

Ұлттық статистика бюросы

Приказ Руководителя Бюро  
национальной статистики  
Агентства по стратегическому  
планированию и реформам  
Республики Казахстан от 18 июля  
2023 года № 7. Зарегистрирован в  
Министерстве юстиции  
Республики Казахстан 24 июля  
2023 года № 33145

Бюро национальной статистики

**О внесении изменений в приказ Председателя Комитета  
по статистике Министерства национальной экономики Республики  
Казахстан от 29 января 2020 года № 11 «Об утверждении статистических  
форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике  
транспорта и инструкций по их заполнению»**

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Внести в приказ Председателя Комитета по статистике Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 29 января 2020 года № 11 «Об утверждении статистических форм общегосударственных статистических наблюдений по статистике транспорта и инструкций по их заполнению» (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19970) следующие изменения:

преамбулу приказа изложить в следующей редакции:

«В соответствии с подпунктом 36) пункта 15 Положения об Агентстве по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, утвержденного Указом Президента Республики Казахстан от 5 октября 2020 года № 427 и с подпунктом 22) пункта 15 Положения о Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, утвержденного приказом Председателя Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан от 23 октября 2020 года № 9-нқ, **ПРИКАЗЫВАЮ:»;**



QR-код содержит данные ЭЦП должностного лица РГП на ПХВ «ИЗПИ»

QR-код содержит ссылку на  
данный документ в ЭКБ НПА РК

подпункты 1), 2), 5) и 6) пункта 1 исключить;

приложения 11, 12, 13, 14, 15 и 16 изложить в новой редакции согласно приложениям 1, 2, 3, 4, 5 и 6 к настоящему приказу.

2. Департаменту методологического развития и политики управления данными совместно с Юридическим департаментом Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан обеспечить в установленном законодательством порядке:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан.

3. Департаменту методологического развития и политики управления данными Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан довести настоящий приказ до структурных и территориальных подразделений Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан для руководства и использования в работе.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего заместителя Руководителя Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан.

5. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию и вводится в действие с 1 января 2024 года.

**Руководитель Бюро национальной статистики Агентства по  
стратегическому планированию и реформам Республики  
Казахстан**

**Ж.  
Шаймарданов**

«Согласован»

Министерство индустрии и  
инфраструктурного  
развития Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу  
Руководитель Бюро  
национальной статистики  
Агентства по стратегическому  
планированию и реформам  
Республики Казахстан  
от 18 июля 2023 года  
№ 7

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді</b></p> <p>Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p> <p><b>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны</b></p> <p>Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p style="text-align: center;">Приложение 11 к приказу<br/>Председателя Комитета<br/>по статистике Министерства<br/>национальной экономики<br/>Республики Казахстан<br/>от «29» января 2020 года № 11</p> <p style="text-align: center;"><b>Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2020 жылғы «29» қаңтардағы № 11 бұйрығына 11-қосымша</b></p> |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p><b>Көліктің қатынас түрлері бойынша жұмысы туралы есеп</b></p> <p>Отчет о работе транспорта по видам сообщений</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p><b>Индексі</b></p> <p>Индекс</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>2-көлік</b></p> <p>2-транспорт</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>жылдық</b></p> <p>годовая</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>есепті кезең</b></p> <p>отчетный период</p> | <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> |  |  |  |  | <p><b>жыл</b></p> <p>год</p> |  |  |  |  |  |  |  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p><b>Қызметінің негізгі түрі - көлік (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) 49-51-кодына сәйкес және ЭҚЖЖ сәйкес негізгі экономикалық қызмет түрі 52.23.2-кодына сәйкес) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ жолаушыларды және жүктерді коммерциялық негізде тасымалдау бойынша қызметтің қосалқы түрін жүзеге асыратын заңды тұлғалар, өзен көлігінде жолаушылар және жүктерді тасымалдауды, сондай-ақ теңіз және қалалық электр көлігімен жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер ұсынады</b></p> <p>Представляют юридические лица и (или) их структурные и обособленные подразделения с основным видом деятельности – транспорт (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) 49-51 и согласно коду ОКЭД с основным видом экономической деятельности 52.23.2), а также юридические лица, осуществляющие вторичные виды деятельности по перевозке пассажиров и грузов на коммерческой основе, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов на речном транспорте, а так же перевозки пассажиров на морском и городском электрическом транспорте</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p><b>Ұсыну мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 15 сәуірге (қоса алғанда) дейін</b></p> <p>Срок представления – до 15 апреля (включительно) после отчетного периода</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p><b>СН</b></p> <p>коды</p> <p>код БИН</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |                              |  |  |  |  |  |  |  | <p><b>ЖСН</b></p> <p>коды</p> <p>код ИИН</p> | <table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |                              |  |  |  |  |  |  |  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 1. Кәсіпорын (ұйым) бойынша деректерді көрсетіңіз

Укажите данные по предприятию (организации)

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1.1 Дара кәсіпкердің, заңды тұлғаның (бөлімшенің) нақты орналасқан орнын көрсетіңіз (оның тіркелген жеріне қарамастан) - облыс, қала, аудан, елді мекен</b></p> <p>Укажите фактическое место расположения индивидуального предпринимателя, юридического лица (подразделения), (независимо от места ее регистрации) – область, город, район, населенный пункт</p>                                                                                               | <div style="border: 1px solid black; height: 60px; width: 100%;"></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p><b>1.2 Әкімшілік-аумақтық объектілер жіктеуішіне (ЭАОЖ) сәйкес аумақ коды (респондент статистикалық нысанды қағаз жеткізгіште ұсынған кезде аумақтық статистика органының тиісті қызметкері толтырады)</b></p> <p>Код территории согласно Классификатору административно-территориальных объектов (КАТО) (заполняется соответствующим работником территориального органа статистики при представлении респондентом статистической формы на бумажном носителе)</p> | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="display: flex; gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> </div> </div> |
| <p><b>1.3 Заңды тұлғаның (бөлімшенің) нақты жүзеге асырылатын экономикалық қызметінің негізгі түрінің коды мен атауын 5-таңбалы ЭҚЖЖ сәйкес көрсетіңіз</b></p> <p>Укажите наименование и код согласно ОКЭД 5-значный фактически осуществляемого основного вида экономической деятельности юридического лица (подразделения)</p>                                                                                                                                      | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div> <div style="display: flex; gap: 5px; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> </div> </div>                                                                                                                                                                                                        |

## 2. Қатынас түрлері бойынша жолаушыларды тасымалдау бойынша көрсетілетін қызметтердің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений

| Жол коды<br>Код строки | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя                    | Тасымалданған жолаушылар, адам<br>Перевезено пассажиров, человек | Жолаушылар айналымы, мың жолаушы-километр<br>Пассажирооборот, тысяч пассажиро-километров | Жолаушылар тасымалынан түскен табыс, мың теңге<br>Доходы от перевозки пассажиров, тысяч тенге |
|------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| А                      | Б                                                                | 1                                                                | 2                                                                                        | 3                                                                                             |
| 1                      | <b>Барлық қатынастардағы барлығы</b><br>Всего во всех сообщениях |                                                                  |                                                                                          |                                                                                               |
|                        | <b>оның ішінде:</b><br>в том числе:                              | X                                                                | X                                                                                        | X                                                                                             |
| 1.1                    | <b>халықаралық</b><br>международное                              |                                                                  |                                                                                          |                                                                                               |
| 1.1.1                  | <b>автобустар</b><br>автобусы                                    |                                                                  |                                                                                          |                                                                                               |
| 1.1.2                  | <b>такси</b><br>такси                                            |                                                                  |                                                                                          |                                                                                               |
| 1.2                    | <b>республикаішілік</b><br>внутри республиканское                |                                                                  |                                                                                          |                                                                                               |
| 1.2.1                  | <b>облыс ішіндегі</b><br>внутриобластное                         |                                                                  |                                                                                          |                                                                                               |
| 1.2.1.1                | <b>автобустар</b>                                                |                                                                  |                                                                                          |                                                                                               |

|         |                                                                                                 |  |  |  |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
|         | автобусы                                                                                        |  |  |  |
| 1.2.1.2 | <b>такси</b><br>такси                                                                           |  |  |  |
| 1.2.2   | <b>облысаралық</b><br>межобластное                                                              |  |  |  |
| 1.2.2.1 | <b>автобустар</b><br>автобусы                                                                   |  |  |  |
| 1.2.2.2 | <b>такси</b><br>такси                                                                           |  |  |  |
| 1.3     | <b>қаламаңы</b><br>пригородное                                                                  |  |  |  |
| 1.3.1   | <b>автобустар</b><br>автобусы                                                                   |  |  |  |
| 1.3.2   | <b>такси</b><br>такси                                                                           |  |  |  |
| 1.4     | <b>қалалық</b><br>городское                                                                     |  |  |  |
| 1.4.1   | <b>автобустар</b><br>автобусы                                                                   |  |  |  |
| 1.4.2   | <b>такси</b><br>такси                                                                           |  |  |  |
| 1.4.3   | <b>трамвайлар</b><br>трамваи                                                                    |  |  |  |
| 1.4.4   | <b>троллейбустар</b><br>троллейбусы                                                             |  |  |  |
| 1.4.5   | <b>метрополитен</b>                                                                             |  |  |  |
| 1.4.6   | <b>өзге де түрлері (арқан жолдары және басқалары)</b><br>прочие виды (канатные дороги и другие) |  |  |  |

### 3. Қатынас түрлері бойынша жүктерді тасымалдау бойынша көрсетілетін қызметтердің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке грузов по видам сообщений

| Жол коды<br>Код строки | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя | Тасымалданған жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі, тонна<br>Перевезено (транспортировано) грузов, багажа, грузобагажа, тонн | Жүк айналымы, мың тонна-километр<br>Грузооборот, тысяч тонно-километров | Жүк, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табыс, мың теңге<br>Доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге |
|------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| А                      | Б                                             | 1                                                                                                                 | 2                                                                       | 3                                                                                                                                               |
| 1                      | <b>Барлық қатынастардағы барлығы</b>          |                                                                                                                   |                                                                         |                                                                                                                                                 |

|         |                                                                                                                            |   |   |   |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
|         | Всего во всех сообщениях                                                                                                   |   |   |   |
|         | <b>оның ішінде:</b>                                                                                                        | X | X | X |
|         | в том числе:                                                                                                               |   |   |   |
| 1.1     | <b>халықаралық</b><br>международное                                                                                        |   |   |   |
|         | <b>из него:</b>                                                                                                            | X | X | X |
|         | одан:                                                                                                                      |   |   |   |
| 1.1.1   | <b>экспорт</b>                                                                                                             |   |   |   |
| 1.1.1.1 | <b>Еуразиялық экономикалық одақ елдеріне (бұдан әрі – ЕАЭО)</b><br>страны Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС) |   |   |   |
| 1.1.1.2 | <b>ЕАЭО-дан тыс елдерге</b><br>страны вне ЕАЭС                                                                             |   |   |   |
| 1.1.2   | <b>импорт</b>                                                                                                              |   |   |   |
| 1.1.2.1 | <b>ЕАЭО елдері</b><br>страны ЕАЭС                                                                                          |   |   |   |
| 1.1.2.2 | <b>ЕАЭО - дан тыс елдер</b><br>страны вне ЕАЭС                                                                             |   |   |   |
| 1.1.3   | <b>транзит</b>                                                                                                             |   |   |   |
| 1.2     | <b>республикаішілік</b><br>внутриреспубликанское                                                                           |   |   |   |
| 1.2.1   | <b>облыс ішіндегі</b><br>внутриобластное                                                                                   |   |   |   |
| 1.2.2   | <b>облысаралық</b><br>межобластное                                                                                         |   |   |   |
| 1.3     | <b>қаламаңы</b><br>пригородное                                                                                             |   |   |   |
| 1.4     | <b>қалалық</b><br>городское                                                                                                |   |   |   |

#### 4. Қатынастар бөлінісінде түрлері бойынша жүктерді тасымалдау көлемдерін көрсетіңіз

Укажите объемы по перевозке грузов по видам в разрезе сообщений

| Жол ко-ды<br>Код стро-ки | Жүк түрлерінің атауы<br>статистикалық нысанға қосымшада көрсетілген<br>Жүк түрлерінің тізбесіне сәйкес толтырылады<br>Наименование видов грузов заполняется в соответствии с Перечнем видов | Жүк түр-лері-нің ко-ды<br>Код ви- | Тасымалдан-ған жүк, жолжүгі, жүк-жолжү-гі, тонна<br>Перевезено (транспорти-ровано) гру- | Оның ішінде<br>В том числе |                            |         |          |             | Жүк, жол-жүгі, жүк-жол-жүгі тасы-малы- |             |           |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|---------|----------|-------------|----------------------------------------|-------------|-----------|
|                          |                                                                                                                                                                                             |                                   |                                                                                         | ха-лы-қа-ра-лық            | оның ішінде<br>в том числе |         |          | рес-пуб-ли- |                                        | қа-ла-ма-ны | қа-ла-лық |
|                          |                                                                                                                                                                                             |                                   |                                                                                         |                            | экс-порт                   | им-порт | тран-зит |             |                                        |             |           |

[illegible]

|      |                                                    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|----------------------------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.21 |                                                    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.22 |                                                    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.23 |                                                    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.24 |                                                    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.25 |                                                    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.26 |                                                    |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      | <b>1-жолдан</b><br>Из строки 1                     |  | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 1.27 | <b>қауіпті жүктер</b><br>опасные грузы             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.28 | <b>контейнердегі жүктер</b><br>грузы в контейнерах |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

**5. Қосалқы көлік қызметі және көлік құралдарын жүргізушісімен (экипажымен) қоса жалға беруден түскен табыстарды көрсетіңіз, мың тенге**

Укажите доходы от вспомогательной транспортной деятельности и от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем), тысяч тенге

| Жол коды<br>Код строки | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя                                                                                                               | Барлығы<br>Всего |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| A                      | B                                                                                                                                                           | 1                |
| 1                      | <b>Қосалқы көлік қызметінен түскен табыс</b><br>Доходы от вспомогательной транспортной деятельности                                                         |                  |
| 2                      | <b>Көлік құралдарын жүргізушісімен (экипажымен) қоса жалға беруден түскен табыс</b><br>Доходы от сдачи в аренду транспортных средств с водителем (экипажем) |                  |

**6. Кәсіпорынның балансында есепте тұрған құбырлардың ұзындығын облыстар бөлінісінде көрсетіңіз (құбыр көлігі кәсіпорындарығана толтырады)**

