының жалпы күту залына бейне ақпарат пен дыбысты беруді қамтамасыз ететін, әрі қарай мұрағаттау және сақтау мерзімі кемінде 12 ай болатын бейнебақылау жүйесімен жабдықталады.

Ескерту. 30-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

31. Диспетчерлік пункттің орналасуы автодромдағы жалпы жағдайды визуалдық қадағалау мүмкіндігін қамтамасыз етеді.

32. Диспетчерлік пунктте жүргізушілікке үміткердің іс-әрекеттерін көрсететін компьютерлермен, мониторлармен, емтихан нәтижелерін басып шығаратын принтермен, ақпаратты үздіксіз алу/беру және өңдеу жабдығымен, дауыс ұлғайтқыш байланыспен жарақталған, пункттің автоматтандырылған автодром жүйесінің элементі ретінде жұмыс істеуін қамтамасыз ететін автоматтандырылған жұмыс орындары орналастырылады.

33. Диспетчерлік пункт жабдықтарын электрмен қоректендірудің қорғау және тұрақтандыру жүйесі болуы тиіс.

34. Автоматтандырылған жүйе:

- 1) практикалық емтихан қабылдау процесінің үздіксіздігін;
- 2) нақты уақыт режимінде алаңда бірнеше көлік құралының біруақытта қозғалуын бақылауды;
- 3) практикалық емтихан барысында алынған ақпаратты қабылдауды/беруді және өңдеуді;
- 4) жүйенің ақаусыздығын бақылауды;
- 5) сынақ жаттығуларының (әрқайсысын бөлек және жалпы барлық кешенді) орындалуын бақылауды;
- 6) сынақ жаттығуларын (әрқайсысын бөлек және жалпы барлық кешенді) орындау уақытының межесін;

7) әрбір жүргізушілікке үміткердің практикалық емтихан нәтижелерін айыппұл балдарының жиналған сомасы ретінде қалыптастыруды;

8) осы Қағидаларға 3-қосымшаға сәйкес нысан бойынша практикалық емтихан тапсыру жөніндегі емтихан парағы мен емтихан нәтижелерінің хаттамасын басып шығаруды;

9) Мемлекеттік корпорацияның автоматтандырылған ақпараттық жүйелерімен біріктіруді қамтамасыз етеді.

Ескерту. 34-тармаққа өзгерістер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 26.01.2016 № 73 (01.03.2016 бастап қолданысқа енгізіледі); 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

35. Сынақ жаттығуларын орындаған кезде:

1) көлік құралдарының дөңгелектерімен таңбалау сызықтарынан (жаттығудың орындалуын тіркеу сызығынан, жаттығуды орындауды бастау және аяқтау сызықтарынан, "Старт", "Тоқта", "Мәре", тоқта-сызығынан, бақылау сызықтарынан) өтіп кету;

2) көлік құралын белгіленген жерде тоқтату;

3) көлік құралының механикалық трансмиссиясы берілісін ауыстырып қосу;

4) қозғалыс жылдамдығы;

5) бұрылу сигналдары мен авариялық жарық сигнализациясын қосу/өшіру;

6) қауіпсіздік белдігін пайдалану дұрыстығы;

7) орындалу уақыты (әрбір сынақ жаттығуы бөлек және жалпы барлық кешен) бақылануы тиіс.

36. Автоматтандырылған жүйе емтихан барысында алынған ақпаратты, оның ішінде әрбір сынақ жаттығуын бөлек және жалпы барлық кешенді орындау нәтижелерін түзету мүмкіндігін болдырмайды.

Сынақ жаттығуларының орындалуын бағалау және айыппұл балдарын қою Мемлекеттік корпорация қызметкерлерінің араласуынсыз автоматты режимде жүзеге асырылады.

Ескерту. 36-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

37. "А", "А1" санатына практикалық емтиханның сынақ жаттығулары аймақтарын жабдықтау кезінде:

1) оларды кесіп өту автоматтандырылған жүйемен бақыланатын, сынақ жаттығуларының шекараларын айқындайтын таңбалау сызықтары (бұдан әрі – бақылау сызықтары) сары түсті 1.4 жол таңбасымен таңбаланады;

2) бақылау сызықтарымен таңбаланған жерлерді қоспағанда, жүріс бөлігінің шеттері ақ түсті 1.2 жол таңбасымен таңбаланады;

3) сынақ жаттығуларын орындау басталатын және аяқталатын сызықтар, сондай-ақ беріліс қорабын ауыстырып қосу аймағы шегінің сызығы ені 0,10 м, штрих ұзындығы 0,15 м, штрихтар арасындағы қашықтық 0,10 м болатын сары үзік сызықпен таңбаланады;

4) "Старт", "Тоқта" және "Мәре" сызықтары ені 0,4 м, ұзындығы бақылау сызықтарымен не 1.2. жол таңбасымен шектелетін ақ жолақпен таңбаланады;

5) "Старт" және "Мәре" жазбалары жүріс бөлігіне ара қашықтығы 1,0 м тиісті сызыққа дейін жазылады. Әріптердің биіктігі - 0,6 м.

38. "В", "В1", "С", "С1" және "D", "D1" санаттарына практикалық емтиханның бірінші кезеңінің сынақ жаттығулары аймақтарын жабдықтау кезінде:

1) бақылау сызықтары, сондай-ақ жүріс бөлігінің шеті бордюр бойымен сары түсті 1.4 жол таңбасымен, басқа жерлерде жүріс бөлігінің шеті ақ түсті 1.2 жол таңбасымен таңбаланады;

2) қозғалыс жолағының ені (№ 4 "90 градусқа бұрылу", № 5 "Жылан", № 6 "Бұрылу және тұраққа қою", № 7 "Артқы жүріспен паралель қою" жаттығуларын орындау аймақтарын қоспағанда) 1.2 немесе 1.4 таңбаларының сызықтарымен шектеледі және ұзындығы 3,0 м кем болмауы тиіс. 1.2 немесе 1.4 таңбасының сызықтарынан бордюрдың ішкі шетіне дейінгі ара қашықтық 0,2 м кем болмауы тиіс;

3) сынақ жаттығуларын орындау басталатын және аяқталатын сызықтар ені 0,10 м, штрих ұзындығы 0,15 м, штрихтар арасындағы қашықтық 0,10 м болатын сары үзік сызықпен таңбаланады;

- 4) "Старт", "Тоқта" және "Мәре" сызықтары ені 0,4 м, ұзындығы бақылау сызықтарымен не 1.2. жол таңбасымен шектелетін ақ жолақпен таңбаланады;
- 5) "Старт" және "Мәре" жазбалары жүріс бөлігіне ара қашықтығы 1,0 м тиісті сызыққа дейін жазылады. Әріптердің биіктігі - 1,0 м;
- 6) № 1 "Старт" жаттығуы аймағында старт сызығынан кейін 2,0 - 10,0 м қашықтықта 3.24 "Ең жоғары жылдамдықты шектеу" (20 км/сағ) жол белгісі орнатылады;
- 7) № 2 "Аялдау және өрге қарай орнынан қозғалу" жаттығуы аймағында: автодромның еңкіш учаскесінің 8,0 - 16,0 % шегінде қоса алғанда ұзына бойы еңісі болуы тиіс. Қалыптасқан жол эстакадасын пайдалануға жол берілмейді; жүріс бөлігінің әр жағынан "Аялдау және өрге қарай орнынан қозғалу" жаттығуының аймағы Қазақстан Республикасы ұлттық стандарттарының талаптарына сәйкес биіктігі 0,5 м және қалыңдығы 0,4 м кем емес қорғаныс қабырғасымен қоршалады;
- биіктеу басталған жерден 1,0 м қашықтықта ені 0,3 м жаттығулардың орындалуын тіркеу сызығы сызылып жазылады. Өрден түсу аяқталған жерге дейін 1,0 м қашықтықта ені 0,4 м "Тоқта" сызығы сызылып жазылады. Биіктеу басталғанға дейін 3,0 м қашықтықта 1.14 "Тік өрлеу" жол белгісі орнатылады, ал ылдилау басталған жерге дейін 3,0 м қашықтықта 1.13 "Тік еңіс" жол белгісі орнатылады.
- 8) № 3 "Жаяу жүргіншілер өтпесінен өту" жаттығуының аймағында 1.14.1 (1.14.2) жол таңбасынан 1,0 м ем емес қашықтықта "Тоқта" сызығы сызылып жазылады. Жаяу жүргінші өтпесінің шегінен 1,0 м аспайтын қашықтықта 5.16.1 және 5.16.2 "Жаяу жүргінші өтпесі" жол белгілері орнатылады;
- 9) № 4 "90 градусқа бұрылу" жаттығуының аймағында жаттығуды орындау басталатын сызыққа дейін 1.11.1 (1.11.2) "Қауіпті бұрылыс" жол белгісі, жаттығуды орындау аяқталатын сызықтан кейін жол жүрісін ұйымдастыру сызбасына сәйкес тиісті алдын ала жазылатын белгі (4.1.1 - 4.1.6) орнатылады;
- 10) № 5 "Жылан" жаттығуының аймағында жаттығуды орындау басталатын сызыққа дейін 1.12.1 (1.12.2) "Қауіпті бұрылыстар", жаттығуды орындау

аяқталатын сызықтан кейін жол жүрісін ұйымдастыру сызбасына байланысты тиісті басымдылық және (немесе) алдын ала жазылатын жол белгілері орнатылады;

11) № 6 "Бұрылу және тұраққа қою" жаттығуының аймағында тікелей жаттығуды орындау басталатын және аяқталатын сызықтың жанынан жол жүрісін ұйымдастыру сызбасына байланысты тиісті басымдылық және (немесе) алдын ала жазылатын жол белгілері орнатылады;

12) № 7 "Артқы жүріспен тұраққа параллель қою" жаттығуының аймағында тікелей жаттығуды орындау аймағының алдында 5.15 "Тұрақ орны" жол белгісі орнатылады. Жаттығуды орындау аймағынан шығатын жерде жол жүрісін ұйымдастыру сызбасына байланысты тиісті басымдылық және (немесе) алдын ала жазылатын жол белгілері орнатылады.

13) № 8 "Реттелетін қиылыстан өту" жаттығуының аймағында:
қиылыста бұрылу радиусы "B", "B1" санаттары үшін 4,0 м артық, "C", "C1", "D", "D1" санаттары үшін 6,0 м артық;

бағдаршамдар қиылыстың төрт жағынан орнатылады;

бағдаршамдар сигналдарының жанып-өшуін мынадай негізгі параметрлері бар жол контроллерлері қамтамасыз етеді:

- 1) негізгі тактілер ұзақтығының өзгеру интервалы - 1-ден 60 дейін;
- 2) аралық тактілер ұзақтығының өзгеру интервалы - 3-тен 16 дейін;
- 3) көлік құралының кез келген бағыты бойынша бағдаршамдардың жасыл сигналы ұзақтығының өзгеру интервалы - 3-тен 16 дейін;
- 4) көлік құралының кез келген бағыты бойынша бағдаршамдардың қызыл сигналының ең көп уақыты ұзақтығының өзгеру интервалы (арнайы талаптар болмаған жағдайда) - 1-ден бастап;
- 5) уақыт аралығын есептеудегі олқылық, % - 2;
- 6) реттелетін қозғалыс фазаларының саны - 3-тен кем емес;

қиылыстың төрт жағынан 1.14.1 (1.14.2) жол таңбасы жазылады. Жаяу жүргінші өтпесінен 1,0 м кем емес қашықтықта ені 0,4 м 1.12 жол таңбасы жазылады. 1.12 жол таңбасына дейін 1,0 м кем емес қашықтықта жол жүрісін ұйымдастыру сызбасына сәйкес тиісті алдын ала жазылатын белгі орнатылады.

14) № 9 "Реттелмейтін теміржол өтпесінен өту" жаттығуының аймағында теміржол өтпесіне дейін 2,0 м кем емес қашықтықта ені 0,4 м 1.12 жол таңбасы жазылады. Теміржол өтпесінің алдында 1.2, 1.3.1, 2.5 жол белгілері орнатылады. Теміржол өтпесінің жекелеген элементтерін имитациялауға жол берілмейді.

15) № 10 "Екпін алу жолағы" жаттығуы аймағында жүріс бөлігінің тура учаскесінде 4.7 "Ең төменгі жылдамдықты шектеу" (20 км/сағ) және 3.24 "Ең жоғары жылдамдықты шектеу" (20 км/сағ) екпін алуға және бәсеңдетуге арналған, ұзындығы 40 м жол кесіндісі белгіленеді.

16) № 11 "Авариялық аялдау" жаттығуын орындау аймағы басқа жаттығуларды орындау аймақтарынан тыс қамтамасыз етіледі.

17) № 12 "Мәре" жаттығуы аймағында мәре сызығына дейін 5,0 - 10,0 м қашықтықта 5.15 "Тұрақ орны" жол белгісі орнатылады, мәре сызығынан кейін көлік құралының аялдауы үшін тиісті орын жабдықталуы тиіс.

39. "BE", "CE", "C1E" "DE", "D1E" санаттарына практикалық емтиханның бірінші кезеңінің сынақ жаттығулары аймақтарын жабдықтау кезінде:

1) бақылау сызықтары 1.4 жол таңбасымен белгіленеді;

2) сынақ жаттығуларын орындау басталатын және аяқталатын сызықтар 0,10 м аралық адыммен ені 0,10 м және ұзындығы 0,15 м сары үзік сызықпен белгіленеді;

3) "Старт" және "Мәре" сызықтары ені 0,4 м ақ жолақпен белгіленеді, олардың ұзындығы бақылау сызықтарымен шектеледі;

4) старт сызығынан кейін 1,0 м қашықтықта "Старт" жазбасы жазылады;

5) мәре сызығына дейін 1,0 м қашықтықта "Мәре" сызығы жазылады.

