e.zan
Қазақстан Республикасының электронды нысандағы нормативтік құқықтық актілердің эталонды бақылау банкі
Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в электронном виде

Редакциялау күні 27.03.2023
Сақтау күні 22.07.2025
Дата редакции 27.03.2023
Дата скачивания 22.07.2025

Қазақстан Республикасының Инвестициялар және даму министрлігі
(ҚР Президентінің 06.08.2014 ж. N 875 Жарлығымен құрылды)

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 декабря 2018 года № 947. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 декабря 2018 года № 18132

Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Об утверждении Правил мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог

Сноска. Заголовок в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

В соответствии с подпунктом 36-2) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах», **ПРИКАЗЫВАЮ**:

Сноска. Преамбула в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

1. Утвердить прилагаемые Правила мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог.

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

QR-код содержит данные ЭЦП должностного лица РГП на ПХВ «ИЗПИ»

QR-код содержит ссылку на данный документ в ЭКБ НПА РК

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации» для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр **Ж. Қасымбек**
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан

«СОГЛАСОВАН»
Министерство внутренних дел
Республики Казахстан
«__» _____ 2018 года

e.zan
Қазақстан Республикасының электронды нысандағы нормативтік құқықтық актілердің эталонды бақылау банкі
Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в электронном виде
Редакциялау күні 27.03.2023
Сақтау күні 22.07.2025
Дата редакции 27.03.2023
Дата скачивания 22.07.2025

Утверждены
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 28 декабря 2018 года
№ 947

Правила мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог

Сноска. Заголовок в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Глава 1. Общие положения

1. Настоящие Правила мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог (далее - Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 36-2) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан «Об автомобильных дорогах» и определяют порядок мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог.

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

2. В настоящих Правилах используются следующие понятия:

1) безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, а также негативных воздействий дорожного движения на экологическую обстановку, здоровье населения;

2) дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов посредством транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

3) дорожно-транспортное происшествие (далее – ДТП) - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, повлекшее причинение вреда здоровью, смерть человека, повреждение транспортных средств, сооружений, грузов либо иной материальный ущерб;

4) мониторинг безопасности дорожной инфраструктуры (далее – Мониторинг) – комплекс мероприятий направленных на обеспечение безопасного функционирования, поддержания и улучшения дорожной инфраструктуры автомобильных дорог в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

5) объекты производства работ – объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также объекты входящие в состав проектной и технической документации, осуществляемые в рамках договора подряда и гарантийного периода.

3. Мониторинг проводится с целью получения информации об уровне риска аварийности автомобильных дорог и использования данной информации для разработки мероприятий по обеспечению их безопасного функционирования, поддержания и улучшения.

4. В состав работ по мониторингу входят:

1) проведение оценки безопасности дорожной инфраструктуры с использованием оправдавших себя инженерных подходов для улучшения показателей безопасности;

2) определение уровня риска аварийности и установление рейтингов безопасности автомобильных дорог;

3) разработка программ и мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и по устранению аварийно-опасных мест и участков на автомобильных дорогах.

5. Мониторинг безопасности дорожной инфраструктуры производится по результатам проведения работ по диагностике автомобильных дорог и является неотъемлемой ее частью.

6. Мониторинг безопасности дорожной инфраструктуры, в зависимости от времени года, проводится в два последовательных периода – зимний и весенне-летне-осенний.

7. Минимальный участок автомобильной дороги, на котором проводится мониторинг, не менее одного километра.

Длина искусственных дорожных сооружений, на которых осуществляется мониторинг, определяется в зависимости от их протяженности.

Глава 2. Порядок мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог

Сноска. Заголовок главы 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

8. Мониторинг осуществляется в следующем порядке:

1) проведение оценки безопасности дорожной инфраструктуры с использованием оправдавших себя инженерных подходов для улучшения показателей безопасности не позднее 1 октября отчетного года;

2) определение уровня риска аварийности и установление рейтингов безопасности автомобильных дорог не позднее 1 ноября отчетного года;

3) проведение оценки безопасности дорожной инфраструктуры и установление рейтингов безопасности автомобильных дорог не позднее 1 декабря отчетного года;

4) разработка программ и мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и по устранению аварийно-опасных мест и участков на автомобильных дорогах до 31 декабря отчетного года.