Укажите протяженность трубопроводов, числящихся на балансе предприятия, в разрезе областей (заполняют только предприятия трубопроводного транспорта)

| Жол коды<br>Код строки | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя | Кәсіпорын бойынша барлығы<br>Всего по предприятию | Соның ішінде<br>В том числе |                            |                            |                            |                         |                                        |                         |                          |                                    |                               |
|------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
|                        |                                               |                                                   | Абай<br>Абай-ская           | Ақ-мо-ла<br>Ақ-мо-лин-ская | Ақ-тө-бе<br>Ақ-тю-бин-ская | Ал-ма-ты<br>Ал-ма-тин-ская | Аты-рау<br>Аты-раус-кая | Ба-тыс<br>Қа-зақ-стан<br>За-пад-но-Ка- | Жам-был<br>Жам-был-ская | Же-тісу<br>Же-ты-сус-кая | Қа-ра-ған-ды<br>Қа-ра-ған-дин-ская | Қо-ста-най<br>Қо-ста-най-ская |



|   |                                                                                                                                              |   |   |   |   |   |   | зах-<br>стан-<br>ская |   |   |    |    |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|----|----|
| А | Б                                                                                                                                            | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7                     | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | <b>Магистральдық газ құбырларының ұзындығы, километр (бұдан әрі – км)</b><br>Протяженность магистральных газопроводов, километр (далее – км) |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |    |    |
| 2 | <b>Магистральдық мұнай құбырларының ұзындығы, км</b><br>Протяженность магистральных нефтепроводов, км                                        |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |    |    |
| 3 | <b>Магистральдық өзге де құбырлардың ұзындығы, км</b><br>Протяженность магистральных прочих трубопроводов, км                                |   |   |   |   |   |   |                       |   |   |    |    |

### Продолжение таблицы

| Соның ішінде<br>В том числе |               |              |                      |               |            |                        |              |               |                |
|-----------------------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|------------|------------------------|--------------|---------------|----------------|
| Қызылорда                   | Маңғыстау     | Павлодар     | Солтүстік Қазақстан  | Түркістан     | Ұлытау     | Шығыс Қазақстан        | Астан қаласы | Алматы қаласы | Шымкент қаласы |
| Кызылординская              | Мангистауская | Павлодарская | Северо-Казахстанская | Туркестанская | Улытауская | Восточно-Казахстанская | г.Астана     | г.Алматы      | г. Шымкент     |
| 12                          | 13            | 14           | 15                   | 16            | 17         | 18                     | 19           | 20            | 21             |
|                             |               |              |                      |               |            |                        |              |               |                |
|                             |               |              |                      |               |            |                        |              |               |                |

### 7. Әуе көлігі жұмысының негізгі көрсеткіштерін көрсетіңіз (әуе көлігі кәсіпорындары ғана толтырады)

Укажите основные показатели работы воздушного транспорта (заполняют только предприятия воздушного транспорта)

| Жол коды<br>Код строки | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя              | Халықаралық<br>Международные | Ішкі<br>Внутренние |
|------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|
| А                      | Б                                                          | 1                            | 2                  |
|                        | <b>Тұрақты әуе тасымалдары</b><br>Регулярные авиаперевозки | X                            | X                  |
| 1                      | <b>ұшақ-километр, мың км</b>                               |                              |                    |

|    |                                                                                                                                                           |  |  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|    | самолето-километры, тысяч км                                                                                                                              |  |  |
| 2  | <b>әуе кемелерін жөнелту, бірлік</b><br>отправления воздушных судов, единиц                                                                               |  |  |
| 3  | <b>ұшқан уақыты, сағат</b><br>налет часов, часов                                                                                                          |  |  |
| 4  | <b>орындалған жолаушы-километр, мың жолаушы-километр (бұдан әрі – ж-км)</b><br>выполненные пассажиро-километры, тысяч пассажиро-километров (далее – п-км) |  |  |
| 5  | <b>қолда бар кресло-километр, мың ж-км</b><br>располагаемые кресло-километры, тысяч п-км                                                                  |  |  |
| 6  | <b>орындалған тонна-километр, мың тонна-километр (бұдан әрі – т-км)</b><br>выполненные тонно-километры, тысяч тонно-километров (далее – т-км)             |  |  |
| 7  | <b>қолда бар тонна-километр, мың т-км</b><br>располагаемые тонно-километры, тысяч т-км                                                                    |  |  |
|    | <b>Тұрақты емес (чартерлік) әуе тасымалдары</b><br>Нерегулярные (чартерные) авиаперевозки                                                                 |  |  |
| 8  | <b>ұшақ-километр, мың км</b><br>самолето-километры, тысяч км                                                                                              |  |  |
| 9  | <b>әуе кемелерін жөнелту, бірлік</b><br>отправления воздушных судов, единиц                                                                               |  |  |
| 10 | <b>ұшқан уақыты, сағат</b><br>налет часов, часов                                                                                                          |  |  |
| 11 | <b>орындалған жолаушы-километр, мың ж-км</b><br>выполненные пассажиро-километры, тысяч п-км                                                               |  |  |
| 12 | <b>қолда бар кресло-километр, мың ж-км</b><br>располагаемые кресло-километры, тысяч п-км                                                                  |  |  |
| 13 | <b>орындалған тонна-километр, мың т-км</b><br>выполненные тонно-километры, тысяч т-км                                                                     |  |  |
| 14 | <b>қолда бар тонна-километр, мың т-км</b><br>располагаемые тонно-километры, тысяч т-км                                                                    |  |  |

## 8. Халықаралық қатынастар санын көрсетіңіз, бірлік (әуежайлар ғана толтырады)

Укажите число международных сообщений, единиц (заполняют только аэропорты)

| Жол<br>коды<br>Код<br>строки | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя                                | Ұлттық әуе кемелері орындаған<br>Выполнено национальными воздушными<br>судами | Шетелдік әуе кемелері орындаған<br>Выполнено иностранными воздушными<br>судами |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| А                            | Б                                                                            | 1                                                                             | 2                                                                              |
| 1                            | <b>Халықаралық қатынастар<br/>саны</b><br>Число международных сооб-<br>щений |                                                                               |                                                                                |

## 9. Әуежай арқылы жолаушылар және жүктер тасымалының көлемдерін көрсетіңіз (халықаралық және ішкі ұшуларды жүзеге асыратын әуежайлар ғана толтырады)

Укажите объемы перевозок грузов и пассажиров через аэропорт (заполняют только аэропорты, обеспечивающие выполнение международных и внутренних полетов)

| Жол коды<br>Код строки | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя                                             | Жолаушылардың саны, адам<br>Количество пассажиров, человек |                         |                                         | Жүктердің көлемі (поштаны қоса) - барлығы, тонна<br>Объем грузов (включая почту) - всего, тонн |                         |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
|                        |                                                                                           | жөнелтілген<br>отправлен-<br>ные                           | қабылданған<br>принятые | тікелей<br>транзит<br>прямой<br>транзит | жөнелтілген<br>отправленные                                                                    | қабылданған<br>принятые |
| A                      | B                                                                                         | 1                                                          | 2                       | 3                                       | 4                                                                                              | 5                       |
|                        | <b>Тұрақты әуе тасымалдары</b><br>Регулярные авиaperевозки                                | X                                                          | X                       | X                                       | X                                                                                              | X                       |
| 1                      | <b>халықаралық</b><br>международные                                                       |                                                            |                         |                                         |                                                                                                |                         |
| 2                      | <b>ішкі</b><br>внутренние                                                                 |                                                            |                         | X                                       |                                                                                                |                         |
|                        | <b>Тұрақты емес (чартерлік) әуе тасымалдары</b><br>Нерегулярные (чартерные) авиaperевозки | X                                                          | X                       | X                                       | X                                                                                              | X                       |
| 3                      | <b>халықаралық</b><br>международные                                                       |                                                            |                         |                                         |                                                                                                |                         |
| 4                      | <b>ішкі</b><br>внутренние                                                                 |                                                            |                         | X                                       |                                                                                                |                         |

## 10. Есепті жыл соңына баланста есепте тұрған көлік құралдарының және бір жолмен есептегендегі жайылыңқы жолдың (желінің) ұзындығы көрсеткіштерін көрсетіңіз (тек қана автомобиль және қалалық электр көлігі кәсіпорындары толтырады)

Укажите число транспортных средств, числящихся на балансе и протяженность развернутого пути (линии) в однопутном исчислении на конец отчетного года (заполняют только предприятия автомобильного и городского электрического транспорта)

| Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя | Жүк автомо-<br>бильдері | Так-<br>си |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------|-------------------------|------------|--|--|--|--|
|-----------------------------------------------|-------------------------|------------|--|--|--|--|

| Жол ко-ды<br>Код стро-ки |                                                                                                                                                        | Грузовые ав-томобили | Авто-бу-стар<br>Авто-бусы |   | Трол-лейбу-стар<br>Трол-лейбу-сы | Трам-вай-лар<br>Трам-вай | Метро-поли-тен |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------|---|----------------------------------|--------------------------|----------------|
| А                        | Б                                                                                                                                                      | 1                    | 2                         | 3 | 4                                | 5                        | 6              |
| 1                        | Баланста есепте тұрған көлік құралдарының жалпы тізімдік саны, бірлік<br>Общее списочное число транспортных средств, числящихся на балансе, единиц     |                      |                           |   |                                  |                          |                |
| 2                        | Бір жолмен есептегендегі жайылықтың жолдың (желінің) ұзындығы, километр<br>Протяженность развернутого пути (линии) в однопутном исчислении, километров | X                    | X                         | X |                                  |                          |                |

**11. Жыл соңына теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығын көрсетіңіз (0,1 километрге дейінгі дәлдікпен) (балансында жалпы пайдаланымдағы теміржол магистралі бар кәсіпорындар толтырады)**

Укажите протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий на конец года (с точностью до 0,1 километра) (заполняют только предприятия, имеющие на балансе магистральные железнодорожные пути общего пользования)

| Жол ко-ды<br>Код стро-ки | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя                                                                                                                            | Барлығы<br>Всего | Оның ішінде:<br>В том числе:                  |                                                   |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|                          |                                                                                                                                                                          |                  | электрлендірілген<br>электрифициро-<br>ванные | электрлендірілмеген<br>неэлектрифициро-<br>ванные |
| А                        | Б                                                                                                                                                                        | 1                | 2                                             | 3                                                 |
| 1                        | Теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығы, километр (бұдан әрі – км)<br>Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий, километр (далее – км) |                  |                                               |                                                   |
| 1.1                      | жол саны бойынша<br>по числу путей                                                                                                                                       |                  |                                               |                                                   |
| 1.1.1                    | біржолдық<br>однопутные                                                                                                                                                  |                  |                                               |                                                   |
| 1.1.2                    | екіжолдық және одан көп<br>двухпутные или более                                                                                                                          |                  |                                               |                                                   |
| 1.2                      | жолтабаның ені бойынша<br>по ширине колеи                                                                                                                                |                  |                                               |                                                   |
| 1.2.1                    | қалыпты<br>нормальная                                                                                                                                                    |                  |                                               |                                                   |
| 1.2.2                    | кең<br>широкая                                                                                                                                                           |                  |                                               |                                                   |

|       |                                                         |  |  |  |
|-------|---------------------------------------------------------|--|--|--|
| 1.2.3 | тар<br>узкая                                            |  |  |  |
| 1.3   | тасымал типі бойынша<br>по типу перевозок               |  |  |  |
| 1.3.1 | тек жолаушылар тасымалы<br>только пассажирские          |  |  |  |
| 1.3.2 | тек жүк тасымалы<br>только грузовые                     |  |  |  |
| 1.3.3 | жолаушылар және жүк тасымалы<br>пассажирские и грузовые |  |  |  |

**12. Жыл соңына теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығын көрсетіңіз (0,1 километрге дейінгі дәлдікпен) (балансында жалпы пайдаланымдағы теміржол магистралі бар кәсіпорындар толтырады)**

Укажите протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий на конец года (с точностью до 0,1 километра) (заполняют только предприятия, имеющие на балансе магистральные железнодорожные пути общего пользования)

| Жол<br>коды<br>Код<br>строки | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя                                                                                                                                                                           | Барлығы<br>Всего |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| А                            | Б                                                                                                                                                                                                                       | 1                |
| 1                            | Қазақстан Республикасының аумағы бойынша өтетін теміржол желісінің пайдалану ұзындығының қашықтығы, км<br>Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий, проходящих по территории Республики Казахстан, км |                  |
|                              | соның ішінде облыс бойынша:<br>в том числе по областям:                                                                                                                                                                 | Х                |
| 1.1                          | Абай<br>Абайская                                                                                                                                                                                                        |                  |
| 1.2                          | Ақмола<br>Ақмолинская                                                                                                                                                                                                   |                  |
| 1.3                          | Ақтөбе<br>Актюбинская                                                                                                                                                                                                   |                  |
| 1.4                          | Алматы<br>Алматинская                                                                                                                                                                                                   |                  |
| 1.5                          | Атырау<br>Атырауская                                                                                                                                                                                                    |                  |
| 1.6                          | Батыс Қазақстан<br>Западно-Казахстанская                                                                                                                                                                                |                  |
| 1.7                          | Жамбыл<br>Жамбылская                                                                                                                                                                                                    |                  |
|                              |                                                                                                                                                                                                                         |                  |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1.8  | <b>Жетісу</b><br>Жетысуская                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| 1.9  | <b>Қарағанды</b><br>Карагандинская                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 1.10 | <b>Қостанай</b><br>Костанайская                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| 1.11 | <b>Қызылорда</b><br>Кызылординская                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 1.12 | <b>Маңғыстау</b><br>Мангистауская                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| 1.13 | <b>Павлодар</b><br>Павлодарская                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| 1.14 | <b>Солтүстік Қазақстан</b><br>Северо-Казахстанская                                                                                                                                                                                                                       |  |
| 1.15 | <b>Түркістан</b><br>Туркестанская                                                                                                                                                                                                                                        |  |
| 1.16 | <b>Ұлытау</b><br>Улытауская                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| 1.17 | <b>Шығыс Қазақстан</b><br>Восточно-Казахстанская                                                                                                                                                                                                                         |  |
| 1.18 | <b>Астан қаласы</b><br>г.Астана                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| 1.19 | <b>Алматы қаласы</b><br>г.Алматы                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| 1.20 | <b>Шымкент қаласы</b><br>г. Шымкент                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| 2    | <b>Басқа мемлекеттер аумағы бойынша өтетін Қазақстан Республикасының теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығы, км</b><br>Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий Республики Казахстан, проходящих по территории других государств, км |  |
| 3    | <b>Қазақстан аумағы бойынша өтетін басқа мемлекеттердің теміржол желісінің пайдаланымдылық ұзындығының қашықтығы, км</b><br>Протяженность эксплуатационной длины железнодорожных линий других государств, проходящих по территории Казахстана, км                        |  |