40. Практикалық емтихан басқару құқығына жүргізуші куәлігі берілетін санаттағы көлік құралында:

1) "A", "A1" - екі дөңгелекті мотоциклдерде;

2) "B1" - трициклдерде не квадроциклдерде;

3) "B" - рұқсат етілген ең жоғары салмағы 3500 кг аспайтын және жүргізуші орындығынан басқа, отыратын орын саны 8 аспайтын, техникалық сипаттамалары бойынша жылдамдықты кем дегенде 100 км/сағ жеткізуге қабілетті автомобильдерде;

4) "С", "С1" - рұқсат етілген ең жоғары салмағы 3500 кг асатын жүк автомобильдерінде;

5) "D1" - сыйымдылығы кемінде 28 отыратын орын және ұзындығы кемінде 7,0 м болатын автобустарда;

6) "D" - сыйымдылығы кемінде 28 отыратын орын және ұзындығы кемінде 7,0 м болатын автобустарда;

7) "BE" - рұқсат етілген ең жоғары салмағы 3500 кг аспайтын және жүргізуші орындығынан басқа, отыратын орын саны 8 аспайтын, техникалық сипаттамалары бойынша жылдамдықты кем дегенде 100 км/сағ жеткізуге қабілетті, рұқсат етілген ең жоғары салмағы кем дегенде 1000 кг, ал көлік құралдары құрамының рұқсат етілген ең жоғары салмағы 3500 кг асатын тіркемесі бар автомобильдерде;

8) "CE", "C1E" - рұқсат етілген ең жоғары салмағы 3500 кг асатын, араларындағы қашықтық 1 м асатын кемінде екі білікті тіркемесі немесе жартылай тіркемесі бар жүк автомобильдерінде;

9) "DE", "D1E" - бөліктері біріктірілген автобустарда немесе сыйымдылығы кемінде 28 отыратын орын және ұзындығы кемінде 7,0 м болатын, рұқсат етілген ең жоғары салмағы кем дегенде 1000 кг автобустарда қабылданады.

41. Медициналық көрсетпелері бойынша шектеулермен тиісті санаттағы көлік құралдарын басқаруға жіберілген, мүмкіндіктері шектеулі адамдардан емтихан қабылдау конструкциясы қолда бар медициналық ұйғарымдарға жауап беретін көлік құралдарында жүзеге асырылады.

42. Практикалық емтихан қабылдау үшін осы Қағидалардың 43-тармағында баяндалғаннан басқа, мынадай сипаттамалары бар көлік құралдары пайдаланылады:

1) "B" санаты үшін - ұзындығы кем дегенде 3,8 м, ені кем дегенде 1,6 м (бұдан әрі - база), дөңгелектер білігінің арасындағы қашықтық кем дегенде 2,2 м, минималды бұрылу радиусы кем дегенде 4,2 м;

2) "C" санаты үшін - ұзындығы кем дегенде 6,0 м, ені кем дегенде 2,0 м, базасы кем дегенде 3,3 м, минималды бұрылу радиусы кем дегенде 5,8 м;

3) "D" санаты үшін - ұзындығы кем дегенде 7,0 м, ені кем дегенде 2,0 м, базасы кем дегенде 3,5 м, минималды бұрылу радиусы кем дегенде 7,8 м.

43. Практикалық емтихан қабылдау үшін Қазақстан Республикасы Жол жүрісі қағидаларының (бұдан әрі – ЖЖҚ) талаптарына сәйкес келетін көлік құралдары пайдаланылады.

Практикалық емтиханды қабылдау үшін оқыту ұйымдарының нұсқаушысы бар көлік құралдарын пайдалануға рұқсат етіледі.

Ескерту. 43-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің м. а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

44. Практикалық емтихан қабылдау үшін пайдаланылатын көлік құралдары ақпарат қабылдау және автодромның диспетчерлік пунктіне беру датчиктерімен және жүйелерімен қосымша жабдықталады.

45. Көлік құралының конструкциясына қосымша басқару педалін орнатумен байланысты өзгерістер енгізу «Жол жүрісі туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 61-бабына сәйкес жүзеге асырылады.

Ескерту. 45-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

46. Практикалық емтиханды өткізу кезінде жүргізушілікке үміткердің тиісті көлік құралдарын басқару біліктері мен дағдылары:

1) басқару органдарын, артқы көрініс айнасын, қауіпсіздік белдігін пайдалануы;

2) орнынан қозғалуы;

3) шектелген кеңістікте алғы және артқы жүріспен маневр жасауы;

4) маневрдың оңтайлы траекториясын жасауы;

5) арақашықтық пен интервалды, габариттік параметрлерді бағалауы;

6) берілістерді ауыстырып қосуы (автоматты трансмиссиясы бар көлік құралдарынан басқа);

7) белгіленген жерде тоқтауы;

8) аялдауы және өрге қарай орнынан қозғалуы;

- 9) жүріс бөлігінің жиегіне паралель тұраққа қоюы;
- 10) артқы жүріспен бокске кіруі;
- 11) жаяу жүргінші өтпесінен, реттелетін қиылыстан өтуі;
- 12) реттелмейтін темір жол өтпесінен өтуі;
- 13) авариялық сигнализацияны қолдануы;
- 14) мотоциклмен қалыптасқан жол тақтайы үстінен өтуі;
- 15) мотоциклді төменгі жылдамдықта басқаруы;
- 16) автопойыздың тіке артқы жүріспен қозғалуы;
- 17) автопойызды артқы бортпен платформаға қоюы тексеріледі.

47. Практикалық емтихан сынақ жаттығуларын ретімен орындау арқылы өткізіледі. Тиісті санаттағы көлік құралдары үшін көзделген сынақ жаттығуларын орындау реттілігі автоматтандырылған автодромда жол жүрісін ұйымдастыру сызбасымен айқындалады.

48. «А», «А1» санатына практикалық емтихан өткізу кезінде мынадай сынақ жаттығулары орындалады:

- 1) № 1 «Старт»;
- 2) № 2 «Габаритті дәліз»;
- 3) № 3 «Реттелетін қиылыстан өту»;
- 4) № 4 «Реттелмейтін теміржол өткелінен өту»;
- 5) № 5 «Габаритті жарты шеңбер»;
- 6) № 6 «Тік көтерілу және түсу»;
- 7) № 7 «Габаритті сегіздік»;
- 8) № 8 «Реттелетін қиылыстан кейін жаяу жүргіншілер өтпесінен өту»;
- 9) № 9 «Қалыптасқан жол»;
- 10) № 10 «Мәре».

Ескерту. 48-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

49. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

50. «B», «B1», «C», «C1», «D», «D1» санаттарына емтихан өткізу кезінде мынадай сынақ жаттығулары орындалады:

- 1) № 1 «Старт»;
- 2) № 2 «Тік көтерілу және түсу»;
- 3) № 3 «Реттелетін қиылыстан кейін жаяу жүргіншілер өтпесінен өту»;
- 4) № 4 «Реттелмейтін қиылыстағы бұрылыстар»;
- 5) № 5 «Кері бұрылу және тұраққа қою»;
- 6) № 6 «Артқы жүріспен паралель қою»;
- 7) № 7 «Реттелетін қиылыстан өту»;
- 8) № 8 «Реттелмейтін теміржол өткелінен өту»;
- 9) № 9 «Авариялық аялдау»;
- 10) № 10 «Мәре».

Ескерту. 50-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

51. «BE», «CE», «C1E», «DE», «D1E» санаттарына емтихан өткізу кезінде мынадай сынақ жаттығулары орындалады:

- 1) № 1 «Старт»;
- 2) № 2 «Артқы жүріспен платформаға қою»;
- 3) № 3 «Платформадан жол учаскесіне шығу»;
- 4) № 4 «Артқы жүріспен габаритті дәлізде тура қозғалу»;
- 5) № 5 «Мәре».

Ескерту. 51-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

52. Практикалық емтихан басталар алдында Мемлекеттік корпорация жұмыскері тиісті тестілеу бағдарламасын іске қосу арқылы автодромның автоматтандырылған жүйесінің жұмыс істеу қабілеттілігін, сондай-ақ бағдарлам объектісінің, жол белгілерінің, таңбалардың бар-жоғын, ақаусыздығы мен автодром экспликациясына сәйкес орнатылу дұрыстығын тексереді.

Автодромның автоматтандырылған жүйесінің жұмыс істеу қабілеттілігін бақылау үздіксіз режимде жүзеге асырылады. Ақаулық туындаған кезде диспетчерлік пункттегі монитор экранына тиісті ақпарат шығады. Бұл ретте емтихан ақаулық жойылғанға дейін тоқтатылады, ал практикалық емтихан нәтижелері жойылады.

Ескерту. 52-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

53. Практикалық емтиханды мынадай:

- 1) егер емтихандарды қабылдау үшін пайдаланылатын көлік құралы осы Қағидалардың талаптарына жауап бермеген;
- 2) автодромның автоматтандырылған жүйесі бұзылған болса;
- 3) еңсерілмейтін күш туындаған (табиғи құбылыстар, электр энергиясының болмауы) жағдайларда өткізуге жол берілмейді.

Ескерту. 53-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

54. Сынақ жаттығуларын орындауды бастамас бұрын көлік құралы старт алдындағы аймаққа орнатылады, қозғалтқыш қыздырулы және сөндірулі, орталық тіректен немесе бүйірлік аялдамадан (трицикл мен квадроциклден басқа) алынады, тұрақ тежегіші қосұлы, ал механикалық берілісті ауыстырып қосу қорабының рычагы бейтарап қалыпта (автоматты трансмиссия үшін трансмиссия режимдерін басқару органы «Р» жағдайында) болу керек.

Ескерту. 54-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

55. Сынақ жаттығуларын орындауды бастамас бұрын жүргізуші болуға жүргізушілікке үміткерді көлік құралына отырғызуды және сынақ жаттығуларын орындағаннан кейін одан түсіруді емтихан қабылдаушы жүзеге асырады.

Практикалық емтиханды автоматтандырылған автодромда тапсырған жағдайда, жүргізушілікке үміткерді қоспағанда, практикалық емтихан өткізу уақытында көлік құралында адамдардың болуына жол берілмейді.

Ескерту. 55-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің м. а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

56. Жаттығулардың орындалуын бақылау автодромның автоматтандырылған жүйесінің көмегімен жүзеге асырылады.

57. Практикалық емтихан кезінде автоматтандырылған автодромның аумағында емтихан қабылдау үшін пайдаланылатыннан басқа көлік құралдарының және тікелей емтихан қабылдаумен айналысатын адамдардан басқа жаяу жүргіншілердің қозғалысына жол берілмейді.

58. Емтихан қабылдаушы жүргізуші болуға жүргізушілікке үміткердің жеке басын сәйкестендіреді, жүргізушілікке үміткерді практикалық емтихан өткізу тәртібімен және оның нәтижелерін бағалау жүйесімен таныстырады.

Ескерту. 58-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м. а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

59. Жүргізушілікке үміткер осы Қағидалардың 64, 66, 68-тармақтарының талаптарына сәйкес сынақ жаттығуларының тиісті кешенін орындайды.

Ескерту. 59-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м. а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

60. Практикалық емтихан барысында автодромның автоматтандырылған жүйесінің бұзылғандығы анықталған жағдайда қойылған баға жойылады және емтихан қайта өткізіледі.

61. Әрбір сынақ жаттығуы, сондай-ақ жалпы сынақ жаттығуларының барлық кешені үшін қателер тізбесі айқындалған, олар үшін жүргізушілікке үміткерге осы Қағидалардың 4, 5, 6-қосымшаларына сәйкес бақылау кестелерінде көзделген айыппұл балдары есептеледі.

62. Егер жүргізушілікке үміткер кешенде көзделген барлық сынақ жаттығуларын белгіленген уақытта орындап, бұл ретте 99 және өте аз айыппұл балдарын алса, емтиханға "Тапсырды" деген баға қойылады.

63. Егер жүргізушілікке үміткер 99-дан көп айыппұл балдарын алса, емтиханға "Тапсырған жоқ" деген баға қойылады, бұл ретте емтихан тоқтатылады, бұл туралы жүргізушілікке үміткерге хабарланады.

64. «А», «А1» санаттарындағы көлік құралдарын басқару құқығын алуға практикалық емтихан тапсыру кезінде мынадай сынақ жаттығулары орындалады:

1) № 1 жаттығу «Старт».

Жаттығуды орындауды бастар алдында жүргізушілікке үміткер мотошлемді киеді және бекітеді, артқы көрініс айналарын реттейді, мотоциклде старт алдындағы аймақта орын алады, қозғалтқышты іске қосады, фараның жақын жарығын қосады, жүруге дайындалады, «Старт» сызығының алдында бастапқы позицияны алады, солға бұрылу сигналын қосу арқылы стартқа дайындығын растайды.

«Старт» командасы бойынша жүргізушілікке үміткер 20 секунд ішінде қозғалысты бастайды, «Старт» сызығын солға бұрылу сигналы қосылған кезде кесіп өтеді және белгіленген қозғалыс жолағы бойымен қозғала отырып, жаттығудың аяқталу сызығынан өткенге дейін солға бұрылу сигналын өшіреді.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес 1-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

2) № 2 жаттығу «Габаритті дәліз».

Жаттығуды орындау кезінде жүргізушілікке үміткер «Габаритті дәлізде» бақылау сызықтарын дөңгелекпен басып өтпей және алаңның үстіне аяқ тигізбей жүруді жүзеге асырады.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес 2-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

3) № 3 жаттығу «Реттелетін қиылыстан өту».

Жаттығуды орындау кезінде жүргізушілікке үміткер тиісті нұсқамалық белгінің бағыты бойынша бағдаршам сигналдарының талаптарын сақтай отырып, реттелетін қиылыстан өтеді.

Сол (оң) бұрылысты орындау кезінде тиісті бұрылыс көрсеткішін алдын ала қосады.

Бағдаршамның рұқсат беру сигналы кезінде қиылыстың жүру уақыты 20 секундтан аспауы тиіс.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес 3-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

4) № 4 жаттығу «Реттелмейтін теміржол өткелінен өту».

Жүргізушілікке үміткер теміржол өткеліндегі «Тоқтату» сызығының алдында көлік құралын тоқтатады және тоқтағаннан кейін 3 секундтан ерте емес жүруді жалғастырады.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес 4-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

5) № 5 жаттығу «Габаритті жарты шеңбер».