9. Проведение оценки безопасности дорожной инфраструктуры осуществляется в соответствии с настоящими Правилами и с действующей нормативно-технической документацией Республики Казахстан.

10. Результаты мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры являются открытыми для пользователей дорог и размещаются на интернет-ресурсе Комитета автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

Сноска. Пункт 10 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

11. Отчет по результатам мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры, в срок не позднее 31 декабря отчетного года, вносится в уполномоченные органы по автомобильным дорогам, Национальному оператору по управлению автомобильными дорогами и в уполномоченный орган по безопасности дорожного движения по форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

12. Уровень риска аварийности участка автомобильной дороги основан на определении итогового коэффициента аварийности ($К_{ит}$) , путем перемножения частных коэффициентов аварийности, по формуле (1):

$$К_{ит} = К_1 \cdot К_2 \cdot К_3 \dots \cdot К_n, \qquad (1)$$

где $К_{ит}$ - значения итогового коэффициента аварийности, в долях единиц;

$К_1 \cdot К_2 \cdot К_3 \dots \cdot К_n$ - значения частных коэффициентов аварийности по участку автомобильной дороги, которые определяются согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

13. Уровень риска аварийности автомобильной дороги основан на определении средневзвешенного значения итогового коэффициента аварийности автомобильной дороги($К_{итср}$) , по формуле (2):

$$К_{итср} = (К_{ит1} l_1 + К_{ит2} l_2 + \cdots К_{итn} l_n)/L, \qquad (2)$$

где $К_{ит1}, \ldots . К_{итn}$ – значения итоговых коэффициентов аварийности на отдельном участке автомобильной дороги в пределах протяженности автомобильной дороги, в долях единиц;

$l_1 \ldots . l_n$ – протяженность участков автомобильной дороги в пределах протяженности автомобильной дороги, км;

L – протяженность автомобильной дороги, км.

14. Ранжирование дороги по уровню риска аварийности автомобильной дороги производится по итогам вычисления средневзвешенного значения итогового коэффициента участок расчетной длины ранжируется от более безопасных с 5 звездами до опасных с одной звездой, согласно следующей таблице:

Категория автомобильной дороги	Уровень безопасности дорожного движения, в долях единиц;				
	высокий	допустимый	предельный	низкий	опасный
	5 звезд	4 звезды	3 звезды	2 звезды	1 звезда
I	менее 2,5	2,5-5,0	5,0-13,0	13,0-19,0	более 19,0
II-IV	менее 3,0	3,0-9,0	9,0-22,0	22,0-28,0	более 28,0
II-IV в горной местности	менее 10	10,0-20,0	20,0-35,0	35,0-60,0	более 60,0

15. Допустимые значения уровня риска аварийности, устанавливаются по средневзвешенному итоговому коэффициенту аварийности в зависимости от объекта производства работ:

1) автомобильные дороги I категории:

строительство или реконструкция - не более 5,0 долей единиц;

капитальный ремонт - не более 9,0 долей единиц;

средний и текущий ремонт, содержание – не более 13,0 долей единиц;

2) автомобильные дороги II-IV категории:

строительство или реконструкция - не более 7,0 долей единиц;

капитальный ремонт - не более 9,0 долей единиц;

средний и текущий ремонт, содержание –14,0-22,0 долей единиц;

3) автомобильные дороги II-IV в горной местности:

строительство или реконструкция - не более 9,0 долей единиц;

капитальный ремонт - не более 20,0 долей единиц;

средний и текущий ремонт, содержание – не более 35,0 долей единиц.

e.zan
Қазақстан Республикасының электронды нысандағы нормативтік құқықтық актілердің эталонды бақылау банкі
Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в электронном виде

Редакциялау күні 27.03.2023
Сақтау күні 22.07.2025
Дата редакции 27.03.2023
Дата скачивания 22.07.2025

Приложение 1 к Правилам
мониторинга безопасности
дорожной инфраструктуры
автомобильных дорог

Сноска. Правый верхний угол приложения 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

форма

Отчет
по результатам мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры

№_____ «___»_____20___ года.