### 13. Есепті кезең соңына кеме жүзетін ішкі су жолдарының ұзындығын көрсетіңіз, километр

Укажите протяженность судоходных внутренних путей на конец отчетного периода, километров

| Жол<br>коды<br>Код<br>строки | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя | Есепті жыл<br>бойынша<br>За отчетный<br>год |
|------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                              |                                               |                                             |

| А     | Б                                                                                                                                                                                                                                                | 1 |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1     | <b>Жалпы пайдаланымдағы кеме жүзетін ішкі су жолдарының барлық пайдаланылатын ұзындығы 0,1 километрге дейінгі дәлділікпен</b><br>Протяженность всех эксплуатируемых судоходных внутренних путей общего пользования, с точностью до 0,1 километра |   |
|       | <b>оның ішінде:</b><br>в том числе:                                                                                                                                                                                                              | X |
| 1.1   | <b>табиғи қалпындағы жолдар бойынша</b><br>по естественному состоянию пути                                                                                                                                                                       |   |
| 1.1.1 | <b>жасанды жолдар (каналдар)</b><br>искусственные пути (каналы)                                                                                                                                                                                  |   |
| 1.1.2 | <b>кеме жүзетін табиғи жолдар</b><br>судоходные природные пути                                                                                                                                                                                   |   |

| Жол коды<br>Код строки | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя                                                                                                         | Есепті жыл<br>бойынша<br>За отчетный год |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| А                      | Б                                                                                                                                                     | 1                                        |
| 1.2                    | <b>кеме жолының белгіленген габариттерін қамтамасыз ету бойынша</b><br>по обеспеченности установленных габаритов судового хода                        |                                          |
| 1.2.1                  | <b>кепілдікті тереңдіктегі</b><br>с гарантированными глубинами                                                                                        |                                          |
| 1.2.2                  | <b>кепілдіксіз тереңдіктегі</b><br>с негарантированными глубинами                                                                                     |                                          |
| 1.3                    | <b>жағалаулық және қалқыма сигналдық құрылғы қондырғыларының қолда бары бойынша</b><br>по наличию установок береговых и плавучих сигнальных устройств |                                          |
| 1.3.1                  | <b>жарықтандыратын және жарықты шағылдырғыш құрылғылары бар жолдар</b><br>пути с освещаемой и светоотражаемой обстановкой                             |                                          |
| 1.3.2                  | <b>өзге де құрылғылары бар жолдар</b><br>пути с прочими знаками судоходной обстановки                                                                 |                                          |
| 1.3.3                  | <b>кеме жүретін жолдың белгілерісіз</b><br>без знаков судоходной обстановки                                                                           |                                          |

#### 14. Есепті жыл соңына порттар мен кемежайлардағы айлақтардың техникалық параметрлерін көрсетіңіз (қарамағында өзен порты бар кәсіпорын ғана толтырады)

Укажите технические параметры причалов в портах и пристанях на конец отчетного года (заполняет только предприятие, в ведении которого находится речной порт)

| Жол коды | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя | Барлығы<br>Всего |
|----------|-----------------------------------------------|------------------|
|----------|-----------------------------------------------|------------------|

| Код строки                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                         |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| А                             | Б                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1                       |
| 1                             | <b>Жалпы пайдаланымдағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы аймақтарының саны, бірлік</b><br>Количество грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, единиц                                                                                                                                                                                      |                         |
| 1.1                           | <b>порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы аймақтарының саны (өздеріне тұрақты бекітіп берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп-түсіру машиналарымен жарақтандырылғандары), бірлік</b><br>количество механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях (оснащенные постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами), единиц                      |                         |
| 2                             | <b>Жалпы пайдаланымдағы ішкі су көлігі порттары мен кемежайларындағы жүк және жүк-жолаушы аймақтарының жалпы ұзындығы, кума метр</b><br>Общая длина грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования, погонный метр                                                                                                                                                                 |                         |
| <b>Жол коды</b><br>Код строки | <b>Көрсеткіштің атауы</b><br>Наименование показателя                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Барлығы</b><br>Всего |
| А                             | Б                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1                       |
| 2.1                           | <b>порттар мен кемежайлардағы механикаландырылған жүк және жүк-жолаушы аймақтарының (өздеріне тұрақты бекітіп берілген жағалау және жүзіп жүретін тиеп-түсіру машиналарымен жарақтандырылғандары) жалпы ұзындығы, кума метр</b><br>общая длина механизированных грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях (оснащенных постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами), погонный метр |                         |

## 15. Қосалқы қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, қызмет) көлемдерін көрсетіңіз, мың теңге

Укажите объемы произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности, тысяч тенге

| Жол коды<br>Код строки | Қызмет түрінің атауы<br>Наименование вида деятельности | ЭҚЖЖ коды<br>Код ОК-ЭД | Қосалқы қызмет түрлері бойынша өндірілген өнім (жұмыс, көрсетілетін қызметтер) көлемі<br>Объем произведенной продукции (работ, услуг) по вторичным видам деятельности |
|------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| А                      | Б                                                      | В                      | 1                                                                                                                                                                     |
| 1                      | <b>Барлығы</b><br>Всего                                | X                      |                                                                                                                                                                       |
|                        | <b>оның ішінде</b><br>в том числе                      | X                      | X                                                                                                                                                                     |
| 1.1                    |                                                        |                        |                                                                                                                                                                       |
| 1.2                    |                                                        |                        |                                                                                                                                                                       |
| 1.3                    |                                                        |                        |                                                                                                                                                                       |



|      |  |  |  |
|------|--|--|--|
| 1.4  |  |  |  |
| 1.5  |  |  |  |
| 1.6  |  |  |  |
| 1.7  |  |  |  |
| 1.8  |  |  |  |
| 1.9  |  |  |  |
| 1.10 |  |  |  |

**Атауы**

Наименование \_\_\_\_\_

**Мекенжайы (респонденттің)**

Адрес (респондента) \_\_\_\_\_

**Телефоны (респонденттің)**

Телефон (респондента) \_\_\_\_\_

стационарлық  
стационарныйұялы  
мобильный**Электрондық пошта мекенжайы (респонденттің)**

Адрес электронной почты (респондента) \_\_\_\_\_

**Орындаушы**

Исполнитель \_\_\_\_\_

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда)  
фамилия, имя и отчество (при его наличии)қолы, телефоны (орындаушының)  
подпись, телефон (исполнителя)**Бас бухгалтер немесе оның міндетін атқарушы тұлға**

Главный бухгалтер или лицо, исполняющее его обязанности \_\_\_\_\_

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда)  
фамилия, имя и отчество (при его наличии)қолы  
подпись**Басшы немесе оның міндетін атқарушы тұлға**

Руководитель или лицо, исполняющее его обязанности \_\_\_\_\_

тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда)  
фамилия, имя и отчество (при его наличии)қолы  
подпись**Ескертпе:****Примечание:**

**Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына анық емес бастапқы статистикалық деректерді ұсыну және бастапқы статистикалық деректерді белгіленген мерзімде ұсынбау «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасы Кодексінің 497-бабында көзделген әкімшілік құқық бұзушылықтар болып табылады**

Представление недостоверных и непредставление первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики в установленный срок являются административными правонарушениями, предусмотренными статьей 497 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях»

**«Көліктің қатынас түрлері бойынша жұмысы  
туралы есеп» (индексі 2-көлік, кезеңділігі  
жылдық) статистикалық нысанына қосымша**

Приложение к статистической форме «Отчет о  
работе транспорта по видам сообщений» (индекс  
2-транспорт, периодичность годовая)

**Жүк түрлерінің тізбесі  
Перечень видов грузов**

| №              | Атауы<br>Наименование                                                                                      |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1              | <b>шикі мұнай</b><br>сырая нефть                                                                           |
| 2              | <b>мұнай өнімдері</b><br>нефтепродукты                                                                     |
| 3              | <b>табиғи газ</b><br>природный газ                                                                         |
| 4              | <b>салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер</b><br>жидкие или газообразные грузы в массе                |
| 5              | <b>өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер</b><br>прочие жидкие или газообразные грузы в массе |
| 6              | <b>таскөмір</b><br>каменный уголь                                                                          |
| 7              | <b>кокс</b><br>кокс                                                                                        |
| 8              | <b>темір кені</b><br>железная руда                                                                         |
| 9              | <b>марганец кені</b><br>марганцевая руда                                                                   |
| 10             | <b>түсті металл кендері</b><br>руды цветных металлов                                                       |
| <b>Жалғасы</b> | Продолжение                                                                                                |
| №              | Атауы<br>Наименование                                                                                      |
| 11             | <b>күкірт шикізаты</b><br>серное сырье                                                                     |
| 12             | <b>қара металдар</b><br>черные металлы                                                                     |
| 13             | <b>қара металдар сынығы</b>                                                                                |

|                |                                                                                            |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | лом черных металлов                                                                        |
| 14             | <b>флюстер</b><br>флюсы                                                                    |
| 15             | <b>орман жүктері</b><br>лесные грузы                                                       |
| 16             | <b>құрылыс жүктері</b><br>строительные грузы                                               |
| 17             | <b>құрылыс цементі</b><br>цемент строительный                                              |
| 18             | <b>химиялық және минералдық тыңайтқыштар</b><br>химические и минеральные удобрения         |
| 19             | <b>астық</b><br>зерно                                                                      |
| 20             | <b>астық жүктері</b><br>хлебные грузы                                                      |
| 21             | <b>тоназытылған немесе салқындатылған өнімдер</b><br>замороженные или охлажденные продукты |
| 22             | <b>пошта</b><br>почта                                                                      |
| 23             | <b>жиһаз</b><br>мебель                                                                     |
| 24             | <b>жеміс-көкөніс өнімдері</b><br>плодоовощная продукция                                    |
| <b>Жалғасы</b> | Продолжение                                                                                |
| <b>№</b>       | <b>Атауы</b><br>Наименование                                                               |
| 25             | <b>тірі жануарлар</b><br>живые животные                                                    |
| 26             | <b>өзге де жүктер</b><br>прочие грузы                                                      |

Приложение 2 к приказу  
Руководитель Бюро  
национальной статистики  
Агентства по стратегическому  
планированию и реформам  
Республики Казахстан  
от 18 июля 2023 года № 7

Приложение 12 к приказу  
Председателя Комитета  
по статистике Министерства  
национальной экономики  
Республики Казахстан  
от «29 » января 2020 года № 11

**Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного  
статистического наблюдения  
«Отчет о работе транспорта по видам сообщений» (индекс 2-транспорт,  
периодичность годовая)**

1. Настоящая инструкция детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о работе транспорта по видам сообщений» (индекс 2-транспорт, периодичность годовая) (далее – статистическая форма).

2. В настоящей Инструкции используются следующие определения:

1) причал – гидротехническое сооружение, имеющее устройства для безопасного подхода судов и предназначенное для безопасной стоянки судов, их погрузки, выгрузки и обслуживания, а также посадки пассажиров на суда и высадки их с судов;

2) порт - комплекс сооружений, расположенных на земельном участке и акватории внутренних водных путей, обустроенных и оборудованных в целях обслуживания пассажиров и судов, погрузки, выгрузки, приема, хранения и выдачи грузов, взаимодействия с другими видами транспорта;

3) пассажирское судно - судно, предназначенное для перевозки более двенадцати пассажиров.

### 3. Статистическая форма заполняется по следующим видам транспорта:

- 1) автомобильный транспорт;
- 2) железнодорожный транспорт;
- 3) воздушный транспорт;
- 4) внутренний водный транспорт;
- 5) морской транспорт;
- 6) трубопроводный транспорт.

#### 3.1 Автомобильный транспорт.

Предприятия автомобильного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5 и 11.

В строке 1.1 раздела 2 и раздела 3 указываются перевозки в международном сообщении, к которому относятся перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан.

В строке 1.2 раздела 2 и раздела 3 указываются перевозки во внутриреспубликанском сообщении, к которому относятся перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан.

В строке 1.2.1 раздела 2 и раздела 3 указываются перевозки во внутриобластном сообщении, к которому относятся перевозки в пределах одной области, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных районах, или соединяющие населенные пункты с городами областного значения.

В строке 1.2.2 раздела 2 и раздела 3 указываются перевозки в межобластном сообщении, к которому относятся перевозки, осуществляемые между населенными пунктами, находящимися в разных областях, или соединяющие населенные пункты с городами республиканского значения, столицей.

В строке 1.3 раздела 2 и раздела 3 указываются перевозки в пригородном сообщении, к которому относятся перевозки по маршрутам, соединяющим населенный пункт с пригородной зоной протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ населенного пункта.

В строке 1.4 раздела 2 и раздела 3 указываются перевозки в городском сообщении, к которому относятся перевозки в пределах установленных границ населенного пункта.

В строках 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1 графы 1 раздела 2 указывается количество всех перевезенных пассажиров, независимо от применяемого тарифа, а также пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда или проездными документами, оплачиваемыми предприятиями (организациями).

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

Количество пассажиров, перевезенных заказными автобусами, исчисляется:

1) в городском и пригородном сообщении (кроме туристско-экскурсионных автобусов) – делением пассажирооборота (расчетного) на среднее расстояние поездки пассажира в пригородном сообщении, если в хозяйстве информация отсутствует, для расчета берется расстояние равное 15 километрам;

2) во внутриреспубликанском и международном сообщениях, а также на туристско-экскурсионных автобусах во всех видах сообщения – принимается равным количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

Строки 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2 графы 1 раздела 2 определяются умножением платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в такси и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в такси принимается равным двум пассажирам. Среднее расстояние перевозки пассажира в такси принимается равным среднему расстоянию перевозки пассажира автобусом в пригородном сообщении.