Жаттығуды орындау кезінде жүргізушілікке үміткер жаттығуды орындау басталу сызығының қиылысына дейін алдын ала солға бұрылу сигналын қосады, «Габаритті жартылай шеңбер» траекториясы бойынша қозғалысты бақылау сызықтарына бақылау сызықтарын дөңгелекпен басып өтпей және алаңның үстіне аяқ тигізбей жүруді жүзеге асырады, жаттығуды орындау аяқталу сызығының қиылысына дейін солға бұрылу сигналын өшіреді.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес 5-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

6) № 6 жаттығу «Тік көтерілу және түсу».

Жүргізушілікке үміткер көлік құралының алдыңғы және артқы габаритінің көлденең жазықтыққа проекциялары жаттығуды орындауды бекіту сызығы мен «тоқтату» сызығының арасында болатындай етіп көтеру және түсіру учаскесінде

көлік құралын тоқтатады, көлік құралын қозғалмайтын күйде бекітеді және тоқтағаннан кейін 3 секундтан ерте емес тікелей бағытта қозғалысын жалғастырады, бұл ретте көлік құралының кері қозғалуына жол бермейді.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес 6-бақылау кестесі бойыншаайыппұл балдары есептеледі.

7) № 7 жаттығу «Габаритті сегіздік».

Жаттығуды орындау кезінде жүргізушілікке үміткер берілген траектория бойынша қозғалысты оң жақта орналасқан шеңбер бойымен, содан кейін сол жақта орналасқан шеңбер бойымен, бақылау сызықтарын дөңгелекпен басып өтпей және алаңның үстіне аяқ тигізбей жүруді жүзеге асырады.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес 7-бақылау кестесі бойыншаайыппұл балдары есептеледі.

8) № 8 жаттығу «Реттелетін қиылыстан кейін жаяу жүргіншілер өтпесінен өту».

Жаттығуды орындау кезінде жүргізушілікке үміткер берілген бағыт бойынша бағдаршамның рұқсат беру сигналы кезінде қиылысу аймағына кіруді жүзеге асырады және қиылыстан шыққан кезде көлік құралын көлік құралының алдыңғы габаритінің проекциясы бойынша кесіп өтпей, 1.14.3 жол таңбасының алдында тоқтатады және тоқтағаннан кейін 3 секундтан ерте емес қозғалысын жалғастырады.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес 8-бақылау кестесі бойыншаайыппұл балдары есептеледі.

9) № 9 жаттығу «Қалыптасқан жол».

Жаттығуды орындау кезінде жүргізушілікке үміткер «жол тақтасы» бойынша қозғалысты бақылау сызықтарын бақылау сызықтарын дөңгелекпен басып өтпей және алаңның үстіне аяқ тигізбей жүруді жүзеге асырады.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 4-қосымшаға сай 9-бақылау кестесі бойыншаайыппұл балдары есептеледі.

10) № 10 жаттығу «Мәре».

Жаттығуды орындау кезінде мәре сызығын кесіп өтпес бұрын жүргізушілікке үміткер оңға бұрылу көрсеткішін қосады, көлік құралының

проекциясы бойынша мәре сызығын кесіп өтеді, көлік құралын тоқтатады, оңға бұрылу көрсеткішін өшіреді, бейтарап берілісті қосады, фараның жақын сәулесін өшіреді, қозғалтқышты өшіреді, көлік құралынан түседі және көлік құралын орталық тірекке немесе бүйірлік аялдамаға қояды (трицикл мен квадрациклдан басқа).

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 4-қосымшаға сай 10-бақылау кестесіне сәйкес айыппұл балдары есептеледі.

Ескерту. 64-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

65. Сынақ жаттығуларын орындаудың жалпы шарттары сақталмаған кезде осы Қағидаларға 4-қосымшаға сәйкес 11-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

Ескерту. 65-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

66. «B», «B1», «C», «C1», «D», «D1» санаттарындағы көлік құралдарын басқару құқығын алуға практикалық емтихан тапсыру кезінде мынадай сынақ жаттығулары орындалады:

1) № 1 жаттығу «Старт».

Жаттығуды бастамас бұрын жүргізушілікке үміткер артқы көрініс айналары мен орындықты реттеп, қауіпсіздік белдігін тағып, қозғалтқышты іске қосып, солға бұрылу сигналын қосу арқылы бастауға дайын екенін растауы тиіс.

«Старт» командасы бойынша жүргізушілерге кандидат 20 секунд ішінде қозғалысты бастауы, сол жақ бұрылыс сигналы қосылған көлденең жазықтыққа көлік құралының габариттерін проекциялау бойынша «Старт» сызығын кесіп өтуі, «Старт» сызығынан кейін 10 метрден аспайтын учаскеде сол жақ бұрылыс сигналын өшіруі тиіс.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес 1-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

2) № 2 жаттығу «Тік көтерілу және түсу».

Жүргізушілікке үміткер көлік құралының алдыңғы және артқы габаритінің көлденең жазықтыққа проекциялары жаттығуды орындауды бекіту сызығы мен «тоқтату» сызығының арасында болатындай етіп көтеру және түсіру учаскесінде көлік құралын тоқтатады, көлік құралын қозғалмайтын күйде бекітеді және тоқтағаннан кейін 3 секундтан ерте емес тікелей бағытта қозғалысын жалғастырады, бұл ретте көлік құралының кері қозғалуына жол бермейді.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес 2-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі

3) № 3 жаттығу «Реттелетін қиылыс аймағында жаяу жүргіншілер өтпесінен өту».

Жаттығуды орындау кезінде жүргізушіге кандидат берілген бағыт бойынша бағдаршамның рұқсат беру сигналы кезінде қиылысу аймағына кіруді жүзеге асырады және қиылыстан шыққан кезде көлік құралын көлік құралының алдыңғы габаритінің проекциясы бойынша кесіп өтпей, 1.14.3 жол таңбасының алдында тоқтатады және тоқтағаннан кейін 3 секундтан ерте емес қозғалысын жалғастырады.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес 3-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

4) № 4 жаттығу «Реттелмейтін қиылыстағы бұрылыстар».

Жүргізушілікке үміткер 2 минуттан аспайтын уақыт ішінде бақылау сызықтарын дөңгелекпен басып өтпей, сол және оң бұрылыстармен жол учаскесінен өтеді.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес 4-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

5) № 5 жаттығу «Бұрылу және тұраққа қою».

Жүргізушілікке үміткер бақылау сызықтарын дөңгелекпен басып өтпей, 2 минуттан аспайтын уақыт ішінде көлік құралын көлік құралының артқы дөңгелектері жаттығуды орындау сызығында болатындай немесе оны кесіп өтетіндей етіп, тұрақ орнына кері бағытта орнатуы, содан кейін кері бағытта шығуы тиіс.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес 5-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

6) № 6 жаттығу «Артқы жүріспен паралель қою»

Жүргізушілікке үміткер доңғалақты бақылау желілеріне жүргізбестен 2 минуттан аспайтын уақыт ішінде көлік құралын алдыңғы және артқы оң жақ дөңгелектер жаттығуды орындау сызығында болатындай етіп тұрақ орнына кері бағытта орнатып, содан кейін тұрақ орнынан шығуы керек.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес 6-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

7) № 7 жаттығу «Реттелетін қиылыстан өту».

Жүргізушілікке үміткер тиісті нұсқамалық белгінің бағыты бойынша бағдаршам сигналдарының талаптарын сақтай отырып, реттелетін қиылыстан өтеді.

Бағдаршамның тыйым салу сигналы қосылған кезде көлік құралын «Токтату» сызығының алдында тоқтатады. Бағдаршамның рұқсат беру сигналы қосылған кезде қиылыс берілген бағытта өтеді.

Сол (оң) бұрылыстарды орындау кезінде тиісті бұрылыс көрсеткіші алдын ала қосады.

Егер кептеліс пайда болса, қиылысқа шығуға тыйым салынады.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес 7-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

8) № 8 жаттығу «Реттелмейтін теміржол өтпесінен өту».

Жүргізушілікке үміткер теміржол өткеліндегі «Токтату» сызығының алдында көлік құралын тоқтатып, тоқтағаннан кейін 3 секундтан ерте емес жүруді жалғастыруы керек.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес 8-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

9) № 9 жаттығу «Авариялық аялдау».

Көлік құралының салонында жарық және/немесе дыбыстық сигнал қосылғаннан кейін жүргізушілікке үміткер 2 секунд ішінде көлік құралын тоқтатып, 3 секунд ішінде авариялық жарық дабылын қосуы тиіс. Арнайы сигнал (қызыл Маяк) өшірілгеннен кейін жүргізушілікке үміткер апаттық жарық дабылын өшіріп, әрі қарай жүруі тиіс.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес 9-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

10) № 10 жаттығу «Мәре».

Жаттығуды орындау кезінде «Мәре» сызығын кесіп өтпес бұрын жүргізушілікке үміткер оң жақ бұрылыс көрсеткішін қосады, көлік құралының габариттерінің проекциясы бойынша мәре сызығын кесіп өтеді, көлік құралын белгіленген жерде тоқтатады.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған жағдайда осы Қағидаларға 5-қосымшаға сәйкес 10-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

Ескерту. 66-тармаққа өзгерістер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 20.06.2018 № 459 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі); жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтармен.

67. Сынақ жаттығуларын орындаған кезде жүргізушілікке үміткер осы Қағидаларға 5-қосымшаға сай 13-бақылау кестесінде көзделген қателіктерге жол бермеуге тиіс.

Авариялық жағдай туындаған кезде емтихан өткізу тоқтатылады ал нәтижелер жойылады.

Ескерту. 67-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

68. «BE», «CE», «C1E», «DE», «D1E» санаттарындағы көлік құралдарын басқару құқығын алуға практикалық емтихан тапсыру кезінде мынадай сынақ жаттығулары орындалады:

1) № 1 жаттығу «Старт».

Жаттығуды орындауды бастар алдында автопоезд сынақ жаттығуларын орындау аймағында орналасқан «Старт-мәре» сызықтарының бірінде болуы тиіс.

Жүргізушілікке үміткер артқы көрініс айнасы мен орындықты ретке келтіруге, қауіпсіздік белдігін тағуға, қозғалтқышты қосуға, солға бұрылу сигналын қосып, стартқа дайындығын растауға тиіс, бұл ретте берілісті қосып

ауыстырудың механикалық қорабының рычагы бейтарапты қалыпта (автоматты трансмиссия үшін «Р» қалпында) болады.

«Старт» командасы бойынша жүргізушілікке үміткер 20 секунд ішінде артқы жүріспен қозғалысты бастауға, көлік құралының алдыңғы дөңгелектерімен жаттығудың орындалуын аяқтау сызығынан өткенге дейін солға бұрылу сигналын өшіруге тиіс.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған кезде осы Қағидаларға 6-қосымшаға сәйкес 1-бақылау кестесі бойынша айыппұл балдары есептеледі.

2) № 2 жаттығу «Артқы жүріспен платформаға қою».

Жаттығуды орындаған кезде жүргізушілікке үміткер 2 минуттан аспайтын уақытта, дөңгелекпен бақылау сызықтарын баспай, көлік құралының артқы дөңгелектері жаттығудың орындалуын тіркеу сызықтарында тұратындай немесе оны кесіп өтетіндей, тиеу платформасы имитаторының «Габаритті дәлізіне» артқы жүріспен кіруге тиіс.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған кезде осы Қағидаларға 6-қосымшаға сәйкес 2-бақылау кестесіне бойынша айыппұл балдары есептеледі.

3) № 3 жаттығу «Платформадан жол учаскесіне шығу»

Жаттығуды орындаған кезде жүргізушілікке үміткер дөңгелекпен бақылау сызықтарын баспай, тиеу платформасы имитаторының «Габаритті дәлізінен» оған кіретін жерден қарсы бағытқа шығуға және көлік құралын «Старт-мәре» сызығынан өтпей, оған дейін 1 метрден аспайтын жерде тоқтатуға тиіс.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған кезде осы Қағидаларға 6-қосымшаға сәйкес 3-бақылау кестесіне бойынша айыппұл балдары есептеледі.

4) № 4 жаттығу «Артқы жүріспен габаритті дәлізде тура қозғалу».

Жаттығуды орындаған кезде жүргізушілікке үміткер дөңгелекпен бақылау сызықтарын баспай, артқы жүріспен «Габаритті дәлізде» қозғалысты жүзеге асыруға және көлік құралын «Старт-мәре» сызығынан өтпей, оған дейін 1 метрден аспайтын жерде тоқтатуға тиіс.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған кезде осы Қағидаларға 6-қосымшаға сәйкес 4-бақылау кестесіне бойынша айыппұл балдары есептеледі.

5) № 5 жаттығу «Мәре».

«Габаритті дәлізден» шыққаннан кейін жүргізушілікке үміткер жаттығуларды орындау басталатын сызықтан өткенге дейін оң жақ бұрылыстың жарық көрсеткішін қосуға, көлік құралын «Старт-мәре» сызығынан өтпей, оған дейін 1 метрден аспайтын жерде тоқтатуға, оң жақ бұрылыстың жарық көрсеткішін сөндіруге, бейтарапты берілісті қосуға (автоматты трансмиссия болған жағдайда трансмиссияларды басқару органын «Р» қалпына қоюға, тұраққа қою тежегішін қосуға, қауіпсіздік белдігін ағытуға, көлік құралынан шығуға тиіс.

Жаттығуды орындау шарттары сақталмаған кезде осы Қағидаларға 6-қосымшаға сәйкес 5-бақылау кестесіне бойынша айыппұл балдары есептеледі.

Ескерту. 68-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

69. Сынақ жаттығуларын орындаудың жалпы шарттары.

Сынақ жаттығуларын орындау кезінде жүргізушілікке үміткер осы Қағидаларға 6-қосымшаға сәйкес 6-бақылау кестесінде көзделген қателіктерге жол бермеуі тиіс.

Ескерту. 69-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

70. Практикалық емтихан мынадай сызба бойынша бағаланады: оң баға - "Тапсырды", нашар баға - "Тапсырған жоқ".

71. Жүргізушілікке үміткер практикалық емтихан барысында алған баға емтихан қабылдау хаттамасы мен емтихан парағына енгізіледі.

72. Практикалық емтихан аяқталғаннан кейін қорытынды бағасы бар емтихан парағы автоматты түрде басып шығарылады.

Қойылған практикалық емтиханның айыппұл балдарымен келіспеген жағдайда, жүргізушілікке үміткер фото және бейнематериалдарды пайдалана отырып, уәкілетті органға апелляция бере алады.