Основание для проведения мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры (далее – Мониторинг)_____

_____

Наименование автомобильной дороги (участка) _____

Индекс ____, техническая категория __, км ___ + ___ - ___ км ___ + ___

Мониторинг проводился с «__» _____ 20___ года по «__» _____20___ года.

_____

Значение средневзвешенного итогового коэффициента аварийности):

_____ в долях единиц,_____ в звездах

Сведения о предыдущем мониторинге_____
(кем и когда проводился, характер замечаний

_____
и несоответствий, принятые меры по их устранению)

_____

Заключение по результатам мониторинга_____

_____

_____

Дополнительные сведения:_____

_____

Подписи:

Должностное лицо _____/_____/
(должность, подпись) Фамилия Имя Отчество (при наличии)

Представитель организации _____/_____/
(должность, подпись) Фамилия Имя Отчество (при наличии)

e.zan
Қазақстан Республикасының электронды нысандағы нормативтік құқықтық актілердің эталонды бақылау банкі
Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в электронном виде
Редакциялау күні 27.03.2023
Сақтау күні 22.07.2025
Дата редакции 27.03.2023
Дата скачивания 22.07.2025

Приложение 2 к Правилам мониторинга безопасности дорожной инфраструктуры автомобильных дорог

Сноска. Правый верхний угол приложения 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.03.2023 № 180 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Значения частных коэффициентов аварийности

1. Значения частного коэффициента аварийности $К_1$

Интенсивность движения, тысяч автомобилей в сутки	3	5	7	9	11	13	15	20	25
$К_1$ (II-IV)	4,75	2,5	2,1	1,9	1,7	1,5	1,4	1,15	1,0
Интенсивность движения, тысяч автомобилей в сутки	8	10	15	20	25	30	35	40	45
$К_1$ (Iб)	3,0	2,4	1,6	1,32	1,15	1,05	1,0	1,12	1,32
$К_1$ (Iс)	3,7	3,2	2,3	1,6	1,3	1,15	1,1	1,0	1,05

Примечание:

двух полосные дороги II-IV категории – II-IV

дороги I категории без разделительной полосы – Iб

дороги I категории с разделительной полосой – Iс

2. Значения частного коэффициента аварийности $К_2$

Ширина полосы движения, м	2,75	3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,5	5,0
$К_2$ (II-IV)	2,0	1,35	1,2	1,1	1,0	1,1	1,2	1,5
$К_2$(Iб)	1,6	1,2	1,1	1,0	1,35	1,45	1,6	1,7
$К_2$ (Iс)	2,9	2,0	1,45	1,1	1,0	1,18	1,8	2,3

3. Значения частного коэффициента аварийности $К_3$

Ширина обочины, м	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	4,0	5,0
$К_3$ (II-IV У)	1,65	1,4	1,3	1,2	1,15	1,1	1,0	
$К_3$ (II-IV Н)	2,5	1,85	1,5	1,35	1,2	1,1	1,0	
$К_3$(Iб У)	4,2	2,9	2,0	1,8	1,6	1,5	1,25	1,0
$К_3$ (Iб Н)	4,3	3,1	2,1	1,5	1,4	1,2	1,1	1,0
$К_3$ (Iс У)	1,6	1,4	1,3	1,2	1,15	1,1	1,05	1,0
$К_3$ (Iс Н)	1,3	1,2	1,15	1,10	1,05	1,0		

Примечание:

с укрепленными обочинами – У

с не укрепленными обочинами – Н

4. Значения частного коэффициента аварийности $К_4$

Число основных полос движения на проезжей части, шт	2	3, без разметки	3 с разметкой	4	6	8
$К_4$ (II-IV)	1,0	1,3	0,7			
$К_4$ (Iб)				0,83	0,63	0,52
$К_4$ (Iс)				0,56	0,50	0,35

5. Значения частного коэффициента аварийности $К_5$

Ширина разделительной полосы, м	1	2	3	5	10	1,5
$К_5$	2,0	1,5	1,1	1,0	0,75	0,60

Примечание:

Применяется только для дорог I категории для других категорий принимается 1,0

6. Значения частного коэффициента аварийности $К_6$

Продольный уклон, $\%_0$	20	30	50	70	80
$К_6$ (II-IV)	1,0	1,1	1,4	1,9	2,2
$К_6$ (Iб)	1,0	1,2	1,8	2,9	3,2
$К_6$ (Iс)	1,0	1,1	1,6	2,7	3,0

7. Значения частного коэффициента аварийности $К_7$

Радиус кривых в плане, м	100	150	200-300	400-600	1000-2000	более 2000
$К_7$ (II-IV)	7,2	6,2	5,2	4,0	2,0	1,0
$К_7$ (Iб)	5,6	4,5	3,6	1,5	1,05	1,0
$К_7$ (Iс)	5,0	4,2	3,4	1,25	1,05	1,0

8. Значения частного коэффициента аварийности $К_8$

Видимость в плане, м	50	100	150	200	250	350	400	500	600
$К_8$ (II-IV)	4,5	2,5	1,9	1,8	1,7	1,5	1,35	1,1	1,0
$К_8$ (Iб)	9,5	5,5	3,7	2,2	1,8	1,6	1,4	1,2	1,0
$К_8$ (Iс)	3,8	3,3	1,8	1,5	1,3	1,2	1,1	1,05	1,0

9. Значения частного коэффициента аварийности $К_9$

Видимость в профиле, м	50	100	150	200	250	350	400	500	600
$К_9$ (II-IV)	6,0	4,2	3,0	2,6	2,4	2,3	2,0	1,5	1,0
$К_9$ (Iб)	11,0	7,0	5,0	3,5	2,9	2,4	2,2	1,7	1,0
$К_9$ (Iс)	4,0	3,5	2,8	2,0	1,5	1,3	1,2	1,05	1,0

10. Значения частного коэффициента аварийности $К_{10}$

Ширина проезжей части мостов по отношению к проезжей части дорог	меньше на 1 м	равна	шире на 1 м	шире на 2 м	равна ширине земляного полотна (если нет моста)
$К_{10}$ (II-IV)	2,9	2,25	1,7	1,55	1,0
$К_{10}$ (Iб)	1,75	1,4	1,6	1,05	1,0
$К_{10}$ (Iс)	2,1	1,6	1,3	1,15	1,0

11. Значения частного коэффициента аварийности $К_{11}$

Кривизна плана трассы, град. км	0	50	100	200	400	600	1000	1500	2000
$К_{11}$ (II-IV)	2,3	1,5	1,0	1,15	1,9	3,6	1,4	0,9	0,75
$К_{11}$ (Iб)	1,7	1,4	1,15	1,0	2,7	2,9	2,3	2,2	
$К_{11}$ (Iс)	2,2	1,8	1,4	1,0	2,0	5,8	5,0		

12. Значения частного коэффициента аварийности $К_{12}$

Тип пересечения с пересекающей (основной) дорогой	в разных уровнях	в одном уровне со светофорным регулированием	в одном уровне при соответствии параметров нормам	одном уровне при несоответствии параметров нормам
$К_{12}$ (II-IV)	0,7	0,85	1,0	1,3
$К_{12}$ (Iб)	0,50	0,64	1,0	1,5
$К_{12}$ (Iс)	0,35	0,7	1,0	1,4