В строке 1.4.1 графы 1 раздела 2 перевозки платных пассажиров маршрутными автобусами определяются:

1) по количеству проданных билетов в автобусах с кондуктором;

2) делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов для поездки на маршрутном автобусе на утвержденный для данного города (маршрута) тариф;

3) при продаже месячных проездных билетов – умножением количества проданных билетов на расчетное количество поездок в месяц;

4) при применении автоматизированной системы контроля проезда по магнитным билетам или бесконтактным смарт-картам число перевезенных пассажиров определяется по данным этой системы.

Строки 1.4.3, 1.4.4 графы 1 раздела 2 включают перевозки граждан с платным проездом и пользующихся правом бесплатного проезда.

Количество пассажиров с платным проездом определяется на основании следующих документов:

1) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу разовых билетов на одну пассажиро-поездку с кондуктором количество перевезенных пассажиров принимается равным количеству проданных билетов;

2) при продаже отдельным гражданам по установленному тарифу абонементных талонов и разовых билетов на одну пассажиро-поездку без кондуктора количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки от продажи абонементных талонов и разовых билетов на утвержденный для данного города единый тариф.

Количество перевезенных пассажиров определяется из расчета 50 поездок в месяц для всех категорий лиц.

В графе 2 раздела 2 пассажирооборот определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

Строки 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1 графы 2 раздела 2 определяются умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

Строки 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2 графы 2 раздела 2 определяются умножением платного пробега такси на среднее число перевезенных пассажиров (равное двум пассажирам).

Строки 1.4.3, 1.4.4 графы 2 раздела 2 определяются умножением количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира.

В строки 1.1.1, 1.2.1.1, 1.2.2.1, 1.3.1, 1.4.1 графы 3 раздела 2 включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, предприятиям и организациям), а также выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами.

В строки 1.1.2, 1.2.1.2, 1.2.2.2, 1.3.2, 1.4.2 графы 3 раздела 2 включается выручка, полученная от перевозок пассажиров такси (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону), а также доходы, поступившие по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати органами связи.

В строки 1.4.3, 1.4.4 графы 3 раздела 2 включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных документов (по отдельным гражданам, предприятиям и организациям).

В доходы от перевозок пассажиров включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

В строке 1 графы 1 раздела 3 включаются суммарные объемы перевезенных грузов, выполненные грузовыми автомобилями, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия. Объем перевезенных грузов указывается по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую поездку (заезд).

Строка 1 графы 2 раздела 3 на автомобильном транспорте определяется умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние поездки с последующим суммированием произведений по всем поездкам. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.



Строка 1 графы 3 раздела 3 и строка 1 графы 9 раздела 4 учитываются на основе документов о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или по заключенным договорам.

В строке 1.1.1 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающих все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающих все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

В строке 1.1.3 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств, транзитом по территории Республики Казахстан.

Во всех строках графы Б раздела 4 указываются виды грузов согласно Перечню видов грузов, приведенному в приложении к статистической форме.

Строка 1.27 заполняется в соответствии с Перечнем опасных грузов, допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 460 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11779).

В строке 1 графы 1 раздела 5 указываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (автобусные вокзалы и станции), услуг по эксплуатации автомобильных дорог, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).

В строке 2 графы 1 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем согласно заключенному договору аренды.

В строке 1 раздела 10 указывается число транспортных средств, находящихся на балансе предприятия, и определяется в соответствии с приказами организации о принятии (снятии) на (с) баланса, о постановке (снятии) на (с) учета лизингового подвижного состава, договорами о сдаче в аренду (или прекращении аренды). В данную строку не включаются транспортные средства, взятые в аренду.

В строке 2 раздела 10 указывается длина всех находящихся на балансе метрополитена, трамвайного (троллейбусного) хозяйства путей (линий) на конец отчетного года: пассажирских, грузовых, деповских, разъездов, узлов, поворотных колец и других путей.

В разделе 15 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 15 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с Общим классификатором видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) в разрезе 5 знаков, а в графе «код ОКЭД» – код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.

### 3.2 Железнодорожный транспорт.

Предприятия железнодорожного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5 и 11.

В графе 1 раздела 2 указываются перевозки пассажиров по видам сообщений на железнодорожном транспорте, которые подразделяются на международные, внутриреспубликанские и пригородные.

Перевозка пассажиров включает сумму отправленных, транзитных и прибывших пассажиров, включая в пригородном сообщении. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В графе 2 раздела 2 пассажирооборот характеризует объем выполненной работы по перевозкам пассажиров отделения дороги, железной дороги и сети в

пассажиро-километрах, исчисляемых умножением количества перевезенных пассажиров на расстояние перевозки, принятое к учету. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

В графе 3 раздела 2 доходы от перевозки пассажиров включают суммы провозной платы и различные доплаты за скорость, спальное место, проезд в купейном и мягком вагоне и прочие. В доходы от перевозок пассажиров включаются дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров.

В графе 1 раздела 3 учитываются перевозки грузов на железнодорожном транспорте по прибытию. Отправкой считается отдельная партия груза, частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии, багажа, грузобагажа отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество перевезенных грузов в тоннах определяется исходя из массы, указанной в перевозочных документах, включая массу тары грузов, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. Количество перевезенных частных (собственных) и арендованных вагонов в порожнем состоянии в тоннах определяется исходя из массы тары каждого вагона.

В графе 2 раздела 3 указывается объем перевозочной работы по доставке грузов с учетом расстояния перевозки, который определяется как сумма произведений массы каждой отправки в тоннах на расстояние перевозки. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

В строке 1.1.1 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, при которых станция отправления находится на территории Республики Казахстан, а станция прибытия – на территории иностранного государства.

В строке 1.1.2 во всех графах раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, при которых станция отправления находится на территории иностранного государства, а станция прибытия – на территории Республики Казахстан.

По строке 1.1.3 учитываются перевозки грузов, осуществляемые по территории Республики Казахстан, при которых станции отправления и назначения находятся за пределами Республики Казахстан, транзитом.

В графе 3 раздела 3 и в графе 9 раздела 4 доходы от грузовых перевозок складываются из провозной платы, платы за порожний пробег частных (собственных) и арендованных вагонов, дополнительных сборов, расчетов за грузовые перевозки между железнодорожными администрациями. Доходы от перевозки багажа определяются по суммам провозной платы и дополнительных сборов, указанных в корешках багажных квитанций.

В строках графы Б раздела 4 указываются виды грузов согласно Перечню видов грузов, приведенному в приложении к статистической форме.

В строке 1.27 раздела 4 учитываются опасные грузы. К опасным грузам относятся перевозимые железнодорожным транспортом грузы согласно Рекомендациям по перевозке опасных грузов, разработанных Организацией Объединенных Наций (далее – ООН) (18-ое пересмотренное издание Нью-Йорк и Женева, 2013 год), содержащие перечень опасных грузов. Опасные грузы подразделяются на следующие классы:

Класс 1: Взрывчатые вещества и изделия;

Класс 2: Газы;

Класс 3: Легковоспламеняющиеся жидкости;

Класс 4: Легковоспламеняющиеся твердые вещества; вещества, способные к самовозгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;

Класс 5: Окисляющие вещества и органические пероксиды;

Класс 6: Токсичные и инфекционные вещества;

Класс 7: Радиоактивные материалы;

Класс 8: Коррозионные вещества;

Класс 9: Прочие опасные вещества и изделия, включая вещества, опасные для окружающей среды.

Рекомендации по перевозке опасных грузов размещены на интернет-ресурсе ООН [www.unesce.org](http://www.unesce.org).

Кроме этого, в перечень опасных грузов включаются, принятые в Республике Казахстан виды опасных грузов.

В строке 1.28 графе 1 раздела 4 указываются перевозки грузов в контейнерах.

В строке 1 раздела 5 учитываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (железнодорожные вокзалы и станции), услуг по эксплуатации железных дорог, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).

Разделы 11 и 12 заполняют только предприятия, имеющие на балансе магистральные железнодорожные пути общего пользования.

В разделах 11 и 12 эксплуатационную длину железнодорожных линий определяют: двухпутных и многопутных участков – по кратчайшему пути, многопутных тупиковых линий, упирающихся в пассажирское здание, по наибольшему из главных ее путей, линии или ветки, примыкающей к другой линии; до оси ближайшего раздельного пункта с путевым развитием. Отрезок пути от места слияния двух линий (от стрелки примыкания) до оси этого пункта входит в эксплуатационную длину обеих линий, учитывается два раза. При наличии нескольких примыканий в направлении к этому раздельному пункту такие отрезки пути учитываются в эксплуатационной длине несколько раз.

При определении эксплуатационной длины считают самостоятельными, а не в качестве вторых, третьих путей, выходы непосредственно из парков приема и отправления или формирования поездов, которые примыкают к главным путям на перегонах, ветки, являющиеся продолжением главных путей или соединяющие главные линии одной или нескольких дорог, когда они до окончательного отклонения в сторону идут на перегоне параллельно главным путям. Если же эти выходы, ветки и прочие пути следуют параллельно главному пути в пределах всего перегона от оси одной до оси другой станции и служат для пропуска поездов, то они учтены как вторые или третьи пути.

Эксплуатационная длина определяется только для главных путей.

В местах соприкосновения соседних дистанций пути (дорог, отделений дорог и других подразделений) эксплуатационную длину определяют от (или, до) установленных границ этих подразделений.

К электрифицированным линиям относятся линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями, которые снабжены воздушным контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции считаются неэлектрифицированными линиями.

В настоящее время используется железнодорожная колея следующей ширины:

нормальная колея 1,435 метров (далее – м);

широкая колея: 1,520 м, 1,524 м, 1,600 м, 1,668 м;

узкая колея: 0,60 м, 0,70 м, 0,75 м, 0,76 м, 0,785 м, 0,90 м, 1,00 м.

В разделе 15 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 15 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.

### 3.3 Воздушный транспорт.

Предприятия воздушного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9 и 11.

В разделе 2 и разделе 3 указываются перевозки в международном сообщении, к которому относятся перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан и внутриреспубликанском сообщении, к которому относятся перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан.



В графе 1 раздела 2 указывается количество перевезенных пассажиров на воздушном транспорте, рассчитывается как сумма числа всех пассажиров, перевезенных в отчетном периоде самолетами гражданской авиации. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка.

В графе 2 раздела 2 пассажирооборот на воздушном транспорте определяется как сумма умножений числа перевезенных пассажиров на каждом участке полета на соответствующий участок эксплуатационного расстояния. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

В графе 3 разделов 2 и 3 указываются доходы, включающие поступления от пассажирских, почтовых и грузовых перевозок по международным воздушным линиям, линиям внутреннего сообщения.

В графе 1 раздела 3 указывается количество перевезенных грузов и рассчитывается как сумма веса всех грузов, почты и платного багажа, перевезенных в отчетном периоде самолетами.

В графе 2 раздела 3 грузооборот рассчитывается как сумма умножений количества тонн груза и почты, перевезенных на каждом участке полета на соответствующий участок эксплуатационного расстояния. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

В строке 1.1.1 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающий все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

По строке 1.1.3 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств, транзитом по территории Республики Казахстан.

В строках графы Б раздела 4 указываются виды грузов согласно Перечню видов грузов, приведенному в приложении к статистической форме.

В строке 1 раздела 5 учитываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (аэропорты), услуг по эксплуатации взлетно-посадочной полосы, услуги, связанные с навигацией, услуги по регулированию использования воздушного пространства, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам, услуги, связанные с предупреждением и тушением пожаров на аэродромах);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).

В строке 2 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем согласно заключенному договору аренды.

В разделе 7 учитываются регулярные авиаперевозки (полеты), запланированные и выполняемые за вознаграждение в соответствии с официально опубликованным расписанием, или достаточно частые полеты, которые считаются систематически выполняемой серией полетов, а также забронированные места для полета.

К нерегулярным (чартерным) авиаперевозкам относятся и блок-чартерные перевозки (перевозки, при которых вся емкость воздушного судна зафрахтована для чартерных перевозок на основе полетов, указанных в расписании как регулярные, но осуществляемые как чартерные полеты по тем же самым или похожим маршрутам и расписаниям).

Для определения показателей перевозок используется информация, указанная в «Задании на полет» каждого рейса и в соответствующих сопроводительных перевозочных документах.

Сведения о перевозках с совместным использованием кодов, в рамках пульных соглашений, по принципу блок-чартерных перевозок, в рамках соглашений о блокировании мест, на условиях совместно обслуживаемых рейсов и перевозки на арендованных воздушных судах представляет авиаперевозчик,



фактически выполняющий рейсы, то есть тот авиаперевозчик, в «Сертификат эксплуатанта» которого включены воздушные суда, на которых были выполнены указанные перевозки.

В строках 1 и 8 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма, полученная в результате умножения числа выполненных этапов полета на всех типах воздушных судов на протяженность соответствующего этапа соответственно по каждому виду перевозки.

В строках 2 и 9 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма отправок воздушных судов из аэропортов на всех выполненных рейсах и типах воздушных судов по каждому виду перевозки.

В строках 3 и 10 граф 1 и 2 раздела 7 указывается общее количество часов нахождения воздушного судна в полете с момента начала движения его по взлетной полосе при взлете и до момента торможения и перехода на рулежную дорожку после завершения полета.

В строках 4 и 11 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений числа перевезенных пассажиров на каждом этапе полета на соответствующий этап расстояния по каждому виду перевозки.

В строках 5 и 12 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений, предлагаемых к продаже кресел на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки. При расчетах располагаемых кресло-километров (предельного пассажирооборота) не учитываются кресла, которые фактически не предоставляются для перевозки пассажиров из-за дополнительного топлива или другого груза.

В строках 6 и 13 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений перевезенных грузов на каждом этапе полета на соответствующий этап расстояния по каждому виду перевозки.

В строках 7 и 14 граф 1 и 2 раздела 7 указывается сумма произведений располагаемой коммерческой загрузки в тоннах на каждом этапе полета на протяженность соответствующего этапа по каждому виду перевозки.

В графе 2 раздела 7 учитываются внутренние авиаперевозки, при выполнении которых пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории Республики Казахстан.

Все показатели, кроме показателя по отправлению воздушных судов, заполняются с одним знаком после запятой.

Раздел 8 заполняется только аэропортами. В данном разделе заполняется в случае, если пункты отправления и (или) назначения находятся на территории Республики Казахстан.

Раздел 9 заполняется аэропортами, обеспечивающими выполнение международных и внутренних полетов. В данном разделе учитываются отправленные, принятые пассажиры и грузы, багаж, почта по регулярным и нерегулярным (чартерным) авиаперевозкам.

В разделе 15 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 15 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.