Ескерту. 72-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 №

591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

73. Практикалық емтиханның бірінші кезеңін қабылдау үшін пайдаланылатын емтихан парағы парақты автоматтандырылған режимде (принтерде) толтыру мүмкіндігін қамтамасыз етуге тиіс.

74. Теориялық емтихан тапсыру кезінде екі нашар баға алған жағдайда және практикалық емтихан тапсыру кезінде екі нашар баға алған жағдайда, «А», «В» санаттарындағы, «А1», «В1» санаттарындағы көлік құралдарын басқару құқығын алуға өз бетінше даярлықтан өткен жүргізушілікке үміткер одан әрі емтихандар тапсыруға соңғы емтихан өткізілген күннен бастап бір ай өткеннен кейін жіберіледі.

Теориялық емтиханды тапсырудың үш теріс нәтижесі немесе практикалық емтиханды тапсырудың үш теріс нәтижесі болған кезде жүргізушілікке үміткер кейіннен емтихандарды тапсыруға көлік құралдарының жүргізушілерін даярлау жөніндегі оқу ұйымында оқудан өткеннен кейін және тиісті курстарды аяқтағаны туралы куәлік ұсынғаннан кейін жіберіледі.

Ескерту. 74-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

75. Теориялық және практикалық емтихандардың нәтижелері теориялық және практикалық емтихандарды тапсыру жөніндегі емтихан парақтарымен, сондай-ақ емтихан нәтижелерінің хаттамасымен ресімделеді.

Ескерту. 75-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

75-1. Автоматтандырылған автодром болмаған және оның ақауы болған, көлік құралы болмаған не оның ақауы болған жағдайларда, сондай-ақ Қазақстан Республикасының Қорғаныс министрлігі мен Ұлттық ұланның білім беру мекемелерінде жергілікті әскери басқару органдарының жолдамалары бойынша «С», «D» санаттарындағы және «С1», «D1» кіші санаттарындағы механикалық

көлік құралдарының жүргізушілерін даярлау бағдарламасы бойынша оқыған азаматтар үшін оларды одан әрі Астана, Алматы, Шымкент қалаларында және облыс орталықтарында жүргізуші құрамының лауазымдарына мерзімді әскери қызметке шақыру үшін практикалық емтиханды емтихан комиссиясы (бұдан әрі – Комиссия) қабылдайды.

Комиссияның құрамы жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті орган басшысының бұйрығымен бекітіледі.

Комиссия құрамында төраға – жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті органның қызметкерін және үш мүше – Мемлекеттік корпорацияның, көлік құралдары жүргізушілерін даярлау жөніндегі кәсіптік бірлестіктің және оқу ұйымының бір-бірден өкілі бар тұрақты жұмыс істейтін орган болып табылады.

Комиссия хатшысы оның мүшесі болып табылмайды және Мемлекеттік корпорация қызметкерлерінің арасынан тағайындалады.

Комиссияның өкілеттік мерзімі ол құрылған күннен бастап бір жылды құрайды. Бір адам екі жылдан астам қатарынан комиссия мүшесі бола алмайды.

Комиссия құрамына жүргізуші куәлігі бар адамдар («B», «C» және «D» санаттары бар ең аз) енгізіледі.

Комиссия құрамына енгізу үшін ұсынылатын кәсіптік бірлестіктер мен оқу ұйымдарынан кандидаттар туралы мәліметтер жыл сайын, 15 қаңтардан кешіктірмей жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті органға мынадай ақпаратты көрсете отырып жіберіледі:

кандидатты ұсынған кәсіптік бірлестіктің, оқу ұйымының атауы;

кандидаттың тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), оның көлік құралдарының жүргізушілерін даярлау саласындағы жұмыс тәжірибесі, жүргізуші куәлігі (алынған күні, рұқсат етілген санаттар).

Уәкілетті органға кәсіптік бірлестіктер мен оқу ұйымдарынан бірнеше кандидаттар келіп түскен кезде Комиссия құрамына рұқсат етілген санаттары көп жүргізуші куәлігі бар кандидаттар енгізіледі.

Кәсіптік бірлестіктер мен оқу ұйымдарынан кандидаттардың жүргізуші куәлігіндегі рұқсат етілген санаттар саны тең болған кезде Комиссия құрамына көлік құралдарының жүргізушілерін даярлау саласында үлкен жұмыс тәжірибесі бар кандидат енгізіледі.

Комиссия практикалық емтиханды қабылдауды осы Қағидалардың 28-тармағының 1) және 2) тармақшаларының және 29-тармағының талаптарына сәйкес келетін және жүргізушілікке үміткерлердің осы Қағидалардың 48, 50 және 51-тармақтарында көзделген сынақ жаттығулары кешенін орындауын қамтамасыз ететін автодромда жүргізеді.

Автодромда практикалық емтихандарды қабылдау үшін осы Қағидалардың 42, 43 және 45-тармақтарының талаптарына сәйкес келетін көлік құралдары пайдаланылады. Көлік құралының салоны 360 градусқа шолуы бар практикалық емтиханды қабылдау процесін үздіксіз бейнебақылауды және диспетчерлік пункттің жұмыс орнына және теориялық емтиханды қабылдау орны бойынша Мемлекеттік корпорация филиалының жалпы күту залына бейне ақпарат пен дыбысты беруді қамтамасыз ететін, бұдан әрі мұрағаттау және сақтау мерзімі кемінде 12 ай болатын бейнебақылау жүйесімен жабдықталады.

Комиссияның әрбір мүшесі осы Қағидалардың 64-69 - тармақтарының талаптарына сәйкес жүргізушілерге кандидаттың басқаларына қарамастан практикалық емтихан тапсыру нәтижелерін бағалайды.

Практикалық емтихан қорытындысы бойынша комиссия хатшысы Комиссия мүшелері қойған айыппұл балдарының есебін жүргізеді, осы Қағидалардың 62 немесе 63-тармақтарына сәйкес емтихан тапсыру нәтижелері бойынша жалпы орташа балды және бағаны шығарады.

Комиссия мүшелері қойған айыппұл балдары, сондай-ақ жалпы орташа балл және жүргізушілікке үміткердің емтихан тапсыру нәтижесі бойынша алған бағасы Комиссияның хаттамасында көрсетіледі.

Бұдан басқа, Комиссия хаттамасында: практикалық емтиханды өткізу күні, уақыты мен орны, жүргізушілікке үміткердің тегі, аты, әкесінің аты (бар болса), ЖСН көрсетіледі, хаттамаға комиссияның барлық мүшелері мен хатшысы қол қояды.

Практикалық емтиханның барысы бейне және аудиожазбаның техникалық құралдарының көмегімен жазылады. Әрбір практикалық емтиханның жазбасы Мемлекеттік корпорацияда кемінде 12 ай бойы электрондық тасымалдағышта сақталады.

Ескерту. 2-тарау 75-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

3-тарау. Жоғалған жүргізуші куәліктерін беру, ауыстыру және қалпына келтіру

Ескерту. 3-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 20.06.2018 № 459 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

76. Жүргізуші куәліктері Қазақстан Республикасында тұрақты тұрғылықты жері бойынша тіркелген адамдарға Қазақстан Республикасының уәкілетті мемлекеттік органы берген жеке басты куәландыратын құжаттың негізінде беріледі.

Ескерту. 76-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

77. Жүргізуші куәлігін алу үшін жүргізушілікке үміткер:

- 1) жеке басты куәландыратын құжатты, оның ішінде цифрлық құжаттар сервисі арқылы;
- 2) медициналық анықтаманы;
- 3) мемлекеттік баж төленгенін растайтын құжатты;
- 4) курстарды аяқтағаны туралы куәлікті (өзіндік даярлық жағдайларын қоспағанда) ұсынады.

Ескерту. 77-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

78. Халықаралық жүргізуші куәлігі теориялық және практикалық емтихандар тапсырмастан үш жыл, бірақ ұлттық жүргізуші куәлігінің қолданылу мерзімінен аспайтын мерзімге беріледі.

79. Жүргізуші куәлігін ауыстыру мынадай:

- 1) тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) өзгерген;
- 2) пайдалану үшін жарамсыз болған;
- 3) қолданылу мерзімі өткен жағдайларда;
- 4) иесінің қалауы бойынша жүзеге асырылады.

Ескерту. 79-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

80. Оны ауыстыруға байланысты жүргізуші куәлігін алу үшін тұлға осы Қағидалардың 77-тармағының 1), 2) және 3) тармақшаларында көрсетілген құжаттарды және бұрын берілген жүргізуші куәлігін, ал тегі, аты, әкесінің аты (бар болса) өзгерген кезде сауалнама деректерінің өзгергенін растайтын құжатты ұсынады.

ЭҮП арқылы жүгінген кезде осы Қағидалардың 77-тармағының 2) тармақшасында көрсетілген құжат, ал тегін, атын, әкесінің атын (ол болған жағдайда) өзгерткен кезде сауалнамалық деректері өзгергенін растайтын құжат сканерленген нысанда ұсынылады.

Бұл ретте мемлекеттік бажды төлеуді ЭҮП төлем шлюзі арқылы жүргізуге болады.

77-тармақтың 2) тармақшасында көрсетілген құжат жүргізуші куәлігінің жарамдылық мерзімінің аяқталуына байланысты алмастырылған жағдайда ұсынылады.

Ескерту. 80-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

81. Қосымша санаттар, кіші санаттар алуға байланысты жүргізуші куәлігін алу үшін тұлға осы Қағидалардың 77-тармағының 1) - 4) тармақшаларында көрсетілген құжаттарды, сондай-ақ бұрын берілген жүргізуші куәлігін ұсынады.

Ескерту. 81-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

82. "А", "В", "С", "D", "Е", "Тm", "Тb" санаттары бар, 1996 жылдан бастап берілген, Қазақстан Республикасының ұлттық жүргізуші куәліктерін ауыстырған кезде мынадай жүргізуші куәліктері беріледі:

- 1) "А" санаты болған кезде - "А", "А1" санаттары;
- 2) "В" санаты болған кезде - "В", "В1" санаттары;
- 3) "С" санаты болған кезде - "С", "С1" санаттары;
- 4) алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 26.01.2016 № 73 (01.03.2016 бастап қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.
- 5) "D" санаты болған кезде - "D", "D1" санаттары;
- 6) "Е" санаты және "В" не "С" не "D" санаттары болған кезде - тиісінше "ВЕ", "СЕ", "С1Е", "DE", "D1E" санаттары;
- 7) "Тb" санаты болған кезде - "Тb" санаты, ал "D", "D1" санаттары практикалық емтихан тапсырғаннан кейін;
- 8) "Тm" санаты болған кезде - "Тm" санаты.

Ескерту. 82-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 26.01.2016 № 73 (01.03.2016 бастап қолданысқа енгізіледі); 12.04.2016 № 383 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

83. Оның орнына жаңасы берілген жүргізуші куәлігі жарамсыз деп есептеледі және өтініш берген жері бойынша тапсырылуы тиіс.

«Атқарушылық іс жүргізу және сот орындаушыларының мәртебесі туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 34-бабы 1-тармағының 3) тармақшасына сәйкес қолданылуы тоқтатыла тұрған жүргізуші куәліктерін алмастыру осы баптың 3-тармағында көзделген тәртіппен көрсетілген шектеу алынғаннан кейін жүзеге асырылады.

Ескерту. 83-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

84. Шетелдік және халықаралық жүргізуші куәліктері олардың шетелдік азамат немесе азаматтығы жоқ адам болып табылатын иелері оларды алған күннен бастап алпыс күн өткен соң не Қазақстан Республикасының азаматы болып табылатын олардың иесі Қазақстан Республикасына кірген күннен бастап алпыс күн өткен соң Қазақстан Республикасының аумағында көлік құралдарын басқару үшін жарамсыз болып танылады.

Ескерту. 84-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

85. Осы Қағидалардың 84-тармағында көрсетілген, Біріккен Ұлттар Ұйымының 1968 жылғы 8 қарашада Вена қаласында қабылданған Жол жүрісі туралы конвенциясының талаптарына жауап беретін жүргізуші куәлігін шет мемлекетте алған адамдар, жүргізуші куәлігі түпнұсқасының, оның мемлекеттік немесе орыс тілдеріндегі аудармасының, сондай-ақ осы Қағидалардың 77-тармағының 1), 2), 3) тармақшаларында көрсетілген құжаттардың негізінде, теориялық емтиханды оң тапсырғаннан кейін оларды Қазақстан Республикасының жүргізуші куәлігіне алмастырады.

Ескерту. 85-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн

өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

86. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

87. "Жол жүрісі туралы" (1968 жылғы 8 қарашадағы) БҰҰ Конвенциясының талаптарына жауап бермейтін шет мемлекеттердің жүргізуші куәліктері Қазақстан Республикасының аумағында ауыстыруға жатпайды.

88. Жүргізуші куәліктері олардың иелеріне жеке басын куәландыратын құжатты көрсеткен кезде 9-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жүргізуші куәліктерін беру тізіліміне қол қойғызып беріледі.

Ескерту. 88-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

89. Жүргізуші куәлігін оның жоғалуына байланысты алу үшін тұлға осы Қағидалардың 77-тармағының 1), 3) тармақшаларында көрсетілген құжаттарды ұсынады.

77-тармақтың 2) тармақшасында көрсетілген құжат жарамдылық мерзімі аяқталуына байланысты жүргізуші куәлігін ауыстырған жағдайда ұсынылады.

Ескерту. 89-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

90. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

90. Жергілікті әскери басқару органдарының жолдамалары бойынша оқудан өткен адамдарға берілетін жүргізуші куәлігіне «Қазақстан Республикасы Қарулы Күштерінің көлігі үшін» деген белгі қойылады.

Көрсетілген жүргізуші куәліктері жүргізушінің Жол жүрісі туралы заңының 74-бабының 2-тармағында көрсетілген жасқа толуы немесе Қазақстан Республикасының Қарулы Күштерінде, басқа да әскерлер мен әскери құралымдарда қызметін аяқтауы бойынша алмастыруға жатады.

Ескерту. 3-тарау 90-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

91. Көрсетілген мерзім аяқталғаннан кейін емтихандар тапсырмастан, «Жоғалғанның орнына» белгісі бар жаңа жүргізуші куәлігі беріледі.

Ескерту. 91-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

92. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

93. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

94. Жоғалтқан шет мемлекеттердің жүргізуші куәліктерінің орнына, КСРО-да берілген жүргізуші куәліктерінің орнына, сондай-ақ жүргізуші куәліктерін беруге уақытша тыйым салу және бұрын берілген жүргізуші куәлігінің қолданылуын тоқтата тұру туралы заңды күшіне енгізілген сот шешімі бар болған кезде жүргізуші куәліктері берілмейді.

Ескерту. 94-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

95. Олардың орнына иелеріне басқа жүргізуші куәліктері берілген, тауып алынған жүргізуші куәліктері жаңа жүргізуші куәліктері берілген сәттен бастап өзінің заңды күшін жоғалтады және оларды жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті орган белгілеген тәртіппен одан әрі жою үшін міндетті түрде тапсыруға жатады.

Ескерту. 95-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

96. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

97. Көлік құралдарын басқару құқығынан айырылған адамдардың жүргізуші куәліктері оларды алып қойғаннан және соттың тиісті шешімі заңды күшіне енгеннен кейін бір жұмыс күні ішінде уәкілетті органға жүргізуші куәлігінің қолданылуын тоқтату, сондай-ақ оларды сақтау және жою туралы мәліметтерді ақпараттық жүйеге енгізу үшін (жүргізуші куәлігінің қолданылу мерзімі басқару құқығынан айыру кезеңінде өткен жағдайда) беріледі.

Көлік құралдарын басқару құқығынан айыру мерзімі өткеннен кейін жүргізуші куәлігін беру осы Қағидалардың 77-тармағының 1), 2) және 3) тармақшаларында көрсетілген құжаттарды ұсынғаннан кейін, сондай-ақ теориялық емтиханды оң тапсырғаннан кейін жүргізіледі.

Осы Қағидалардың 77-тармағының 3) тармақшасында көрсетілген құжат жүргізуші куәлігі жойылған жағдайда немесе көлік құралдарын басқару құқығынан айыру мерзімі өткеннен кейін жүргізуші куәлігін алмастыруды жүзеге асырғысы келген адамның еркі бойынша ұсынылады.

Бұл ретте уәкілетті органның ақпараттық жүйесіне көлік құралдарын басқару құқығын қалпына келтіру туралы мәліметтер енгізіледі.

Уәкілетті органда сақтаудағы жүргізуші куәліктерін беру оларды сақтау орны бойынша Мемлекеттік корпорацияның филиалдарында жүзеге асырылады.

Көлік құралдарын басқару құқығынан өмір бойына айырылған жағдайда жүргізуші куәліктерін беру мүмкіндігі уәкілетті органның ақпараттық жүйесінде бұғатталады.

Ескерту. 97-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

98. Жүргізуші куәліктерін беруді, ауыстыруды және жоғалғандарын қалпына келтіруді жүргізер алдында жүгінген адамды ішкі істер органдарының және Қазақстан Республикасы Бас прокуратурасы Құқықтық статистика және арнайы есепке алу комитетінің ақпараттық ресурстары бойынша тексеру жүзеге асырылады.

Ескерту. 98-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

99. Жүргізуші куәліктерін дайындауды кәсіпорын (бұдан әрі – Жеткізуші) Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігімен (бұдан әрі – ПМ) және ішкі істер органдарының бөліністері – облыстардың, Нұр-Сұлтан, Алматы және Шымкент қалаларының полиция департаменттерімен (бұдан әрі – ПД), ПМ-нің Байқоңыр қаласындағы Өкілдігімен жасалған келісімшартқа сәйкес жүзеге асырады.

Ескерту. 99-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

100. Дайындалған, бірақ берілмеген жүргізуші куәліктерін сақтау терезе торларымен жарақталған, сенімді ілмегі бар металл есікпен қапталған және күзет-өрт сигнализациясымен жарақталған, құрғақ, оқшауланған үй-жайларда сейфтерде немесе металл шкафтарда жүзеге асырылады.

Ескерту. 100-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

101. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

102. Алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

103. Қадағалау және өзге де органдардың тарапынан тіркеу іс-әрекеттері, емтихандар қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру бөлігінде тексерулер

жүргізу фактісі бойынша аумақтық бөліністер үш күн мерзімде ІІМ-ге хабарлайды.

Ескерту. Қағидалар 103-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

4-тарау. «Жүргізуші куәліктерін беру» мемлекеттік қызмет көрсету тәртібі

Ескерту. Қағидалар 4-тараумен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

104. Мемлекеттік қызметті көрсету үшін құжаттар тізбесі осы Қағидаларға 14-қосымшаның 8-тармағына сәйкес ұсынылады.

Ескерту. 104-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

104-1. Көрсетілетін қызметті алушы Мемлекеттік корпорацияға мемлекеттік қызметті алу үшін жеке өзі жүгінген кезде Мемлекеттік корпорацияның қызметкері 10 минут ішінде:

көрсетілетін қызметті алушының (көрсетілетін қызметті алушы өкілінің) жеке басын сәйкестендіреді;

ұсынылған құжаттардың және (немесе) олардағы деректердің (мәліметтердің) толықтығын, сондай-ақ шынайылығын тексереді;

жүргізуші куәлігін бергені үшін мемлекеттік баждың төленгені туралы, айыппұл және (немесе) жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласында айыппұл төлеу қажеттілігі туралы нұсқама түріндегі әкімшілік жаза қолдану туралы уақтылы орындалмаған қаулының, көрсетілетін қызметті алушыға жүргізуші куәлігін беруге уақытша тыйым салу туралы заңды күшіне енген сот шешімінің не оған бұрын берілген жүргізуші куәлігінің қолданылуын тоқтата тұру немесе оны көлік құралдарын басқару құқығынан айыру туралы, мемлекеттік органдардың тиісті ақпараттық ресурстары арқылы медициналық қарсы көрсетілімдер туралы мәліметтерді тексереді;

көрсетілетін қызметті алушыны суретке түсіреді;

осы Қағидаларға 7-қосымшаға сәйкес жүргізуші куәлігін беруге электрондық өтініш қалыптастырады, ұсынылған құжаттарды сканерлейді, оларға өзінің электрондық-цифрлық қолтаңбасымен (бұдан әрі – ЭЦҚ) қол қояды және көрсетілетін қызметті алушыға осы Қағидаларға 12-қосымшаға сәйкес құжаттардың қабылданғаны туралы қолхат береді.

Қалыптастырылған электрондық өтініш және құжаттардың сканерленген көшірмелері Мемлекеттік корпорация қызметкері оларға онлайн режимінде қол қойғаннан кейін көрсетілетін қызметті берушінің ақпараттық жүйесіне келіп түседі.

Көрсетілетін қызметті беруші көрсетілетін қызметті алушыны іздестіруде болу мәніне тексереді, сканерленген құжаттарды толтырудың дұрыстығына электрондық өтінішпен салыстыра тексереді және 15 минут ішінде жүргізуші куәлігін беруді бекіту немесе Мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту туралы шешім қабылдайды.

Көрсетілетін қызметті алушының деректері іздестіру базасында болған кезде көрсетілетін қызметті беруші тиісті ақпаратты дереу аумақтық полиция бөлімшесінің кезекші бөліміне береді.

Жүргізуші куәлігі берілген жағдайда өтініш автоматты түрде жеткізушінің принтеріне келіп түседі, онда 5 минут ішінде жүргізуші куәлігі басып шығарылады.

Өнім беруші дайындалған жүргізуші куәлігін Мемлекеттік корпорация қызметкеріне құжаттарды беру секторына 5 минут ішінде береді.

Мемлекеттік корпорацияның қызметкері дайындалған жүргізуші куәлігін көрсетілетін қызметті алушыға 10 минут ішінде береді.

Ескерту. 4-тарау 104-1-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

104-2. ЭҮП немесе ақпараттандырудың объектілері арқылы жүгінген кезде: көрсетілетін қызметті алушы «Жеке кабинетке» кіруді жүзеге асырады, онда жүргізуші куәлігін алуға ниет білдірген Мемлекеттік корпорация филиалын көрсете отырып, жүргізуші куәлігін беруге арналған өтінішті (жүргізуші куәлігін

бастапқы алуды қоспағанда және көлік құралдарын басқару құқығынан айырылғаннан кейін) электрондық түрде толтырады, суретке түсіреді не өзі таңдаған фотосуретті тіркейді және көрсетілетін қызметті берушіге өтініш жібереді;

көрсетілетін қызметті беруші айыппұл және (немесе) жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласында айыппұл төлеу қажеттілігі туралы нұсқама түріндегі әкімшілік жаза қолдану туралы уақтылы орындалмаған қаулының, көрсетілетін қызметті алушыға жүргізуші куәлігін беруге уақытша тыйым салу туралы не оған бұрын берілген жүргізуші куәлігінің қолданылуын тоқтата тұру туралы немесе оны көлік құралдарын басқару құқығынан айыру туралы заңды күшіне енгізілген сот шешімінің, медициналық қарсы көрсетілімдердің болуын автоматты түрде тексергеннен кейін, сондай-ақ мемлекеттік органдардың тиісті ақпараттық ресурстары арқылы көрсетілетін қызметті алушының іздестіруде болу мәніне тексеру жүргізгеннен кейін жүргізуші куәлігін беруді бекіту туралы немесе мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту туралы шешімді 15 минут ішінде қабылдайды.

Көрсетілетін қызметті алушының деректері іздестіру базасында болған кезде көрсетілетін қызметті беруші тиісті ақпаратты дереу аумақтық полиция бөлімшесінің кезекші бөліміне береді.

Жүргізуші куәлігі берілген жағдайда көрсетілетін қызметті беруші көрсетілетін қызметті алушының «жеке кабинетіне» мемлекеттік бажды төлеу қажеттігі туралы хабарлама жібереді.

Мемлекеттік баж төленгеннен кейін өтінішті толтыру кезінде көрсетілетін қызметті алушы таңдаған Мемлекеттік корпорацияның филиалына автоматты түрде келіп түседі, онда 5 минут ішінде өнім беруші жүргізуші куәлігін басып шығарады.

Көрсетілетін қызметті алушы өтініште көрсетілген Мемлекеттік корпорацияның филиалына жүгінген кезде дайындалған жүргізуші куәлігі көрсетілетін қызметті алушы бұрынғы жүргізуші куәлігін тапсырғаннан кейін 10 минут ішінде берілуі тиіс.

Ескерту. 4-тарау 104-2-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

104-3. Осы Қағидалардың 104-1 және 104-2-тармақтарында көзделген іс-әрекеттер орындалғаннан кейін мемлекеттік қызмет аяқталды деп есептеледі.

Мемлекеттік қызметті көрсету нәтижесі нотариалды куәландырылған сенімхат негізінде әрекет ететін көрсетілетін қызметті алушыға немесе оның өкіліне беріледі.

Көрсетілетін қызметті алушылардан Мемлекеттік корпорация қызметкері қағаз түрінде қабылдаған, мемлекеттік қызметті көрсету үшін негіз болған құжаттар номенклатуралық іске тігіледі, нөмірленеді, Мемлекеттік корпорация филиалының басшысы қол қояды және үш жыл бойы Мемлекеттік корпорация филиалында сақталады, құжаттардың сканерленген көшірмелері Мемлекеттік корпорация серверінде тұрақты негізде сақталады.

Ақпараттандыру объектілері арқылы мемлекеттік қызметтер көрсету кезінде жасалған іс-әрекеттер туралы мәліметтер ақпараттандыру объектісінің меншік иесінің серверінде тұрақты негізде сақталады.

Ескерту. 4-тарау 104-3-тармақпен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

105. Мемлекеттік қызметті Мемлекеттік корпорацияда, ЭҮП және ақпараттандыру объектілері арқылы алған кезде мемлекеттік бажды төлеу ЭҮП төлем шлюзі арқылы жүргізіледі.»;

Мемлекеттік қызмет жеделдетілген қызмет көрсетусіз электрондық кезек тәртібінде көрсетіледі.

Ескерту. 105-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

4-1 тарау. «Алғашқы рет және көлік құралдарын басқару құқығынан айырылғаннан кейін жүргізуші куәлігін беру» мемлекеттік қызмет көрсету тәртібі

Ескерту. Қағидалар 4-1-тараумен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

105-1. Мемлекеттік қызметті көрсету үшін құжаттар тізбесі осы Қағидаларға 14-қосымшаның 8-тармағына сәйкес ұсынылады.

105-2. Көрсетілетін қызметті алушы Мемлекеттік корпорацияға жүргізуші куәлігін беру жөніндегі мемлекеттік қызметті алу үшін алғаш рет және көлік құралдарын басқару құқығынан айырылғаннан кейін жеке өзі жүгінген кезде Мемлекеттік корпорация қызметкері 10 минут ішінде:

көрсетілетін қызметті алушының (көрсетілетін қызметті алушы өкілінің) жеке басын сәйкестендіреді;

ұсынылған құжаттардың және (немесе) олардағы деректердің (мәліметтердің) толықтығын, сондай-ақ шынайылығын тексереді;

Салық кодексінде белгіленген жүргізуші куәлігін бергені үшін мемлекеттік баждың төленгені туралы мәліметтерді, (бұдан әрі – мемлекеттік баж) айыппұл және (немесе) жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласында айыппұл төлеу қажеттілігі туралы ұйғарымның бар болуын, көрсетілетін қызметті алушыға жүргізуші куәлігін беруге уақытша тыйым салу туралы не оған бұрын берілген жүргізуші куәлігінің қолданылуын тоқтата тұру туралы немесе оның көлік құралдарын басқару құқығынан айыру туралы заңды күшіне енген сот шешімі түрінде әкімшілік жаза қолдану туралы уақтылы орындалмаған қаулының бар болуы (көлік құралдарын басқару құқығынан айыру мерзімінің аяқталуы туралы), мемлекеттік органдардың тиісті ақпараттық ресурстары арқылы медициналық қарсы көрсетілімдердің бар болуын тексереді;

көрсетілетін қызметті алушыны суретке түсіреді;

осы Қағидаларға 7-қосымшаға сәйкес жүргізуші куәлігін беруге электрондық өтініш қалыптастырады, ұсынылған құжаттарды сканерлейді, оларға өзінің ЭЦҚ-сымен қол қояды және көрсетілетін қызметті алушыға осы Қағидаларға 12-қосымшаға сәйкес құжаттардың қабылданғаны туралы қолхат береді.