### 3.4 Внутренний водный транспорт.

Предприятия внутреннего водного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5 и 11.

В разделе 2 и разделе 3 указываются перевозки в международном сообщении, к которому относятся перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан; внутриреспубликанском сообщении, к которому относятся перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан; пригородном, к которому относятся перевозки по маршрутам, соединяющим населенный пункт с пригородной зоной протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ населенного пункта и городском сообщении, к которому относятся перевозки в пределах установленных границ населенного пункта.

В графе 1 раздела 2 учитывается количество пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных), а также пассажиры, осуществляющие перевозки на паромов.

В графе 2 раздела 2 учитывается пассажирооборот по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем перемножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

В графе 3 разделов 2 и 3 учитываются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов и пассажиров по действующим видам тарифов.

В графе 1 разделов 3 и 4 учитываются перевозки грузов по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также всех приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках. В перевозках грузов учитываются также перевозки грузов на паромов.

В графе 2 раздела 3 учитывается грузооборот, определяемый путем перемножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки, а затем суммированием полученных результатов по всем отправкам. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

В строке 1.1.1 графы 1 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 раздела 3 указываются объемы перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающий все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

По строке 1.1.3 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств транзитом, по территории Республики Казахстан.

В строках графы Б раздела 4 указываются виды грузов согласно Перечня видов грузов, приведенному в приложении к статистической форме.

В строке 1.27 графе 1 раздела 4 указывается перечень опасных грузов, согласно Правилам перевозки опасных грузов, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 548 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11857).

В строке 1 раздела 5 учитываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (речные порты, пристани), услуги шлюзов, каналов, услуги, связанные с навигацией, деятельность маяков, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).

В строке 2 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с водителем, согласно заключенному договору аренды.

В строке 1.1.1 раздела 13 к искусственным путям относятся каналы, водохранилища и реки, режим стока и уровней которых значительно изменен возведенными на них гидротехническими сооружениями, построенными для

регулирования стока и создающими подпор на всем протяжении реки или на отдельных ее участках.

В строке 1.2.1 раздела 13 к внутренним водным судоходным путям с гарантированными глубинами относятся пути, на которых обеспечиваются в течение всей навигации или части ее установленные габариты судового хода.

В строке 1.3.1 раздела 13 к путям с освещаемыми и светоотражающими знаками относятся пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства с освещением, а также светоотражающими знаками, обеспечивающие безопасность судоходства в ночное время.

В разделе 15 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 15 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.

### 3.5 Морской транспорт.

Предприятия морского транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5, 10 и 11.

В разделе 2 и разделе 3 указываются перевозки в международном сообщении, к которому относятся перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан; внутриреспубликанском сообщении, к которому относятся перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан; пригородном, к которому относятся перевозки по маршрутам, соединяющим населенный пункт с пригородной зоной протяженностью до пятидесяти километров, измеряемых от установленных границ населенного пункта и городском сообщении, к которому относятся перевозки в пределах установленных границ населенного пункта.

В графе 1 раздела 2 учитывается количество пассажиров, фактически перевезенных в отчетном периоде в собственных и арендованных судах. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Объектом учета количества пассажиров является каждая поездка одного пассажира между двумя пунктами в одном направлении.

В перевозки пассажиров на морском транспорте включаются все отправленные пассажиры, оформленные соответствующими проездными документами (платными и льготными пассажирскими билетами, документами групповых перевозок – воинских, экскурсионных), а также пассажиры, осуществляющие перевозки на паромов.

В графе 2 раздела 2 учитываются пассажирооборот по каждой поездке, исходя из количества пассажиров и расстояния перевозки каждого пассажира от пункта отправления до пункта назначения путем переумножения количества отправленных пассажиров на расстояние перевозки каждого пассажира и суммированием полученных результатов. Единицей измерения является пассажиро-километр, то есть перемещение пассажира на расстояние в 1 километр. Пример расчета пассажирооборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

В графе 1 разделов 3 и 4 указывается перевозки грузов на морском транспорте, которые учитываются по отправлению. Отправкой считается отдельная партия груза, отправленная из одного пункта в другой и оформленная перевозочными документами. Количество отправленных грузов в тоннах определяется исходя из веса, указанного в перевозочных документах, включая вес тары, а также приспособлений и оборудования, применяемых при перевозках.

В графе 2 раздела 3 указывается грузооборот морского транспорта, который рассчитывается путем умножения веса отправки груза в тоннах на расстояние перевозки в километрах с суммированием полученных результатов по всем отправлениям. Пример расчета грузооборота приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

В графе 3 раздела 3 и графе 9 раздела 4 учитываются доходы, начисленные отчитывающемуся предприятию, за выполненные по перевозочным документам перевозки грузов по действующим видам тарифов.

В строке 1.1.1 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов по импорту за отчетный период, включающих все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.



В строке 1.1.3 раздела 3 указывается объем перевезенных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств, транзитом по территории Республики Казахстан.

В строках графы Б раздела 4 указываются виды грузов согласно Перечню видов грузов, приведенному в приложении 1 к статистической форме.

В строке 1.27 графе 1 раздела 4 указывается перечень опасных грузов, согласно Правилам перевозки опасных грузов, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года №548 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 11857).

В строке 1.28 графе 1 раздела 4 указываются перевозки грузов в контейнерах.

В строке 1 раздела 5 учитываются доходы от:

1) услуг по транспортной обработке грузов и хранению (погрузка и разгрузка грузов и багажа, закрепление и выгрузка груза (стивидорные работы), складские услуги для всех видов товаров, хранение товаров во внешнеторговых зонах);

2) прочей вспомогательной транспортной деятельности (услуг терминалов (морские порты, пристани), услуги шлюзов, каналов, услуги, связанные с навигацией, деятельность маяков, услуг по хранению транспортных средств, принадлежащих гражданам);

3) услуг по организации перевозок грузов (экспедиция груза, подготовка транспортной документации и путевых листов, услуги таможенных агентов).

В строке 2 раздела 5 указываются доходы от сдачи в аренду транспортного средства с экипажем согласно заключенному договору аренды.

В разделе 15 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 15 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.

### 3.6 Трубопроводный транспорт.

Предприятия трубопроводного транспорта заполняют разделы 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 11.

В разделе 2 и разделе 3 указывается транспортировка грузов по международному сообщению, к которому относятся перевозки между Республикой Казахстан и иностранными государствами или транзитом через территорию Республики Казахстан и внутриреспубликанскому сообщению, к которому относятся перевозки между населенными пунктами, расположенными на территории Республики Казахстан.

В графе 1 разделов 3 и 4 указывается первоначальное отправление груза, принятого предприятиями трубопроводного транспорта, для доставки из районов добычи (производства) или из-за границы в пункты потребления (перевалочные базы, предприятия по переработке, газораспределительные станции, пункты налива в вагоны-цистерны, танкерные суда, автомобили-цистерны и тому подобное). Объем транспортировки грузов определяется в момент закачки груза в трубопровод по показаниям расходомеров и счетчиков. Перекачка природного газа учитывается в единицах объема и переводится в единицы массы (веса) по следующему соотношению: 1 кубический метр = 0,8 килограмм или 1000 кубических метров газа = 0,8 тонн или 1 тонна = 1250 кубических метров.

В строке 1.1.1 раздела 3 указывается объем транспортированных грузов на экспорт за отчетный период, включающий все новые или существующие товары, проданные или переданные за границу.

В строке 1.1.2 раздела 3 указывается объем транспортированных грузов по импорту за отчетный период, включающих все товары новые или существующие товары, оплаченные или переданные бесплатно из других стран.

В строке 1.1.3. раздела 3 указывается объем транспортированных грузов, осуществляемых между грузоотправителями и грузополучателями иностранных государств, транзитом по территории Республики Казахстан.

Во всех строках графы 2 раздела 3 учитывается грузооборот, рассчитываемый как сумма умножений объемов перекачки нефти (газа) в тоннах на расстояние перекачки от входного коллектора головной насосной станции до



входного коллектора завода, наливного пункта, нефтебазы, газораспределительной системы и тому подобное. Грузооборот определяется по всем трубопроводам в целом и в отдельности по нефтепроводам и газопроводам.

В строках графы Б раздела 4 указываются виды грузов согласно Перечню видов грузов, приведенному в приложении к статистической форме.

В графе 3 раздела 3 и графе 9 раздела 4 учитываются доходы от транспортирования нефти, которые определяются исходя из тарифов за перекачку, перевалку и налив данных грузов. На газопроводном транспорте доходы определяются путем умножения тарифа за транспортировку 1000 кубических метров газа на объем транспортировки.

Раздел 5 заполняется в случае, если за отчетный период имелись доходы от вспомогательной транспортной деятельности.

В графах 1, 2, 3 и 4 раздела 6 учитывается протяженность магистральных трубопроводов, которая включает длину инженерного сооружения, состоящего из линейной части и сопряженных с ним наземных объектов, коммуникаций, телеуправления и связи, предназначенное для транспортировки нефти (газа) от мест добыч (переработки) до мест перевалки на другой вид транспорта, переработки или потребления.

В разделе 15 указываются вторичные виды деятельности, не относящиеся к основному виду деятельности, которые осуществляются с целью реализации товаров (услуг) для третьих лиц.

В графе Б раздела 15 указывается наименование вторичных видов деятельности в соответствии с ОКЭД в разрезе 5 знаков, а в графе «код ОКЭД» - код отрасли согласно ОКЭД до 5 знаков.

4. При отсутствии деятельности в отчетный период респондент не позднее даты окончания самого раннего из сроков представления статистических форм за данный отчетный период, указанных в утвержденном Графике представления респондентами первичных статистических данных по общегосударственным статистическим наблюдениям на соответствующий год представляет Уведомление об отсутствии деятельности в порядке, установленном Правилами представления респондентами первичных статистических данных, утвержденных

приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по статистике от 9 июля 2010 года № 173 (зарегистрированным в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов № 6459).

5. Представление данной статистической формы осуществляется в электронном виде или на бумажном носителе. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется через "Кабинет респондента" (<https://cabinet.stat.gov.kz/>), размещенном на интернет-ресурсе Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан, в режиме он-лайн.

6. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

7. Арифметико–логический контроль:

1) Раздел 2:

строка 1 =  $\sum$  строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для каждой графы;

строка 1.1 =  $\sum$  строк 1.1.1 и 1.1.2 для каждой графы;

строка 1.2 =  $\sum$  строк 1.2.1 и 1.2.2 для каждой графы;

строка 1.2.1 =  $\sum$  строк 1.2.1.1 и 1.2.1.2 для каждой графы;

строка 1.2.2 =  $\sum$  строк 1.2.2.1 и 1.2.2.2 для каждой графы;

строка 1.3 =  $\sum$  строк 1.3.1 и 1.3.2 для каждой графы;

строка 1.4 =  $\sum$  строк 1.4.1-1.4.6 для каждой графы;

2) Раздел 3:

строка 1 =  $\sum$  строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для каждой графы;

строка 1.1 =  $\sum$  строк 1.1.1, 1.1.2 и 1.1.3 для каждой графы;

строка 1.1.1  $\geq$  строкам 1.1.1.1 и 1.1.1.2 для каждой графы;

строка 1.1.2  $\geq$  строкам 1.1.2.1 и 1.1.2.2 для каждой графы;

строка 1.2 =  $\sum$  строк 1.2.1 и 1.2.2 для каждой графы;

3) Раздел 4:

строка 1 =  $\sum$  строк 1.1-1.26 для каждой графы;

графа 1 = графам 2+6+7+8 для каждой строки;

графа 2 =  $\sum$  граф 3-5 для каждой строки;

строка 1  $\geq$  строки 1.27 для каждой графы;

строка 1  $\geq$  строки 1.28 для каждой графы;

4) Раздел 6:

строка 1 графа 1 =  $\sum$  граф 1-21 для каждой строки;

5) Раздел 11:

графа 1 =  $\sum$  граф 2-3 по всем строкам;

строка 1 = строке 1.1 = строке 1.2 = строке 1.3 по всем графам;

графа 2  $\leq$  графе 1 для каждой строки;

графа 3  $\leq$  графе 1 для каждой строки;

строка 1.1 =  $\sum$  строк 1.1.1-1.1.2 для каждой графы;

строка 1.2 =  $\sum$  строк 1.2.1-1.2.3 для каждой графы;

строка 1.3 =  $\sum$  строк 1.3.1-1.3.3 для каждой графы;

6) Раздел 12:

строка 1 =  $\sum$  строк 1.1-1.20;

7) Раздел 13:

строка 1 = строке 1.1 = строке 1.2 = строке 1.3;

строка 1.1 =  $\sum$  строк 1.1.1-1.1.2;

строка 1.2 =  $\sum$  строк 1.2.1-1.2.2;

строка 1.3 =  $\sum$  строк 1.3.1-1.3.3;

8) Раздел 14:

строка 1  $\geq$  строке 1.1;

строка 2  $\geq$  строке 2.1;

9) Раздел 15:

строка 1 =  $\sum$  всех остальных строк.

Приложение 1 к инструкции по  
заполнению статистической  
формы общегосударственного  
статистического наблюдения  
«Отчет о работе транспорта»  
(индекс 2-транспорт,  
периодичность годовая)

**Пример расчета пассажирооборота**

Пассажирооборот определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Например, за отчетный период предприятие осуществило 5 поездок междугородными автобусами (Таблица 1).

Пассажирооборот за отчетный месяц: пассажирооборот = 122 400 + + 97 920 + 100 074 + 104 517 + 15 294 = 575 205 п-км.

Таблица 1

| № | Наименование маршрута | Расстояние, километр | Количество перевезенных пассажиров, человек | Расчет пассажирооборота, п-км |
|---|-----------------------|----------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Алматы - Астана       | 1 224                | 100                                         | 1 224*100=122 400             |
| 2 | Астана - Алматы       | 1 224                | 80                                          | 1 224*80=97 920               |
| 3 | Шымкент - Караганда   | 1 283                | 78                                          | 1 283*78=100 074              |
| 4 | Караганда - Актөбе    | 1 659                | 63                                          | 1 659*63=104 517              |
| 5 | Атырау - Астана       | 2 031                | 74                                          | 2 031*74=150 294              |

Примечание: в расчете учитываются поездки с пассажирами.

Аналогично пассажирооборот рассчитывается по остальным видам транспорта.