Осыдан кейін көрсетілетін қызметті алушы теориялық емтихан тапсыру үшін емтихан сыныбына жіберіледі.

Теориялық емтиханды тапсыру рәсімі 40 минут ішінде компьютерлік тестілеу жолымен арнайы жабдықталған сыныпта жүргізіледі.

Көрсетілетін қызметті алушы теориялық емтиханды тапсыру нәтижелері бойынша теріс баға алған жағдайда, Мемлекеттік корпорация қызметкері құжаттарды көрсетілетін қызметті алушыға қайтарады және көрсетілетін қызметті алушыға қайтадан теориялық емтиханды тағайындау күні туралы хабарлайды.

Көрсетілетін қызметті алушы теориялық емтихан тапсыру нәтижелері бойынша оң баға алған кезде көрсетілетін қызметті алушы практикалық емтихан тапсыруға жіберіледі (көлік құралдарын басқару құқығынан айырылғаннан кейін жүргізуші куәлігін алу жағдайларын қоспағанда).

Мемлекеттік қызмет көрсету уақыты практикалық емтихан тапсырғанға дейін тоқтатылады.

Практикалық емтиханның ұзақтығы 20 минуттан аспайды.

Көрсетілетін қызметті алушы практикалық емтиханды тапсыру нәтижелері бойынша теріс баға алған кезде Мемлекеттік корпорация қызметкері құжаттарды көрсетілетін қызметті алушыға қайтарады және қайтадан практикалық емтиханды тағайындау күні туралы көрсетілетін қызметті алушыны хабардар етеді.

Көлік құралдарын басқару құқығынан айырылғаннан кейін жүргізуші куәлігін алған адамдар теориялық емтихан тапсырудың оң нәтижесі болған жағдайда, сондай-ақ жүргізуші куәлігін алғаш рет алған адамдар теориялық және практикалық емтихандарды тапсырудың оң нәтижелері болған жағдайда, онлайн режимінде қалыптастырылған өтініш көрсетілетін қызметті берушінің ақпараттық жүйесіне бекітуге түседі.

Көрсетілетін қызметті беруші көрсетілетін қызметті алушыны іздестіруде болу мәніне тексереді, сканерленген құжаттарды толтырудың дұрыстығына электрондық өтінішпен салыстырып тексереді және 15 минут ішінде жүргізуші куәлігін беруді бекіту немесе мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту туралы шешім қабылдайды.

Көрсетілетін қызметті алушының деректері іздестіру базасында болған кезде тиісті ақпаратты дереу аумақтық полиция бөлімшесінің кезекші бөліміне береді.

Жүргізуші куәлігі берілген жағдайда өтініш автоматты түрде жеткізушінің принтеріне келіп түседі, онда 5 минут ішінде жүргізуші куәлігі басып шығарылады.

Өнім беруші дайындалған жүргізуші куәлігін мемлекеттік корпорация қызметкеріне құжаттарды беру секторына 5 минут ішінде береді.

Мемлекеттік корпорацияның қызметкері дайындалған жүргізуші куәлігін көрсетілетін қызметті алушыға 10 минут ішінде береді.

105-3. Осы Қағидалардың 105-2-тармағында көзделген іс-әрекеттер орындалғаннан кейін мемлекеттік қызмет аяқталды деп есептеледі.

Мемлекеттік корпорация қызметкері көрсетілетін қызметті алушылардан қағаз түрінде қабылдаған, мемлекеттік қызметтер көрсету үшін негіз болған құжаттар номенклатуралық іске тігіледі, нөмірленеді, мемлекеттік корпорация филиалының басшысы қол қояды және Мемлекеттік корпорация филиалында үш жыл бойы сақталады, құжаттардың сканерленген көшірмелері Мемлекеттік корпорация серверінде тұрақты негізде сақталады.

Ақпараттандыру объектілері арқылы мемлекеттік қызметтер көрсету кезінде жасалған іс-әрекеттер туралы мәліметтер ақпараттандыру объектісі меншік иесінің серверінде тұрақты негізде сақталады.

105-4. Мемлекеттік қызметті Мемлекеттік корпорацияда портал және ақпараттандыру объектілері арқылы алған кезде мемлекеттік бажды төлеу ЭҮП төлем шлюзі арқылы жүргізіледі.

5-тарау. Мемлекеттік қызметтер көрсету мәселелері бойынша көрсетілетін қызметті берушінің және (немесе) оның лауазымды адамдарының шешімдеріне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағымдану тәртібі

Ескерту. Қағидалар 5-тараумен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

106. Мемлекеттік қызметтер көрсету мәселелері бойынша шағымды қарауды жоғары тұрған әкімшілік орган, лауазымды адам, мемлекеттік қызметтер көрсету сапасын бағалау және бақылау жөніндегі уәкілетті орган (бұдан әрі – шағымды қарайтын орган) жүргізеді.

Шағым көрсетілетін қызметті берушіге және (немесе) шешіміне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағым жасалатын лауазымды адамға беріледі.

Көрсетілетін қызметті беруші, шешімі, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағым жасалатын лауазымды адам шағым келіп түскен күннен бастап үш жұмыс күнінен кешіктірмей оны және әкімшілік істі шағымды қарайтын органға жібереді.

Бұл ретте көрсетілетін қызметті беруші, шешіміне, әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағым жасалатын лауазымды адам, егер ол үш жұмыс күні ішінде шағымда көрсетілген талаптарды толық қанағаттандыратын шешім не өзге де әкімшілік іс-әрекет қабылдаса, шағымды қарайтын органға шағым жібермеуге құқылы.

Көрсетілетін қызметті берушінің атына келіп түскен көрсетілетін қызметті алушының шағымы «Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы» Қазақстан Республикасы Заңы 25-бабының 2-тармағына сәйкес ол тіркелген күннен бастап бес жұмыс күні ішінде қаралуы тиіс.

Көрсетілетін қызметті алушының шағымды қарайтын органның атына келіп түскен шағымы ол тіркелген күннен бастап он бес жұмыс күні ішінде қаралуға тиіс.

Мемлекеттік корпорация арқылы қызмет көрсету кезінде Мемлекеттік корпорация қызметкерлерінің әрекетіне (әрекетсіздігіне) шағым Мемлекеттік корпорация басшысының атына не ақпараттандыру саласындағы уәкілетті органға беріледі.

Ескерту. 106-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 26.09.2022 № 764 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі); ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

107. Егер заңда өзге көзделмесе, сотқа жүгінуге сотқа дейінгі тәртіпте шағымданғаннан кейін жол беріледі.

*Ескерту. 107-тармақ жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а.
20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн
өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

**Емтихандар қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру қағидаларына
1-қосымша**

НЫСАН

Теориялық емтихан тапсыру парағы КҚ санаты _____

Тегі _____ Аты _____

Әкесінің аты _____ Туған күні _____

Күні _____	Сұрақтардың нөмірлері																			Жүргізушілікке	
Билет _____	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	ке

жауаптардың нөмірлері																				үміткердің қолы
Емтихан қабылдаушының бағалары																				
Қорытынды баға																				
Қолы																				
Емтихан қабылдаушының тегі																				

Сұрақтардың нөмірлері																				
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	

Қорытынды баға, қолы, емтихан қабылдаушының тегі	Жүргізушілікке үміткердің қолы
--	--------------------------------

Емтихандар қабылдау және жүргізуші
куәліктерін беру қағидаларына
2-қосымша

НЫСАН

Емтихандар нәтижелерінің хаттамасы 20___ жылғы "___" _____
№ _____

Комиссияның құрамы:

төраға _____

мүшелері _____

№ № р /с	Емтихан тапсырушының тегі, аты, әкесінің аты	Ту- ған жы- лы	Көлік құралдарының қай санатын басқаруға емтихан тапсыруда	Емтихан тапсырушы оқыған оқу ұйымы	Емтихандардың нәти- желері	
					Теориялық\ практика- лық	
					ал- ғаш\ қайта	Тапсырды \тапсырған жоқ
1	2	3	4	5	6	7

Комиссия төрағасы _____

Комиссия мүшелері _____

**Емтихандар қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру қағидаларына
3-қосымша**

Ескерту. 3-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің 07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

НЫСАН

Практикалық емтихан тапсыру парағы

Айыппұл баллы _____

Тегі _____ Аты _____

Әкесінің аты (болған жағдайда) _____ Туған күні _____

Санаты _____

Емтихан тапсыру күні _____
Баллдар шкаласы _____

1	Қозғалыстың басталуы.	5
	Қозғалыстың басталуына дайындық, басқа көлік құралдарына ықыластылығы	
	Ескерту сигналдарын қосу және оларды беру уақтылығы	5
	Артқы көру айналарын пайдалану.	5
	Екпін алу және берілісті біреуінен басқасына ауыстыру	5
2	Тура жүру.	5
	Жүріс бөлігімен дұрыс жүру.	20
3	Тиісті қозғалыс жылдамдығын сақтау: көлік құралдары арасында қашықтық пен ара қашықтықты таңдауы	10
	Осы бағытта қозғалу үшін екі немесе одан да көп жолағы бар жолда маневр жасау.	5
	Ескерту сигналдарын уақтылы қосу.	5
	Тұрған көлік құралдарын, оның ішінде жалпы пайдаланымдағы және басқа да кедергілерді дұрыс айналып өту	5
	Бір жолақтан екіншісіне дұрыс ауысу.	5
	Басқа да жолдарды пайдаланушылар беретін сигналдарға тиісінше ден қою	5
	Реттелетін қиылыстарды жүріп өту:	
4	Қиылысқа жақындаған кезде жолдың жағдайын бағалау	5
	Қажеттілігіне қарай ескерту сигналдарын беру.	5
	Қиылыстарда дұрыс аялдау	5
	Аялдағаннан кейін орнынан жайлап қозғалу	5
	Бағдаршамның немесе реттеушінің сигналын сақтау.	100
5	Реттелмейтін қиылыстардан жүріп өту:	5
	Қиылысқа жақындаған кезде жолдың жағдайын бағалау, белгілердің, таңбалаудың талаптарын, басқа да қозғалысқа қатысушылардың сигналдарын есепке алу.	
	Басымдықпен жүріп өту құқығын сақтау	10
	Қиылысқа жақындаған кездегі жылдамдық және жаяу жүргіншілер өтпесінен жүріп өту	5
6	Басып озу:	10
	Басып озу алдында жол жағдайын бағалау.	

	Белгілердің, таңбалау талаптарын, басқа да қозғалысқа қатысушылардың сигналдарын есепке алу.	5
	Ескерту сигналдарын алдын ала беру	10
	Нақты жағдайларға байланысты басып озу кезіндегі жылдамдық режимі	20
	Басып озудың басы мен соңының траекториясы, бұл ретте қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету	20
7	Аялдау: ескерту сигналдарын алдын ала беру және дұрыс сап түзеу.	5
	Қозғалыс жылдамдығын жайлап азайту	5
	Аялдағаннан кейін автомобильдің жүріс бөлігіне дұрыс шығуы.	5
	Апаттылық жағдай тудыру	100
8	Айыппұл баллдарының сомасы Емтихан тапсыру нәтижесі тапсырды/тапсырған жоқ	

Уәкілетті адамның қолы

(Т.А.Ә. болған кезде, қолы)

20__ жылғы «__» _____

(Т.А.Ә. болған кезде, қолы)

20__ жылғы «__» _____

**Емтихандарды қабылдау және
жүргізуші куәліктерін
беру қағидаларына
4-қосымша**

**«А», «А1» санаттарына практикалық емтихан тапсыру кезінде
есептелетін айыппұл балдары**

Ескерту. 4-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1-бақылау кестесі (Старт)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
«Старт» сигналынан кейін 30 секунд ішінде қозғалысты бастаған жоқ	100
«Старт» сигналынан кейін 20 секунд ішінде қозғалысты бастаған жоқ	25
Сол жақ бұрылыс сигналын өшіріп, «Старт» сызығын кесіп өтті	10
Сөндірілген жақын жарық шамымен «Старт» сызығын кесіп өтті	10
Жаттығудың орындалуын аяқтау сызығын кесіп өткенге дейін сол жақ бұрылыстың жарық көрсеткішін сөндірген жоқ	10

2-бақылау кестесі (Габаритті дәліз)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Алаңның бетіне аяғын тигізді	100
Дөңгелекпен бақылау сызықтарын басып кетті	25

3-бақылау кестесі (Реттелетін қиылыстан өту)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Бағдаршамның тыйым салу сигналы немесе «Тоқтату» сызығын кесіп өтіп қиылысқа шығу	100
Бағдаршамның рұқсат беру сигналы кезінде қиылыстың өтуіне 30 секундтан астам уақыт жұмсалды	100
Бағдаршамның рұқсат беру сигналы кезінде қиылыстың өтуіне 20 секундтан астам уақыт жұмсалды	20
Оңға немесе солға бұрылыс көрсеткішін қоспай қиылыстан өту	5

4-бақылау кестесі (Реттелмейтін теміржол өтпесінен өту)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
«Тоқта» сызығын басып кетті немесе тоқтаған кезде оны кесіп өтті	25
Тоқтағаннан кейін 3 секундтан ерте қозғала бастады	25

5-бақылау кестесі (Габаритті жарты шеңбер)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары

Аяғы алаңның үстіңгі бетіне тиді	100
Дөңгелекпен бақылау сызықтарын басып кетті	25
Сол жақ бұрылыс сигналы өшірілген күйі жаттығудың басталу сызығын кесіп өтті	10
Солға бұрылу сигналы қосылған күйі жаттығудың аяқталу сызығын кесіп өтті	10

6-бақылау кестесі (Тік көтерілу және түсу)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Көлік құралы тоқтаған кезде көлік құралының артқы габаритінің проекциясы бойынша жаттығуды орындауды бекіту сызығынан өтпеді немесе «Токтату» сызығынан өтті	25
Қозғалысты тоқтағаннан кейін 3 секундтан ерте бастады	25
Тоқтағаннан кейін 30 секунд ішінде қозғалысты бастаған жоқ	25
Көлік құралын тоқтағаннан немесе қозғалыс басталғаннан кейін 0,2 метрден асатын мөлшерге «Кері жүру» жасады	25