Приложение 2 к инструкции по  
заполнению статистической  
формы общегосударственного  
статистического наблюдения  
«Отчет о работе транспорта»  
(индекс 2-транспорт,  
периодичность годовая)

**Пример расчета грузооборота**

Грузооборот на автомобильном транспорте рассчитывается умножением веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую поездку на расстояние поездки с последующим суммированием произведений по всем поездкам.

Например, за отчетный период предприятие осуществило 5 междугородных перевозок грузов (Таблица 2).

Грузооборот за отчетный месяц:  $\text{Грузооборот} = 138\,312 + 116\,280 + 250\,185 + 836\,136 + 2\,203\,635 = 3\,544\,548$  т-км (в расчете учитываются поездки с грузом).

Таблица 2

| № | Наименование маршрута | Расстояние, километр | Количество перевезенных грузов, тонн | Расчет грузооборота, тонна км       |
|---|-----------------------|----------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | Алматы - Астана       | 1 224                | 113                                  | $1\,224 \cdot 113 = 138\,312$       |
| 2 | Астана - Алматы       | 1 224                | 95                                   | $1\,224 \cdot 95 = 116\,280$        |
| 3 | Шымкент - Караганда   | 1 283                | 195                                  | $1\,283 \cdot 195 = 250\,185$       |
| 4 | Караганда - Актөбе    | 1 659                | 504                                  | $1\,659 \cdot 504 = 836\,136$       |
| 5 | Атырау - Астана       | 2 031                | 1 085                                | $2\,031 \cdot 1\,085 = 2\,203\,635$ |

Аналогично грузооборот рассчитывается по остальным видам транспорта.

Приложение 3 к приказу  
Руководитель Бюро  
национальной статистики  
Агентства по стратегическому  
планированию и реформам  
Республики Казахстан  
от 18 июля 2023 года  
№ 7

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді</b><br/>         Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p> <p><b>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны</b><br/>         Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения</p> | <p>Приложение 13 к приказу<br/>         Председателя Комитета<br/>         по статистике Министерства<br/>         национальной экономики<br/>         Республики Казахстан<br/>         от «29» января 2020 года №<br/>         11</p> <p><b>Қазақстан Республикасы</b><br/> <b>Ұлттық экономика</b><br/> <b>министрлігі</b></p> <p><b>Статистика комитеті</b><br/> <b>төрағасының 2020 жылғы</b><br/> <b>«29» қаңтардағы</b><br/> <b>№ 11 бұйрығына 13-</b><br/> <b>қосымша</b></p> |                                                         |                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |                           |
| <p><b>Автомобиль көлігімен жүк тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлердің қызметі туралы есеп</b></p> <p>Отчет о деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки<br/>грузов автомобильным транспортом</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |                           |
| <p><b>Индексі</b><br/>Индекс</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>1-ДК (автожүктер)</b><br/>1-ИП (автогрузы)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>тоқсандық</b><br/>квартальная</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <input style="width: 30px; height: 30px;" type="text"/> | <table border="1" style="width: 100%; height: 30px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table> |  |  |  |  | <p><b>ЖЫЛ</b><br/>год</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |                           |
| <p><b>Іріктемеге (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің 49.4-кодына сәйкес) жүк автомобиль көлігінің қызметі және көшу бойынша қызмет көрсету негізгі және қосалқы қызмет түрімен түскен, коммерциялық негізде жүк тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер ұсынады.</b></p> <p>Представляют индивидуальные предприниматели, попавшие в выборку с основным и вторичным видом деятельности – Деятельность грузового автомобильного транспорта и предоставление услуг по переезду (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности 49.4), осуществляющие перевозку грузов на коммерческой основе.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |                           |
| <p><b>Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 3-күнге (қоса алғанда) дейін</b></p> <p>Срок представления – до 3 числа (включительно) после отчетного периода</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |                           |
| <p><b>ЖСН коды</b><br/>код ИИН</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <table border="1" style="width: 100%; height: 30px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |                           |

**Құрметті респондент!**

**Қазақстан Республикасының Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігінің Ұлттық статистика бюросы пікіртерімге қатысқаныңыз үшін Сізге алдын ала алғыс білдіреді және Сізден осы нысанының сұрақтарына жауап беруіңізді сұрайды. Сізден алынған деректер «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес жария етілмейді және тек қана статистикалық мақсаттар үшін пайдаланылатын болады. Нысанның бөлімдерін толтыруыңызды өтінеміз.**

Уважаемый респондент!

Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан заранее благодарит Вас за участие в опросе и убедительно просит Вас ответить на вопросы настоящей формы. Полученные от Вас данные, согласно Закону Республики Казахстан «О государственной статистике», не разглашаются и будут использованы исключительно для статистических целей. Пожалуйста, заполните разделы формы.

**1. Зерттелетін аптада коммерциялық негізде жүктерді тасымалдау жүзеге асырылды ма, «✓» белгісімен көрсетіңіз**

Укажите осуществлялась ли перевозка грузов на коммерческой основе за обследуемую неделю, знаком «✓»

|          |                          |   |                     |  |            |                          |   |                                                       |
|----------|--------------------------|---|---------------------|--|------------|--------------------------|---|-------------------------------------------------------|
| Иә<br>Да | <input type="checkbox"/> | → | 3-бөлім<br>Раздел 3 |  | Жоқ<br>Нет | <input type="checkbox"/> | → | 2-бөлім, 3-бөлім 1-жол<br>Раздел 2, Раздел 3 строка 1 |
|----------|--------------------------|---|---------------------|--|------------|--------------------------|---|-------------------------------------------------------|

**2. Егер зерттелетін аптада коммерциялық негізде жүктерді тасымалдау жүзеге асырылмаса, онда себебін «✓» белгісімен көрсетіңіз**

Если за обследуемую неделю перевозка грузов на коммерческой основе не осуществлялась, то, пожалуйста, укажите причину знаком «✓»

|     |                                                                                                                        |                          |     |                                                                                                               |                          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 2.1 | Тапсырыстардың болмауы<br>Отсутствие заказов                                                                           | <input type="checkbox"/> | 2.2 | Автокөлік құралы жалға берілген<br>Автотранспортное средство сдано в аренду                                   | <input type="checkbox"/> |
| 2.3 | Көліктік емес қызметті жүзеге асырды<br>Осуществлял не транспортную деятельность                                       | <input type="checkbox"/> | 2.4 | Автокөлік құралы өтеусіз басқа адамға берілді<br>Автотранспортное средство безвозмездно передано другому лицу | <input type="checkbox"/> |
| 2.5 | Автокөлік құралы жеке қажеттіліктер үшін пайдаланылды<br>Автотранспортное средство использовалось для собственных нужд | <input type="checkbox"/> | 2.6 | Автокөлік құралы сенімхат бойынша сатылды<br>Автотранспортное средство было продано по доверенности           | <input type="checkbox"/> |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 2.7  | Автокөлік құралының заңды меншік иесінің иелігінен шығып қалуы (айдап кету, ұрлау, форс-мажорлық жағдайлар және басқалар)<br>Выбытие автотранспортного средства из законного владения собственника (угон, кража, форс-мажорные обстоятельства и другие) | <input type="checkbox"/> | 2.8  | Автокөлік құралына арналған құжаттарға немесе иесінің құжаттарына қатысты проблемаларға байланысты қызметті уақытша тоқтата тұру<br>Временное приостановление деятельности, связанное с проблемами с документами на автотранспортное средство или документами владельца | <input type="checkbox"/> |
| 2.9  | Автокөлік құралы ауа-райына байланысты жұмыс істемеді<br>Автотранспортное средство не работало в связи с погодными условиями                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> | 2.10 | Автокөлік құралы жүргізушінің ауруына байланысты жұмыс істемеді<br>Автотранспортное средство не работало из-за болезни водителя                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> |
| 2.11 | Автокөлік жұмыс істемейтін жағдайда тұрды<br>Автотранспортное средство было в нерабочем состоянии                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> | 2.12 | Автокөлік құралы басқа мақсаттарда пайдаланылды<br>Автотранспортное средство использовалось для других целей                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> |
| 2.13 | Басқа топтарға енгізілмеген басқа себептер<br>Прочие причины не включенные в другие группировки                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> |      |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |

### 3. Коммерциялық негізде жүктерді тасымалдау үшін пайдаланылатын көлік құралдарының санын көрсетіңіз (жеке жүк автомобильдерін және жалға алынғандарды қоса алғанда), бірлік

Укажите количество транспортных средств, используемых для перевозки грузов на коммерческой основе (включая собственные грузовые автомобили и взятые в аренду), единиц

| Жол коды<br>Код строки | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя                                                                                                         | Барлығы<br>Всего | оның ішінде жүк көтергіштігі бойынша, кг:<br>в том числе по грузоподъемности, кг: |           |           |           |           |                                    |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------|
|                        |                                                                                                                                                       |                  | 999-ға дейін<br>до 999                                                            | 1000-2999 | 3000-4999 | 5000-6999 | 7000-8999 | 9000 және одан көп<br>9000 и более |
| А                      | Б                                                                                                                                                     | 1                | 2                                                                                 | 3         | 4         | 5         | 6         | 7                                  |
| 1                      | Жүктерді тасымалдау үшін пайдаланылатын көлік құралдарының саны, бірлік<br>Количество транспортных средств, используемых для перевозки грузов, единиц |                  |                                                                                   |           |           |           |           |                                    |
| 1.1                    | оның ішінде: зерттелетін аптада жүктерді тасымалдау үшін пайдаланылатын<br>из них: используемых для перевозки грузов за обследуемую неделю            |                  |                                                                                   |           |           |           |           |                                    |



#### 4. Егер зерттелетін аптада жүктерді тасымалдау бірнеше аялдамамен таратып тасымалдау тәсілімен жүзеге асырылса, «✓» белгісімен көрсетіңіз

Если за обследуемую неделю перевозка грузов осуществлялась развозным способом с несколькими остановками, отметьте знаком «✓»

|  |  |  |  |  |  |  |                          |
|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|
|  |  |  |  |  |  |  | <input type="checkbox"/> |
|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|

#### 5. Зерттелетін апта ішіндегі жүгі бар сапарларды көрсетіңіз

Укажите поездки с грузом на протяжении недели обследования

| Авто-көлік-тің реттік нөмірі*<br>по-ряд-ко-вый но-мер авто-моби-ля* | Реті бойынша жүгі бар сапар №<br>поез-док с гру-зом по по-ряд-ку | Бағыт<br>Маршрут                |                                     | Жүк түрлерінің атауы ста-тистикалық нысанға қой-сымшада көрсетілген Жүк түрлерінің тізбесіне сәйкес толтырылады<br>Наименование видов грузов заполняется в соответствии с Перечнем видов грузов, указанного в Приложении к статистической форме | Жүк түр-лері-нің ко-ды<br>Код ви-дов гру-зов | Тиеу /түсіру үшін аялда-малар саны<br>Коли-чество остано-вок для по-грузки /раз-грузки | Тасымалдау арақа-шықтығы (тиеу пунк-тінен түсіру пунктіне дейінгі автомобиль-дің жүкпен жүрісі), километр<br>Расстояние перевозки (пробег автомобиля с грузом от пункта по-грузки до пункта раз-грузки), километр | Тасымал-данған жүк, жол-жүгі, жүк-жолжүгі, тонна<br>Перевезено (транспор-тировано) грузов, бага-жа, грузоба-гажа, тонн |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                     |                                                                  | Тиеу пунк-ті<br>Пункт по-грузки | Түсі-ру пунк-ті<br>Пункт раз-грузки |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
| 1                                                                   | 2                                                                | 3                               | 4                                   | 5                                                                                                                                                                                                                                               | 6                                            | 7                                                                                      | 8                                                                                                                                                                                                                 | 9                                                                                                                      |
| Авто-кө-лік № 1<br>Авто-мо-биль № 1                                 | 1                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 2                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 3                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 4                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 5                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 6                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 7                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 8                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 9                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 10                                                               |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
| Авто-кө-лік № 2                                                     | 1                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 2                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 3                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 4                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 5                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|                                                                     | 6                                                                |                                 |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |

|                             |    |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------|----|--|--|--|--|--|--|--|
| Авто-<br>мо-<br>биль<br>№ 2 | 7  |  |  |  |  |  |  |  |
|                             | 8  |  |  |  |  |  |  |  |
|                             | 9  |  |  |  |  |  |  |  |
|                             | 10 |  |  |  |  |  |  |  |

**Ескертпе:****Примечание:**

**\* Егер зерттелетін аптада жүк автомобильдерінің саны екіден асатын болса, онда қосымша парақта толтыруды жалғастыру қажет.**

**\* Если за обследуемую неделю количество грузовых автомобилей превышает два, то необходимо продолжить заполнение на дополнительном листе.**

|                                                                                                                                                                                            |     |     |     |      |                      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|------|----------------------|--|
| 6. Жүктер, жолжүгі, жүк-жолжүгі тасымалынан түскен табысты көрсетіңіз, мың теңге<br>Укажите доходы от перевозки (транспортировки) грузов, багажа, грузобагажа, тысяч тенге                 |     |     |     |      | <input type="text"/> |  |
| 7. Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақытты көрсетіңіз, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз)<br>Укажите время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести) |     |     |     |      |                      |  |
| 1 сағатка дейін                                                                                                                                                                            | 1-2 | 2-4 | 4-8 | 8-40 | 40 сағаттан артық    |  |
| до 1 часа                                                                                                                                                                                  |     |     |     |      | более 40 часов       |  |

**Атауы**

Наименование \_\_\_\_\_

**Мекенжайы (респонденттің)**

Адрес (респондента) \_\_\_\_\_

**Телефоны (респонденттің)**

Телефон (респондента)

стационарный

стационарлық

мобильный

ұялы

**Электрондық пошта мекенжайы (респонденттің)**

Адрес электронной почты (респондента) \_\_\_\_\_

**Орындаушы**

Исполнитель \_\_\_\_\_

тегі, аты және әкесінің аты  
фамилия, имя и отчествоқолы, телефоны (орындаушының)  
подпись, телефон (исполнителя)**Бас бухгалтер**

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

тегі, аты және әкесінің аты  
фамилия, имя и отчествоқолы (бас бухгалтердің)  
подпись (главного бухгалтера)**Басшы немесе оның міндетін атқарушы тұлға**

Руководитель или лицо, исполняющее его обязанности \_\_\_\_\_

тегі, аты және әкесінің аты  
фамилия, имя и отчествоқолы  
подпись**Ескертпе:****Примечание:**

**Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына анық емес бастапқы статистикалық деректерді ұсыну және бастапқы статистикалық деректерді белгіленген мерзімде ұсынбау «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы»**

---

**Қазақстан Республикасы Кодексінің 497-бабында көзделген әкімшілік құқық бұзушылықтар болып табылады.**

Представление недостоверных и непредставление первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики в установленный срок являются административными правонарушениями, предусмотренными статьей 497 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Приложение к статистической  
форме «Отчет о деятельности  
индивидуальных предпринимателей,  
осуществляющих перевозки грузов  
автомобильным транспортом»  
(индекс 1-ИП (автогрузы),  
периодичность квартальная)  
«Автомобиль көлігімен жүк  
тасымалдауды жүзеге асыратын  
дара кәсіпкерлердің қызметі  
туралы есеп» статистикалық  
нысанына (индексі 1-ДК  
(автожүктер), кезеңділігі  
тоқсандық) қосымша

Жүк түрлерінің тізбесі  
Перечень видов грузов

| №       | Атауы<br>Наименование                                                                               |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1       | шикі мұнай<br>сырая нефть                                                                           |
| 2       | мұнай өнімдері<br>нефтепродукты                                                                     |
| 3       | табиғи газ<br>природный газ                                                                         |
| 4       | салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер<br>жидкие или газообразные грузы в массе                |
| 5       | өзге де салмақтағы сұйық немесе газ тәріздес жүктер<br>прочие жидкие или газообразные грузы в массе |
| 6       | таскөмір<br>каменный уголь                                                                          |
| 7       | кокс<br>кокс                                                                                        |
| Жалғасы | Продолжение                                                                                         |
| 8       | темір кені<br>железная руда                                                                         |
| 9       | марганец кені<br>марганцевая руда                                                                   |
|         |                                                                                                     |

|                |                                                                                            |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10             | <b>түсті металл кендері</b><br>руды цветных металлов                                       |
| 11             | <b>күкірт шикізаты</b><br>серное сырье                                                     |
| 12             | <b>қара металдар</b><br>черные металлы                                                     |
| 13             | <b>қара металдар сынығы</b><br>лом черных металлов                                         |
| 14             | <b>флюстер</b><br>флюсы                                                                    |
| 15             | <b>орман жүктері</b><br>лесные грузы                                                       |
| 16             | <b>құрылыс жүктері</b><br>строительные грузы                                               |
| 17             | <b>құрылыс цементі</b><br>цемент строительный                                              |
| 18             | <b>химиялық және минералдық тыңайтқыштар</b><br>химические и минеральные удобрения         |
| 19             | <b>астық</b><br>зерно                                                                      |
| 20             | <b>астық жүктері</b><br>хлебные грузы                                                      |
| 21             | <b>тоназытылған немесе салқындатылған өнімдер</b><br>замороженные или охлажденные продукты |
| 22             | <b>пошта</b><br>почта                                                                      |
| <b>Жалғасы</b> | Продолжение                                                                                |
| 23             | <b>Жиһаз</b><br>Мебель                                                                     |
| 24             | <b>жеміс-көкөніс өнімдері</b><br>плодоовощная продукция                                    |
| 25             | <b>тірі жануарлар</b><br>живые животные                                                    |
| 26             | <b>өзге де жүктер</b><br>прочие грузы                                                      |

Приложение 4 к приказу  
Руководитель Бюро  
национальной статистики  
Агентства по стратегическому  
планированию и реформам  
Республики Казахстан  
от 18 июля 2023 года  
№ 7

Приложение 14 к приказу  
Председателя Комитета по  
статистике Министерства  
национальной экономики  
Республики Казахстан  
от «29 » января 2020 года № 11

**Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного  
статистического наблюдения**

**«Отчет о деятельности индивидуальных предпринимателей,  
осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом» (индекс 1-  
ИП (автогрузы), периодичность квартальная)**

1. Настоящая инструкция детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки грузов автомобильным транспортом» (индекс 1-ИП (автогрузы), периодичность квартальная).

2. Наблюдение проводится выборочным методом. Объектом обследования является индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозки грузов автомобильным транспортом. Выборочная совокупность меняется еженедельно, соответственно респондент отчитывается только один раз в год по итогам работы за соответствующую неделю (неделя включает 7 дней обследования с понедельника по воскресенье включительно).

В статистической форме указываются перевозки грузов автотранспортными средствами за неделю обследования, осуществляемые на коммерческой основе (за

плату, для заказчика), как в пределах территории Республики Казахстан, так и за ее пределами.

3. В разделе 1 указывается осуществлял ли индивидуальный предприниматель (далее - ИП) перевозку грузов на коммерческой основе за обследуемую неделю.

Если ИП за обследуемую неделю в разделе 1 указал «Да», то необходимо перейти к разделу 3.

Если ИП за обследуемую неделю в разделе 1 указал «Нет», то необходимо перейти к разделу 2, разделу 3 строке 1.

4. В разделе 2, если ИП за обследуемую неделю не осуществлял перевозку грузов, необходимо указать причину.

5. В строке 1 графе 1 раздела 3 указывается количество грузовых автомобилей, находящихся в распоряжении ИП, включают как собственные, так и арендованные и приобретенные по договору лизинга. К арендованным автомобилям следует отнести и автомобили, арендованные с водителем. Также следует включить грузовые автомобили зарегистрированные на другого члена семьи предпринимателя, личные грузовые автомобили водителей, принятых на работу со своими автомобилями, а также автомобили, используемые на правах других форм владения.

В строке 1.1 графе 1 раздела 3 указывается количество грузовых автомобилей, используемых для перевозки грузов на коммерческой основе за обследуемую неделю.

В строке 1 и строке 1.1 в графах 2-7 раздела 3 указывается количество автомобилей по грузоподъемности на основании технических паспортов автомобилей. Если грузоподъемность не доступна (например, в отношении арендованных автомобилей) допускается заполнение указанных граф экспертно (приблизительно). Автомобили использующие прицеп для перевозки грузов, грузоподъемность учитывают вместе с прицепом.

6. В разделе 4 указывается перевозка грузов развозным способом с несколькими остановками на протяжении недели обследования.

7. В разделе 5 ежедневный учет перевозок грузов ведется по каждому автомобилю в отдельности и по каждой езде с грузом за обследуемую неделю с указанием пункта погрузки и пункта разгрузки грузов (графы 3-4).

В графах 3, 4 раздела 5 указывается город или другой населенный пункт, где грузы погружались (выгружались). Если пункт погрузки (разгрузки) находится в пределах одного населенного пункта в Казахстане, то в графе 3 и графе 4 указывается один и тот же населенный пункт. Если пункт погрузки (разгрузки) находится не на территории Казахстана, то указывается страна, где осуществлялась погрузка или разгрузка.

В графе 5 раздела 5 указывается вид груза (уголь, зерно, древесина, картофель и так далее). Если одновременно перевозятся разные грузы, указывается тот, который имеет наибольший вес. Если невозможно выделить вид груза указываются «прочие грузы». Указываются и такие грузы, как тара, строительные грузы, мусор.

В графах 5, 6 раздела 5 наименование и код видов грузов заполняется в соответствии с Перечнем видов грузов, указанным в Приложении к настоящей статистической форме.

В графе 7 раздела 5 указывается количество остановок для погрузки /разгрузки грузов при развозном виде перевозок. Если перевозка грузов осуществляется от одного населенного пункта до другого населенного пункта, то указывается одна остановка.

В графе 8 раздела 5 указывается расстояние перевозки груза по каждой езде на основании товарно-транспортных документов или показаний одометра. Если выполняется несколько ездов по стандартному маршруту на известное расстояние, по каждой езде следует повторить это расстояние. Если перевозка выполняется на дальнее расстояние и автомобиль находится в рейсе в течение всей обследуемой недели, в графе 8 необходимо указать приблизительное расстояние до пункта назначения.

В исключительных случаях вес груза определяется экспертно, исходя из грузоподъемности автомобиля и степени его загрузки. В случае работы автомобиля на развозном маршруте (с несколькими пунктами разгрузки)



указывается вес груза в пункте погрузки (отправления). В случае работы автомобиля на сборном маршруте (с несколькими пунктами погрузки) указывается вес груза в пункте разгрузки (прибытия).

В графе 9 раздела 5 указывается объем перевезенного груза в тоннах.

8. В разделе 6 указываются доходы от перевозки грузов, полученные за обследуемую неделю. Доходы от перевозки грузов включают сумму средств, полученных ИП за перевозку грузов, оказанные отправителям грузов дополнительные услуги по перевозке.

9. Показатели раздела 5 графы 8, 9 и раздела 6 заполняются с одним знаком после запятой.

10. Представление настоящей статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы «Сбор данных в он-лайн режиме», размещенной на интернет-ресурсе Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан (<https://cabinet.stat.gov.kz/>).

11. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 3:

Графа 1 стр.1 =  $\sum$  граф 2-7;

Графа 1 стр.1.1 =  $\sum$  граф 2-7;

стр.1.1  $\leq$  стр.1 по всем графам.

Приложение 5 к приказу  
Руководитель Бюро  
национальной статистики  
Агентства по стратегическому  
планированию и реформам  
Республики Казахстан  
от 18 июля 2023 года  
№ 7

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Мемлекеттік статистика органдары құпиялылығына кепілдік береді</b><br/>         Конфиденциальность гарантируется органами государственной статистики</p> <p><b>Жалпы мемлекеттік статистикалық байқаудың статистикалық нысаны</b><br/>         Статистическая форма общегосударственного статистического наблюдения</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Приложение 15 к приказу<br/>         Председателя Комитета<br/>         по статистике Министерства<br/>         национальной экономики<br/>         Республики Казахстан<br/>         от «29» января 2020 года №<br/>         11</p> <p><b>Қазақстан Республикасы</b><br/> <b>Ұлттық экономика</b><br/> <b>министрлігі</b></p> <p><b>Статистика комитеті</b><br/> <b>төрағасының 2020 жылғы</b><br/> <b>«29» қаңтардағы</b><br/> <b>№ 11 бұйрығына 15-</b><br/> <b>қосымша</b></p> |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p><b>Автомобиль көлігімен жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлердің қызметі туралы есеп</b><br/>         Отчет о деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным транспортом</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p><b>Индексі</b><br/>Индекс</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>1-ДК (автожолаушылар)</b><br/>1-ИП (автопассажиры)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>тоқсандық</b><br/>квартальная</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> |  |  |  |  | <p><b>жыл</b><br/>год</p> |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p><b>Іріктемеге негізгі қызметінің түрі 49.31.1, 49.31.9, 49.32.0, 49.39.0 Құрылыстағы жолаушылар көлігінің қызметі</b><br/> <b>(Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) кодына сәйкес) болып табылатын</b><br/> <b>коммерциялық негізде жолаушыларды автобустармен және таксимен тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер</b><br/> <b>тапсырады.</b></p> <p>Представляют индивидуальные предприниматели, попавшие в выборку с основным видом деятельности – Деятельность прочего пассажирского сухопутного транспорта (согласно коду Общего классификатора видов экономической деятельности (далее – ОКЭД) 49.31.1, 49.31.9, 49.32.0, 49.39.0 осуществляющие перевозку пассажиров автобусами и такси на коммерческой основе.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p><b>Тапсыру мерзімі – есепті кезеңнен кейінгі 3-күнге (қоса алғанда) дейін</b><br/>         Срок представления – до 3 числа (включительно) после отчетного периода</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <p><b>ЖСН коды</b><br/>код ИИН</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |                           |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Құрметті респондент!**

**Қазақстан Республикасының Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросы салау салуға қатысқаныңыз үшін Сізге алдын ала алғыс білдіреді және Сізден осы нысандағы сұрақтарға жауап беруіңізді сұрайды. Сізден алынған деректер «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес жария етілмейді және тек қана статистикалық мақсаттар үшін пайдаланылатын болады. Нысанның бөлімдерін толтыруыңызды өтінеміз.**

Уважаемый респондент!

Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан заранее благодарит Вас за участие в опросе и убедительно просит Вас ответить на вопросы настоящей формы. Полученные от Вас данные, согласно Закону Республики Казахстан «О государственной статистике», не разглашаются и будут использованы исключительно для статистических целей. Пожалуйста, заполните разделы формы.

**1. Зерттелетін аптада коммерциялық негізде жолаушылар тасымалдау жүзеге асырылғанын, «✓» белгісімен көрсетіңіз**

Укажите осуществлялась ли перевозка пассажиров на коммерческой основе за обследуемую неделю, знаком «✓»

|          |                          |                          |                     |            |                          |                          |                                                       |
|----------|--------------------------|--------------------------|---------------------|------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|
| Иә<br>Да | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 3-бөлім<br>Раздел 3 | Жок<br>Нет | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 2-бөлім, 3-бөлім 1-жол<br>Раздел 2, Раздел 3 строка 1 |
|----------|--------------------------|--------------------------|---------------------|------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|

**2. Егер зерттелетін аптада коммерциялық негізде жолаушыларды тасымалдау жүзеге асырылмаса, онда, себебін «✓» белгісімен көрсетіңіз**

Если за обследуемую неделю перевозка пассажиров на коммерческой основе не осуществлялась, то, пожалуйста, укажите причину знаком «✓»

|     |                                                                                                                        |                          |     |                                                                                                               |                          |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 2.1 | Тапсырыстардың болмауы<br>Отсутствие заказов                                                                           | <input type="checkbox"/> | 2.2 | Автокөлік құралы жалға берілген<br>Автотранспортное средство сдано в аренду                                   | <input type="checkbox"/> |
| 2.3 | Көліктік емес қызметті жүзеге асырды<br>Осуществлял не транспортную деятельность                                       | <input type="checkbox"/> | 2.4 | Автокөлік құралы өтеусіз басқа адамға берілді<br>Автотранспортное средство безвозмездно передано другому лицу | <input type="checkbox"/> |
| 2.5 | Автокөлік құралы жеке қажеттіліктер үшін пайдаланылды<br>Автотранспортное средство использовалось для собственных нужд | <input type="checkbox"/> | 2.6 | Автокөлік құралы сенімхат бойынша сатылды<br>Автотранспортное средство было продано по доверенности           | <input type="checkbox"/> |
| 2.7 |                                                                                                                        |                          | 2.8 |                                                                                                               |                          |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |      |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|      | Автокөлік құралының заңды меншік иесінің иелігінен шығып қалуы (айдап кету, ұрлау, форс-мажорлық жағдайлар және басқалар)<br>Выбытие автотранспортного средства из законного владения собственника (угон, кража, форс-мажорные обстоятельства и другие) | <input type="checkbox"/> |      | Автокөлік құралына арналған құжаттарға немесе иесінің құжаттарына қатысты проблемаларға байланысты қызметті уақытша тоқтата тұру<br>Временное приостановление деятельности, связанное с проблемами с документами на автотранспортное средство или документами владельца | <input type="checkbox"/> |
| 2.9  | Автокөлік құралы ауа-райына байланысты жұмыс істемеді<br>Автотранспортное средство не работало в связи с погодными условиями                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> | 2.10 | Автокөлік құралы жүргізушінің ауруына байланысты жұмыс істемеді<br>Автотранспортное средство не работало из-за болезни водителя                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> |
| 2.11 | Автокөлік жұмыс істемейтін жағдайда тұрды<br>Автотранспортное средство было в нерабочем состоянии                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> | 2.12 | Автокөлік құралы басқа мақсаттарда пайдаланылды<br>Автотранспортное средство использовалось для других целей                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> |
| 2.13 | Басқа топтарға енгізілмеген басқа себептер<br>Прочие причины не включенные в другие группировки                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> |      |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                          |

### 3. Зерттелетін аптада коммерциялық негізде жолаушыларды тасымалдау үшін пайдаланылатын көлік құралдарының санын көрсетіңіз (меншікті және жалға алынғандарды қоса алғанда), бірлік

Укажите количество транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров на коммерческой основе за обследуемую неделю (включая собственные и взятые в аренду), единиц

| Жол коды<br>Код строки | Көрсеткіштің атауы<br>Наименование показателя                                                                                                                                               | Автобустар<br>Автобусы | Такси |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------|
| А                      | Б                                                                                                                                                                                           | 1                      | 2     |
| 1                      | Жолаушыларды тасымалдау үшін пайдаланылатын көлік құралдарының саны<br>Количество транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров                                               |                        |       |
| 1.1                    | оның ішінде: тексерілетін аптада жолаушыларды тасымалдау үшін пайдаланылатын из них: используемых для перевозки пассажиров за обследуемую неделю                                            |                        |       |
| 2                      | Автобустар мен микроавтобустардың жалпы жолаушылар сыйымдылығы (1 орынға дейінгі дәлділікпен), орын<br>Общая пассажировместимость автобусов и микроавтобусов (с точностью до 1 места), мест |                        | x     |

### 4. Зерттелетін аптада коммерциялық негізде қатынас түрлері бойынша жолаушыларды тасымалдау бойынша қызметтердің көлемін көрсетіңіз

Укажите объем услуг по перевозке пассажиров по видам сообщений на коммерческой основе за обследуемую неделю

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

| Жол<br>коды<br>Код<br>стро-<br>ки | Атауы<br>Наименование                                 | Тасымалданған<br>жолаушылар, адам<br>Перевезено пассажи-<br>ров, человек | Жолаушылар айналымы, мың<br>жолаушы-километр<br>Пассажирооборот, тысяч пассажи-<br>ро-километров | Жолаушылар тасымалынан<br>түскен табыс, мың теңге<br>Доходы от перевозки пассажиров,<br>тысяч тенге |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| А                                 | Б                                                     | 1                                                                        | 2                                                                                                | 3                                                                                                   |
| 1                                 | <b>Барлығы</b><br>Всего                               |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                     |
|                                   | <b>соның ішінде:</b><br>в том числе:                  | X                                                                        | X                                                                                                | X                                                                                                   |
| 1.1                               | <b>халықаралық</b><br>международное                   |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                     |
| 1.1.1                             | <b>автобустар</b><br>автобусы                         |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                     |
| 1.1.2                             | <b>такси</b>                                          |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                     |
| 1.2                               | <b>республикаішілік</b><br>внутриреспубли-<br>канское |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                     |
| 1.2.1                             | <b>автобустар</b><br>автобусы                         |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                     |
| 1.2.2                             | <b>такси</b>                                          |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                     |
| 1.3                               | <b>қаламаңы</b><br>пригородное                        |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                     |
| 1.3.1                             | <b>автобустар</b><br>автобусы                         |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                     |
| 1.3.2                             | <b>такси</b>                                          |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                     |
| 1.4                               | <b>қалалық</b><br>городское                           |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                     |
| 1.4.1                             | <b>автобустар</b><br>автобусы                         |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                     |
| 1.4.2                             | <b>такси</b>                                          |                                                                          |                                                                                                  |                                                                                                     |

## 5. Статистикалық нысанды толтыруға жұмсалған уақытты көрсетіңіз, сағатпен (қажеттісін қоршаңыз)

Укажите время, затраченное на заполнение статистической формы, в часах (нужное обвести)

|                 |     |     |     |      |                   |
|-----------------|-----|-----|-----|------|-------------------|
| 1 сағатқа дейін | 1-2 | 2-4 | 4-8 | 8-40 | 40 сағаттан артық |
| до 1 часа       |     |     |     |      | более 40 часов    |

Атауы \_\_\_\_\_ Мекенжайы \_\_\_\_\_  
Наименование \_\_\_\_\_ Адрес \_\_\_\_\_

**Телефоны (респонденттің)**

Телефон (респондента)

**стационарлық**

стационарный

**ұялы**

мобильный

**Электрондық пошта мекенжайы (респонденттің)**

Адрес электронной почты (респондента)

**Орындаушы**

Исполнитель

**тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда)**

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

**қолы, телефоны**

подпись, телефон

**Бас бухгалтер**

Главный бухгалтер

**тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда)**

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

**қолы**

подпись

**Басшы немесе оның****міндетін атқарушы тұлға**

Руководитель или лицо,

исполняющее его обязанности

**тегі, аты және әкесінің аты бар болған жағдайда)**

фамилия, имя и отчество (при его наличии)

**қолы**

подпись

**Ескертпе:****Примечание:**

**Мемлекеттік статистиканың тиісті органдарына анық емес бастапқы статистикалық деректерді ұсыну және бастапқы статистикалық деректерді белгіленген мерзімде ұсынбау «Әкімшілік құқық бұзушылық туралы» Қазақстан Республикасы Кодексінің 497-бабында көзделген әкімшілік құқық бұзушылықтар болып табылады.**

Представление недостоверных и непредставление первичных статистических данных в соответствующие органы государственной статистики в установленный срок являются административными правонарушениями, предусмотренными статьей 497 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях».

Приложение 6 к приказу  
Руководитель Бюро  
национальной статистики  
Агентства по стратегическому  
планированию и реформам  
Республики Казахстан  
от 18 июля 2023 года  
№ 7

Приложение 16 к приказу  
Председателя Комитета по  
статистике Министерства  
национальной экономики  
Республики Казахстан  
от «29 » января 2020 года № 11

**Инструкция по заполнению статистической формы общегосударственного  
статистического наблюдения «Отчет о деятельности индивидуальных  
предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров автомобильным  
транспортом» (индекс 1-ИП (автопассажиры), периодичность квартальная)**

1. Настоящая инструкция детализирует заполнение статистической формы общегосударственного статистического наблюдения «Отчет о деятельности индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров на автомобильном транспорте» (индекс 1-ИП (автопассажиры), периодичность квартальная).

2. Наблюдение проводится выборочным методом. Объектом обследования является индивидуальный предприниматель (далее - ИП), осуществляющий перевозки пассажиров автомобильным транспортом. Выборочная совокупность меняется еженедельно, соответственно респондент отчитывается только один раз в год по итогам работы за соответствующую неделю (неделя включает 7 дней обследования с понедельника по воскресенье включительно).

В статистической форме указываются перевозки пассажиров автотранспортным средством за неделю обследования, осуществляемых на коммерческой основе (за плату, для заказчика), как в пределах территории Республики Казахстан, так и за ее пределами.

3. В разделе 1 указывается осуществлял ли индивидуальный предприниматель перевозку пассажиров на коммерческой основе за обследуемую неделю.

Если ИП за обследуемую неделю в разделе 1 указал «Да», то необходимо перейти к разделу 3.

Если ИП за обследуемую неделю в разделе 1 указал «Нет», то необходимо перейти к разделу 2, разделу 3 строке 1.

4. В разделе 2, если ИП за обследуемую неделю не осуществлял перевозку пассажиров, необходимо указать причину.

В строке 1 графе 1 раздела 3 указывается количество автобусов, используемых для перевозки пассажиров. В число автобусов, находящихся в распоряжении ИП следует включить как собственные, так и арендованные и приобретенные по договору лизинга. К арендованным автобусам следует отнести и автобусы, арендованные с водителем. Также следует включить автобусы зарегистрированные на другого члена семьи предпринимателя, личные автобусы водителей, принятых на работу со своими автобусами, а также автобусы, используемые на правах других форм владения.

В строке 1 графе 2 раздела 3 указывается количество, используемых легковых автомобилей (такси) для перевозки пассажиров. В число легковых автомобилей, находящихся в распоряжении ИП следует включить как собственные, так и арендованные и приобретенные по договору лизинга. К арендованным легковым автомобилям следует отнести и автомобили, арендованные с водителем. Также следует включить легковые автомобили зарегистрированные на другого члена семьи предпринимателя, личные легковые автомобили водителей, принятых на работу со своими автомобилями, а также автомобили, используемые на правах других форм владения.



В строке 1.1 графах 1, 2 раздела 3 указывается количество транспортных средств используемых для перевозки пассажиров на коммерческой основе за обследуемую неделю.

В строке 2 графе 1 раздела 3 указывается общая пассажировместимость автобусов (с точностью до 1 места).

6. В строках 1.1.1, 1.3.1, 1.4.1 графах 1,2 раздела 4 указывается количество всех перевезенных пассажиров и пассажирооборот по маршрутам и по заказам.

Перевозки пассажиров по маршрутам включают пассажиров с платным проездом (в том числе пассажиров льготных категорий) и пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда и определяется по количеству проданных билетов.

При безбилетной системе перевозок количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется дифференцированно, в зависимости от стоимости проезда, путем деления полученных доходов на применяемый тариф.

К перевозкам пассажиров по заказам относятся перевозки туристско-экскурсионными автобусами, специальные автобусные перевозки (например: школьные, вахтовые, доставка работников на коммерческой основе на производственные объекты, удаленные от общих линий городского пассажирского транспорта, в отдаленные районы сельской местности и так далее) и определяется по количеству пассажиров, указанному в путевом листе, но не более числа мест для сидения в автобусе.

Перевозки пассажиров и пассажирооборот, выполненные автобусами и легковыми автомобилями (такси), учитываются по видам сообщения: в городском, пригородном, внутриреспубликанском, международном.

К внутриреспубликанским перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 километров.

К пригородным перевозкам относятся перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 километров включительно.

К городским перевозкам на автобусном транспорте относятся перевозки, осуществляемые на маршрутах в пределах черты города (другого населенного пункта).

Пассажиروоборот автобусов рассчитывается суммированием произведений количества пассажиров и расстояния перевозки по каждой позиции перевозки.

Пример расчета пассажируоборота приведен в Приложении 1 к настоящей Инструкции.

Пассажируоборот такси рассчитывается умножением платного пробега в автомобиле-километрах на среднее число пассажиров в легковом автомобиле (такси) и делением результата на среднее расстояние перевозки пассажира. Среднее число пассажиров в легковом автомобиле (такси) принимается равным двум пассажирам (соответствует среднему числу пассажиров, перевозимых за одну поездку, определенному экспертным путем).

В разделе 4 графе 3 указываются доходы от перевозки пассажиров автобусами (легковыми автомобилями), полученные за обследуемую неделю.

В доходы от перевозок пассажиров автобусами включается общая сумма фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов (как отдельным гражданам, предприятиям и организациям), дотации и субсидии за оказанные услуги по перевозке пассажиров, а также выручка от перевозок пассажиров заказными автобусами.

В доходы от перевозок пассажиров легковыми автомобилями (такси) включаются выручка, полученная от перевозок пассажиров легковым автомобилем (такси) (с учетом доходов от предварительных заказов такси по телефону).

7. Представление настоящей статистической формы осуществляется на бумажном носителе или в электронном виде. Заполнение статистической формы в электронном виде осуществляется посредством информационной системы «Сбор данных в он-лайн режиме», размещенной на интернет-ресурсе Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан (<https://cabinet.stat.gov.kz/>).

8. Примечание: X – данная позиция не подлежит заполнению.

9. Арифметико-логический контроль:

1) Раздел 3:

строка 1.1  $\leq$  строки 1 по всем графам;

2) Раздел 4:

строка 1 =  $\sum$  строк 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 для каждой графы;

строка 1.1 =  $\sum$  строк 1.1.1 и 1.1.2 для каждой графы;

строка 1.2 =  $\sum$  строк 1.2.1 и 1.2.2 для каждой графы;

строка 1.3 =  $\sum$  строк 1.3.1 и 1.3.2 для каждой графы;

строка 1.4 =  $\sum$  строк 1.4.1 и 1.4.2 для каждой графы.

Приложение к инструкции  
по заполнению статистической  
формы общегосударственного  
статистического наблюдения  
«Отчет одеетельности  
индивидуальных предпринимателей,  
осуществляющих перевозки  
пассажиров автомобильным  
транспортом» (индекс 1-ИП  
(автопассажирь), периодичность  
квартальная)

**Пример расчета пассажирооборота**

Пассажирооборот определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Например, за отчетный период предприятие осуществило 5 поездок междугородними автобусами (Таблица 1).

Пассажирооборот за отчетный месяц: пассажирооборот =  $122\,400 + 97\,920 + 100\,074 + 104\,517 + 150\,294 = 575\,205$  п-км.

Таблица 1

| № | Наименование маршрута | Расстояние, километр | Количество перевезенных пассажиров, человек | Расчет пассажирооборота, пкм  |
|---|-----------------------|----------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Алматы - Астана       | 1 224                | 100                                         | $1\,224 \cdot 100 = 122\,400$ |
| 2 | Астана - Алматы       | 1 224                | 80                                          | $1\,224 \cdot 80 = 97\,920$   |
| 3 | Шымкент - Караганда   | 1 283                | 78                                          | $1\,283 \cdot 78 = 100\,074$  |
| 4 | Караганда - Актобе    | 1 659                | 63                                          | $1\,659 \cdot 63 = 104\,517$  |
| 5 | Атырау - Астана       | 2 031                | 74                                          | $2\,031 \cdot 74 = 150\,294$  |

Примечание: в расчете учитываются поездки с пассажирами.