7-бақылау кестесі (Габаритті сегіздік)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Аяғын алаңның үстіңгі бетіне тигізді	100
Дөңгелекпен бақылау сызықтарын басып кетті	25
Берілген қозғалыс траекториясынан ауытқып кетті	25

8-бақылау кестесі (Реттелетін қиылыстан кейін жаяу жүргіншілер өтпесінен өту)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
1.14.3 жол белгісін басып өтті немесе тоқтаған кезде оны кесіп өтті	25
Қозғалысты тоқтағаннан кейін 3 секундтан ерте бастады	25
Тоқтағаннан кейін 30 секунд ішінде қозғалысты бастаған жоқ	25

9-бақылау кестесі (Қалыптасқан жол)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Аяғын алаңның үстіңгі бетіне тигізді	100
Дөңгелекпен бақылау сызықтарын басып кетті	25

10-бақылау кестесі (Мәре)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
«Мәре» сызығын кесіп өтер алдында оң жақ бұрылыстың жарық көрсеткішін қосқан жоқ	10

11-бақылау кестесі

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Нақты автодром үшін белгіленген сынақ жаттығуларының жалпы уақытынан асып кетті	100
Кешенде көзделген сынақ жаттығуларының кем дегенде біреуін өткізіп жіберді	100
Басқа көлікпен соқтығысты немесе кедергіге соқтығысты	100
Сынақ жаттығуларын орындау кезінде қозғалтқыш тоқтап қалды	20 (әрбір қате үшін)



Қазақстан Республикасының электронды нысандағы нормативтік құқықтық
актілердің эталонды бақылау банкі
Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов
Республики Казахстан в электронном виде

Редакциялау күні	20.07.2023
Сақтау күні	21.07.2025
Дата редакции	20.07.2023
Дата скачивания	21.07.2025

Жүру жылдамдығын сағатына жиырма километрден асырды

5 (жылдамдықпен қозғалыстың әрбір 5 секунд-
дында)

**Емтихандарды қабылдау және
жүргізуші куәліктерін
беру қағидаларына
5-қосымша**

**«B», «B1», «C», «C1» және «D», «D1» санаттарына
практикалық емтихан тапсыру кезінде
есептелетін айыппұл балдары**

Ескерту. Қосымшаға өзгерістер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 20.06.2018 № 459 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткеннен соң қолданысқа енгізіледі); жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

1-бақылау кестесі (Старт)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
«Старт» сигналынан кейін 30 секунд ішінде қозғалысты бастаған жоқ	100
«Старт» сигналынан кейін 20 секунд ішінде қозғалысты бастаған жоқ	25
Қауіпсіздік белдігін таққан жоқ	5
Солға бұрылу көрсеткіші қосылған «Старт» сызығын кесіп өтті	5
«Старт» сызығынан кейін 10 метрден аспайтын учаскеде солға бұрылу көрсеткішін сөндірген жоқ	5

2-бақылау кестесі (Тік көтерілу және түсу)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Көлік құралы тоқтаған кезде көлік құралының артқы габаритінің проекциясы бойынша жаттығуды орындауды бекіту сызығын кесіп өткен жоқ немесе «Тоқта» сызығын кесіп өтті	25
Тоқтағаннан кейін 3 секундтан ертерек қозғала бастады	25
Тоқтағаннан кейін 30 секунд ішінде қозғалысты бастаған жоқ	25
Көлік құралын тоқтағаннан немесе қозғалыс басталғаннан кейін 0,2 метрден астам көлемде кері артқа жүрді	20

3-бақылау кестесі (Реттелетін қиылыстан кейін жаяу жүргіншілер өтпесінен өту)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
1.14.3 жол белгісін басып өтті немесе тоқтаған кезде оны кесіп өтті	25
Қозғалысты тоқтағаннан кейін 3 секундтан ерте бастады	25
Тоқтағаннан кейін 30 секунд ішінде қозғалысты бастаған жоқ	25

4-бақылау кестесі (Реттелмейтін қиылыстардағы бұрылыс)

--	--

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Дөңгелекпен бақылау сызықтарын басып кетті	20
Жаттығуларды орындауға 2 минуттан астам уақыт жұмсады	15

5-бақылау кестесі (Бұрылу және тұраққа қою)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Көлік құралының артқы доңғалақтарымен жаттығуды орындау сызығына тиген жоқ	20
Дөңгелекпен бақылау сызықтарын басып кетті	20
Жаттығуды орындауға 2 минуттан астам уақыт жұмсады	15

6-бақылау кестесі (Артқы жүріспен паралель тұраққа қою)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Көлік құралын оң жақ алдыңғы және артқы дөңгелектермен жаттығуды орындау сызығына тоқтатқан жоқ	20
Дөңгелекпен бақылау сызықтарын басып кетті	20
Жаттығуды орындауға 2 минуттан астам уақыт жұмсалды	15

7-бақылау кестесі (Реттелетін қиылыстан өту)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Жол қиылысына шықты немесе бағдаршамның тыйым салу сигналы кезінде «Токта» сызығын кесіп өтті	100
Бағдаршамның рұқсат беру сигналы кезінде қиылыстың өтуіне 30 секундтан астам уақыт жұмсалды	100
Бағдаршамның рұқсат беру сигналы кезінде қиылыстың өтуіне 20 секундтан астам уақыт жұмсалды	20
Оңға немесе солға бұрылыспен қиылысқан кезде тиісті бұрылыс көрсеткішін қоспады	5

8-бақылау кестесі (Реттелмейтін теміржол өтпесінен өту)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
«Токта» сызығын басты немесе оны аялдамаға дейін кесіп өтті	25
Қозғалысты тоқтағаннан кейін 3 секундтан ерте бастады	25

9-бақылау кестесі (Авариялық аялдау)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Көлік құралының салонында жарық және/немесе дыбыстық сигнал қосылғаннан кейін 2 секунд ішінде көлік құралын тоқтатқан жоқ, тоқтағаннан кейін 3 секунд ішінде авариялық жарық сигнализациясын қосқан жоқ	20
Қозғалысты бастамас бұрын авариялық жарық сигнализациясын қосқан жоқ	10

10-бақылау кестесі (Мәре)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
«Мәре» сызығын кесіп өтер алдында оң жақ бұрылыстың жарық көрсеткішін қосқан жоқ	5

11-бақылау кестесі

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Сынақ жаттығуларын орындаудың жалпы уақытынан асып кетті	100
	100

Кешенде көзделген сынақ жаттығуларының кем дегенде біреуін өткізіп жіберді	
Басқа көлікпен соқтығысты немесе кедергіге соқтығысты	100
Сынақ жаттығуларын орындау кезінде қозғалтқыш тоқтап қалды	20 (әрбір кате үшін)
Жүру жылдамдығын сағатына жиырма километрден асырды	5 (жылдамдықпен қозғалыстың әрбір 5 секундында)

**Емтихандарды қабылдау және
жүргізуші куәліктерін
беру қағидаларына
6-қосымша**

**«BE», «CE», «C1E» «DE», «D1E» санаттарына практикалық емтихан
тапсыру кезінде есептелетін айыппұл баллдары**

Ескерту. 6-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1-бақылау кестесі (Старт)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл баллдары
«Старт» сигналынан кейін 30 секунд ішінде қозғалысты бастаған жоқ	100
«Старт» сигналынан кейін 20 секунд ішінде қозғалысты бастаған жоқ	25
Қауіпсіздік белдігін таққан жоқ	5
Көлік құралының алдыңғы доңғалақтарымен жаттығудың аяқталу сызығын кесіп өткенге дейін солға бұрылу көрсеткішін өшірген жоқ	5

2-бақылау кестесі (Артқы жүріспен платформаға қою)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл баллдары
Көлік құралының артқы доңғалақтарымен жаттығуды орындау сызығына тиген жоқ	100
Дөңгелекпен бақылау сызықтарын басып кетті	25
Жаттығуды орындауға 2 минуттан астам уақыт жұмсалды	15

3-бақылау кестесі (Платформадан жол учаскесіне шығу)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл баллдары
Дөңгелекпен бақылау сызықтарын басып кетті	20
«Старт-мәре» сызығын кесіп өтті	5
Көлік құралын «Старт-мәре» сызығына дейін 1 метрден астам қашықтықта тоқтатты	5

4-бақылау кестесі (Артқы жүріспен габаритті дәлізде тура қозғалу)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл баллдары
Дөңгелекпен бақылау сызықтарын басып кетті	20
«Старт-мәре» сызығын кесіп өтті	5
Көлік құралын «Старт-мәре» сызығына дейін 1 метрден астам қашықтықта тоқтатты	5

5-бақылау кестесі (Мәре)

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл баллдары

«Старт-финиш» сызығын кесіп өтті	5
Көлік құралын «Старт-финиш» сызығына дейін 1 метрден астам қашықтықта тоқтатты	5
Жаттығудың басталу сызығын кесіп өткенге дейін оңға бұрылу көрсеткішін қосқан жоқ	5

6-бақылау кестесі

Жүргізуші болуға үміткердің қателіктері	Айыппұл балдары
Сынақ жаттығуларын орындаудың жалпы уақытынан асып кетті	100
Кешенде қарастырылған сынақ жаттығуларының кем дегенде біреуін өткізіп жіберді	100
Сынақ жаттығуларын орындау кезінде қозғалтқыш тоқтап қалды	20 (әрбір қате үшін)

Емтихандар қабылдау және
жүргізуші куәліктерін
беру қағидаларына
7-қосымша

*Ескерту. 7-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің
07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн
өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

Жүргізуші куәлігін беру бланкісі

Мемлекеттік корпорацияға _____

(облыс, қала, аудан)

туған жылы _____ ЖСН _____

туған жері _____

(облыс, қала)

_____ тұратын,

_____ жұмыс істейтін

жеке басты куәландыратын құжаттың сериясы _____, № _____

_____ берілген

(қашан, кім)

Т.А.Ә (ол болған жағдайда)

жүргізуші куәлігі ауыстырылсын, телнұсқасы берілсін _____

(керек емесі сызылып тасталсын)

жүргізуші куәлігінің сериясы _____, № _____

(облыс, өлке, республика)

_____ алған

(күні, айы, жылы)

20__ жылғы «__» _____ жүргізуші куәлігі мынадай жағдайларда _____

(баяндау)

жоғалды (ұрланды), төмендегі құжаттарды қоса беремін:

Ұрлық фактісі бойынша АПБ-ден анықтама (егер ұрланса) _____

ЖК жоғалған (ұрланған) кезде қажетті белгілер:

Өтініш берушінің қолы _____

Ауыстыру, телнұсқаны беру үшін құжаттарды қабылдаған ТЕБ лауазымды

адамы _____

(қолы)

Қызметтік белгілер:

Сериясы _____, № _____ жүргізуші куәлігі 20__ жылғы «__» _____ берілді.

Оператор _____

(қолы)

Осымен ақпараттық жүйелерде қамтылған, заңмен қорғалатын құпияны
құрайтын жеке мәліметтерді пайдалануға, Мемлекеттік корпорация қызметкерінің
менің атымнан осы мемлекеттік көрсетілетін қызметті алуына электрондық құжат

нысанындағы сұрау салуға қол қоюына, сондай-ақ Мемлекеттік корпорация қызметкерінің менің фотосуретімді дайындауына және осы мемлекеттік қызмет көрсету шеңберінде оны одан әрі пайдалануына өз келісімімді беремін.

Көрсетілетін қызметті алушы _____
(тегі, аты, әкесінің аты (ол болған жағдайда) (қолы))

Емтихандар қабылдау және жүргізуші
куәліктерін беру қағидаларына
8-қосымша

*Ескерту. 8-қосымша алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің
20.04.2018 № 310 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн
өткеннен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

Емтихандар қабылдау және жүргізуші
куәліктерін беру қағидаларына
9-қосымша

*Ескерту. 9-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің
07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн
өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

НЫСАН

Жүргізуші куәліктерін беру тізілімі

№ р /с	Тегі, аты, әке- сінің аты (болса)	ЖСН (же- ке сәй- кестендіру нөмірі)	Ту- ған күні мен жері	Тұр- ғы- лық- ты жері	Бе- ру негі- зі	Хат- тама- ның нөмі- рі	Рұқсат етіл- ген са- наттар	Төлемді рас- тайтын құ- жаттың ата- уы, №	Со- ма- сы, тең- ге	ЖК сери- ясы, нөмі- рі	ЖК мерзі- мінің аяқта- луы	Алға- ны ту- ралы колы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Уәкілетті адам:

(Т.А.Ә. (болған жағдайда))

(колы)

20__ жылғы «__» _____

№ _____ парак

Емтихандар қабылдау және жүргізуші
куәліктерін беру қағидаларына
10-қосымша

*Ескерту. 10-қосымша алып тасталды - ҚР Ішкі істер министрінің
07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн
өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

Емтихандар қабылдау және жүргізуші
куәліктерін беру қағидаларына
11-қосымша

*Ескерту. 11-қосымша жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің
07.10.2019 № 863 (алғаш ресми жарияланған күннен кейін күнтізбелік он күн
өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

НЫСАН

Ақаулы өнімді есепке алу актісі**20__ жылғы _____ үшін**

Құжат- тың атауы	Сериясы мен нөмірі	Ақаулы өнімнің орны- на берілгені	Ақаудың туын- дау себептері	Т.А.Ә. (болған жағдайда) және ақауға жол берген адамның лауазымы	Қо- лы
1	2	3	4	5	6

Ақауы бар өнімнің орнына берілгені

Уәкілетті адам: _____
(қолы, Т.А.Ә. (болған жағдайда))Жеткізушінің өкілі _____
(Т.А.Ә. (болған жағдайда), қолы)

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша
көлік құралдарының жекелеген түрлерін
мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидаларына
12-қосымша

*Ескерту. Қағидалар 12-қосымшамен толықтырылды - ҚР Ішкі істер
министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін
күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

НЫСАН

Құжаттарды қабылдау туралы № қолхат

_____ (мемлекеттік көрсетілетін қызметтің атауы көрсетіледі)

_____ (көрсетілетін қызметті алушының Т.А.Ә. (ол болған жағдайда) немесе заңды тұлғаның
атауы немесе олардың өкілдері)

Қабылданған құжаттардың тізбесі:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____
7. _____
8. _____
9. _____

Қабылдады:

_____ / _____ / _____

Мемкорпорация қызметкері (қолы) (Т.А.Ә. (ол болған жағдайда))

_____ жылғы «__» _____

Берілген уақыты мен күні: ___ сағ. ___ мин.

Көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша
көлік құралдарының жекелеген түрлерін
мемлекеттік тіркеу және есепке алу қағидаларына
13-қосымша

*Ескерту. Қағидалар 13-қосымшамен толықтырылды - ҚР Ішкі істер
министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін
күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.*

НЫСАН

Құжаттарды қабылдаудан бас тарту туралы қолхат

«Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 20-бабының
2) тармақшасына сәйкес _____

(мекенжайын көрсету)

Мемлекеттік корпорацияның қызметкері Сіздің мемлекеттік көрсетілетін қызмет стандартында
көзделген құжаттар тізбесін, атап айтқанда:

жоқ құжаттардың атауы:

1. _____;

2. _____;

3. _____ толық ұсынбауыңызға байланысты

(көрсетілетін қызмет стандартына сәйкес мемлекеттік көрсетілетін қызметтің атауын көрсету)
мемлекеттік қызметті көрсетуге құжаттар қабылдаудан бас тартады.

Осы қолхат әр тарап үшін біреуден 2 данада жасалды.

(Мемлекеттік корпорация немесе ПО қызметкерінің Т.А.Ә. (ол болған жағдайда), қолы)
Алдым:

(көрсетілетін қызметті алушының Т.А.Ә. (ол болған жағдайда) (қолы)

20 __ жылғы «__» _____

**Емтихандарды қабылдау және
жүргізуші куәліктерін
беру қағидаларына
14-қосымша**

Нысан

**«Жүргізуші куәлігін беру» мемлекеттік қызметін көрсетуге қойылатын
негізгі талаптардың тізбесі**

Ескерту. Қағидалар 14-қосымшамен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің 31.03.2020 № 280 (алғаш ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); өзгерістер енгізілді - ҚР Ішкі істер министрінің 26.09.2022 № 764 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін қолданысқа енгізіледі); жаңа редакцияда - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

Мемлекеттік көрсетілетін қызметтің кіші түрінің атауы: 1. Жүргізуші куәліктерін беру; 2. Алғаш рет және көлік құралдарын басқару құқығынан айырылғаннан кейін жүргізуші куәліктерін беру.		
1	Көрсетілетін қызметті берушінің атауы	Аумақтық полиция органдары
2	Мемлекеттік қызмет көрсету тәсілдері	Мемлекеттік қызметті көрсету үшін құжаттарды қабылдау: 1) Мемлекеттік корпорация; 2) ЭҮП (www.egov.kz); 3) ақпараттандыру объектілері.
3	Мемлекеттік қызметті көрсету мерзімі	Мемлекеттік корпорация арқылы – 120 минут; ЭҮП және ақпараттандыру объектілері арқылы – 60 минут.
4	Мемлекеттік қызмет көрсету нысаны	Электронды (ішінара автоматтандырылған) / қағаз.
5	Мемлекеттік қызметті көрсету нәтижесі	Жүргізуші куәлігі
6	Мемлекеттік қызмет көрсету кезінде көрсетілетін қызметті алушыдан алынатын төлем мөлшері және Қазақстан Республикасының заңнамасында көзделген жағдайларда оны алу тәсілдері	Жүргізуші куәлігін беру үшін мемлекеттік баж – 1,25 АЕК
7	Көрсетілетін қызметті берушінің, Мемлекеттік корпорацияның және ақпараттандыру объектілерінің жұмыс кестесі	1) Көрсетілетін қызметті берушінің – дүйсенбіден бастап жұмаға дейін сағат 9-00-ден бастап сағат 18-30-ға дейін түскі асқа үзіліссіз, демалыс – жексенбі және Қазақстан Республикасының еңбек заңнамасына сәйкес мерекелік күндер. 2) Мемлекеттік корпорация – дүйсенбіден бастап жұмаға дейін сағат 9-00-ден бастап сағат 20-00 дейін түскі асқа үзіліссіз, халыққа қызмет көрсетудің кезекші бөлімі сенбі күні сағат 9-00-ден сағаттан бастап 13-00-ге дейін, демалыс – жексенбі және Қазақстан Республикасының еңбек заңнамасына сәйкес мерекелік күндер.

		<p>ЭҮП, ақпараттандыру объектілері – жөндеу жұмыстарын жүргізуге байланысты техникалық үзілістерді қоспағанда, тәулік бойы (көрсетілетін қызметті алушы жұмыс уақыты аяқталғаннан кейін, демалыс және мереке күндері жүгінген кезде Қазақстан Республикасының еңбек заңнамасына сәйкес мемлекеттік қызмет көрсету нәтижелерін беру келесі жұмыс күні жүзеге асырылады).</p>
8	Мемлекеттік қызметті көрсету үшін қажетті құжаттар тізбесі	<p>1) Жүргізуші куәлігін беру үшін Мемлекеттік корпорацияға жүгінген кезде: жеке басты куәландыратын құжат, оның ішінде цифрлық құжаттар сервисі арқылы; медициналық анықтама (егер жүргізуші куәлігі оның қолданылу мерзімі аяқталғанға дейін алмастыру жүзеге асырылса, ұсынылмайды); мемлекеттік баждың төленгенін растайтын құжат; курстарды аяқтау туралы куәлік (өзін-өзі даярлау және жүргізуші куәлігін алмастыру жағдайларын қоспағанда) ұсынылады.</p> <p>2) ЭҮП немесе ақпараттандыру объектілері арқылы жүргізуші куәлігін беру үшін жүгінген кезде (жүргізуші куәлігін алғаш рет беру жағдайларын қоспағанда және көлік құралдарын басқару құқығынан айырылғаннан кейін): жеке басты куәландыратын құжат, оның ішінде цифрлық құжаттар сервисі арқылы; медициналық анықтаманың сканерленген көшірмесі (егер жүргізуші куәлігі оның қолданылу мерзімі аяқталғанға дейін алмастыру жүзеге асырылса, ұсынылмайды); мемлекеттік баждың төленгенін растайтын құжат.</p>
9	Мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту үшін Қазақстан Республикасының заңдарында белгіленген негіздер	<p>Мемлекеттік қызмет көрсетуден бас тарту үшін негіздер:</p> <p>1) көрсетілетін қызметті алушы мемлекеттік көрсетілетін қызметті алу үшін ұсынған құжаттардың және (немесе) оларда қамтылған деректердің (мәліметтердің) дұрыс еместігін анықтау;</p> <p>2) көрсетілетін қызметті алушының және (немесе) мемлекеттік қызметті көрсету үшін қажетті ұсынылған материалдардың, объектілердің, деректер мен мәліметтердің Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілерінде белгіленген талаптарға сәйкес келмеуі;</p> <p>3) көрсетілетін қызметті алушының айыппұл және (немесе) жол жүрісі қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласында айыппұл төлеу қажеттілігі туралы нұсқама түрінде әкімшілік жаза қолдану туралы уақтылы орындалмаған қаулысының бар болуы;</p> <p>4) көрсетілетін қызметті алушыға қатысты оған жүргізуші куәлігін беруге уақытша тыйым салу не оған бұрын берілген жүргізуші куәлігінің қолданылуын тоқтата тұру туралы заңды күшіне енген сот шешімі болған кезде;</p> <p>5) оның негізінде көрсетілетін қызметті алушы көлік құралдарын басқару құқығынан айырылған, көрсетілетін қызметті алушыға қатысты соттың заңды күшіне енген шешімі болған кезде;</p> <p>6) «Дербес деректер және оларды қорғау туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 8-бабына сәйкес көрсетілетін қызметті алушының мемлекеттік қызмет көрсету үшін талап етілетін қолжетімділігі шектеулі дербес деректерге қол жеткізуге ұсынылатын келісімінің болмауы.</p>
10	Мемлекеттік қызмет көрсету, оның ішінде электронды нысанда және Мемлекеттік корпорацияда көрсетілетін қызметтердің ерекшеліктерін ескере отырып өзге де талаптар	<p>Көрсетілетін қызметті алушының мемлекеттік қызмет көрсету тәртібі мен мәртебесі туралы ақпаратты қашықтан қол жеткізу режимінде ЭҮП «жеке кабинеті» арқылы, көрсетілетін қызметті берушінің кеңсесі арқылы, сондай-ақ мемлекеттік қызметтер көрсету мәселелері жөніндегі бірыңғай байланыс орталығы: 1414, 8 800 080 7777 арқылы алу мүмкіндіктері бар.</p> <p>Мемлекеттік қызмет көрсету орындарының мекенжайлары www.mvd.kz интернет-ресурсында орналастырылған.</p>

Емтихандарды қабылдау және
жүргізуші куәліктерін
беру қағидаларына
15-қосымша

**Тестілеуді өткізу кезінде техникалық жарақтандыру бойынша ең төменгі
техникалық талаптар**

Ескерту. Қағидалар 15-қосымшамен толықтырылды - ҚР Ішкі істер министрінің м.а. 20.07.2023 № 591 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

1. Тестілеуді өткізу кезінде жүргізушілікке үміткер адамдар жеке басын куәландыратын құжат бойынша сәйкестендіруден өтеді.
2. Тестілеу кезінде қолмен немесе жақтау түріндегі металл іздегіштер қолданылады. Тестілеуге іске қосу кезінде металл іздегіштерді қолдану тестілеуді өткізу кезінде жүргізушілікке үміткерлердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету шеңберінде, сондай-ақ олардың ғимаратқа байланыс құралдарын, электрондық-есептеу техникасын, фото-, аудио-және бейнеаппаратураны, анықтамалық материалдарды, жазбаша жазбаларды және ақпаратты сақтау мен берудің өзге де құралдарын алып кіруіне жол бермеу шеңберінде жүзеге асырылады.
3. Тестілеуді бастау үшін жүргізушілікке үміткер биометриялық сәйкестендіру арқылы жеке басын растауы қажет.
4. Тестілеу залдары жұмыс станцияларымен (кемінде Intel Core i3 процессоры, кемінде 4 Гб жедел жады), үй-жайлардынауасын баптағыш жүйелермен, диспенсермен жабдықталуы тиіс. Күту залы қарастырылуы тиіс.
5. Әрбір жұмыс станциясы тестілеу процесінің бейнежазбасын жүргізу үшін веб-камералармен жабдықталуы қажет.
6. Тестілеу залдары заманауи цифрлық бейне және аудио бақылау жүйесімен жабдықталуы тиіс. Тестілеуді өткізудің ашықтығы мен объективтілігін қамтамасыз ету үшін аудиториялар өткізу пункттерінде жалпы бейнебақылау жүйесімен қамтамасыз етіледі.
7. Әрбір тестілеу залында басып шығару мүмкіндігі бар принтер орнатылуы қажет.

8. Әрбір тестілеу залы басқарылатын коммутатормен және жергілікті желімен жабдықталуы және ақпараттық қауіпсіздік талаптарына сай болуы тиіс.

Қазақстан Республикасы
Ішкі істер министрінің
2014 жылғы 2 желтоқсандағы
№ 862 бұйрығына
4-қосымша

**Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің күші жойылған кейбір
бұйрықтарының тізбесі**

1. "Көлік құралдарының жекелеген түрлерін басқару құқығына емтихандарға адамдарды жіберу, оларды тапсыру және куәліктер беру туралы" Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2010 жылғы 26 ақпандағы № 90 бұйрығы, Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 6103 болып тіркелген және Қазақстан Республикасының орталық атқарушы және өзге де мемлекеттік органдарының нормативтік құқықтық актілері бюллетенінде жарияланған, 2010 жыл, № 4, 372-құжат.

2. "Көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу және есепке алу ережесін және Көлік құралдарының жекелеген түрлерін басқару құқығына емтихандарға адамдарды жіберу және куәліктер беру ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2010 жылғы 26 ақпандағы № 90 бұйрығына өзгеріс енгізу туралы" Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2011 жылғы 5 тамыздағы № 394 бұйрығы, Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 7138 болып тіркелген және "Егемен Қазақстан" газетінің 2012 жылғы 10 сәуірдегі № 138-142 (27215) санында жарияланған.

3. "Көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу және есепке алу ережесін және Көлік құралдарының жекелеген түрлерін басқару құқығына емтихандарға адамдарды жіберу және куәліктер беру ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2010 жылғы 26 ақпандағы № 90 бұйрығына өзгерістер енгізу туралы" Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2013 жылғы 4 маусымдағы № 371 бұйрығы, Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 8511 болып тіркелген және "Егемен Қазақстан" газетінің 2013 жылғы 19 қазандағы № 235 (28174) санында жарияланған.

4. "Көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу және есепке алу ережесін және Көлік құралдарының жекелеген түрлерін басқару құқығына емтихандарға адамдарды жіберу және куәліктер беру ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2010 жылғы 26 ақпандағы № 90 бұйрығының 1-тармағы 1) тармақшасының күші жойылды деп тану туралы" Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2013 жылғы 30 қыркүйектегі № 581 бұйрығы және "Егемен Қазақстан" газетінің 2013 жылғы 23 қазандағы № 237 (28176) санында жарияланған.

5. "Көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу және есепке алу ережесін және Көлік құралдарының жекелеген түрлерін басқару құқығына емтихандарға адамдарды жіберу және куәліктер беру ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2010 жылғы 26 ақпандағы № 90 бұйрығына өзгерістер енгізу туралы" Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2014 жылғы 15 қаңтардағы № 11 бұйрығы, Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 9164 болып тіркелген және "Егемен Қазақстан" газетінің 2014 жылғы 7 маусымдағы № 111 (28335) санында жарияланған.

6. "Сенімхат негізінде көлік құралдарын пайдаланатын адамдарды тіркеу және есепке алу ережесін бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2005 жылғы 23 тамыздағы № 504 бұйрығы, Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 3840 болып тіркелген және "Юридическая газета" газетінің 2006 жылғы 14 қаңтардағы № 3 (264) санында жарияланған.