13. Значения частного коэффициента аварийности $К_{13}$

Пересечения в одном уровне с второстепенными дорогами при интенсивности движения по основной дороге, тысяч автомобилей в сутки	менее 3	4	5	10	15	20	25	30	35
$К_{13}$ (II-IV)	1,0	1,3	1,75	3,2	4,5	5,2			
$К_{13}$ (Iб)	-	-	1,8	2,4	3,1	3,7	4,2	4,8	5,2
$К_{13}$ (Iс)	-	-	1,25	2,0	2,5	2,8	3,1	3,3	3,4

Примечание: в случае отсутствия пересечения присваивается 1,0

14. Значения частного коэффициента аварийности $К_{14}$

Число пересечений и примыканий в одном уровне, шт. на 1 км дороги	2 и менее	3-5	6-8	более 8
$К_{14}$ (II-IV)	1,0	1,1	1,25	1,7
$К_{14}$ (Iб)	1,0	1,2	1,6	2,1
$К_{14}$ (Iс)	1,0	1,6	2,8	3,3

15. Значения частного коэффициента аварийности $К_{15}$

Расстояние от зоны застройки до проезжей части дороги, м	менее 10	10-30	30-50	более 50 или отсутствует
$К_{15}$ (II-IV)	2,2	1,7	1,5	1,0
$К_{15}$ (Iб)	3,3	2,6	1,8	1,0
$К_{15}$ (Iс)	1,7	1,4	1,2	1,0

16. Значения частного коэффициента аварийности $К_{16}$

Наличие тротуаров, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в населенных пунктах	Тротуары и пешеходные дорожки отсутствуют	Тротуары и пешеходные дорожки имеются с одной стороны	Тротуары и пешеходные дорожки имеются с двух сторон	Тротуары и пешеходные дорожки имеются с двух сторон. Пешеходные переходы имеются в разных уровнях
$К_{16}$ (II-IV)	2,2	1,2	1,0	
$К_{16}$ (Iб)	4,2	2,2	1,4	1,0
$К_{16}$(Iс)	1,9	1,6	1,3	1,0

Примечание: если дорога не проходит через населенный пункт то присваивается 1,0

17. Значения частного коэффициента аварийности $К_{17}$

Длина населенного пункта, км	менее 0,5	0,5-1	2	3	4	5	6 или не проходит
$К_{17}$ (II-IV)	3,3	2,5	1,45	1,35	1,2	1,1	1,0
$К_{17}$ (Iб)	5,5	4,2	3,5	2,0	1,6	1,3	1,0
$К_{17}$ (Iс)	2,8	2,2	1,25	1,2	1,1	1,05	1,0

18. Значения частного коэффициента аварийности $К_{18}$

Коэффициент сцепления	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7
$К_{18}$ (II-IV)	3,6	1,84	1,4	1,2	1,1	1,0
$К_{18}$ (Iб)	4,8	2,0	1,46	1,2	1,1	1,0
$К_{18}$ (Iс)	4,4	2,2	1,38	1,12	1,05	1,0

19. Значения частного коэффициента аварийности $К_{19}$

Ровность покрытия проезжей части, IRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
$К_{19}$ (II-IV)	0,85	1,0	1,1	1,15	1,2	1,2	1,15	1,1	1,05
$К_{19}$ (Iб)	0,65	1,0	1,3	1,5	1,65	1,6	1,55	1,3	1,05
$К_{19}$ (Iс)	0,60	1,0	1,35	1,55	1,65	1,6	1,4	1,1	0,75

20. Значения частного коэффициента аварийности $К_{20-22}$

Устройство дорожных знаков	Отсутствуют, недостаточно или неправильно установлены	Достаточно и правильно установлены
$К_{20}$ предупреждающие знаки	1,13	1,0
$К_{21}$ запрещающие знаки	1,19	1,0
$К_{22}$ информационно-указательные знаки	1,15	1,0

21. Значения частного коэффициента аварийности $К_{23-27}$

Устройство дорожной разметки	Да	Нет
$К_{23}$ неполное удаление старой разметки	1,20	1,0
$К_{24}$ наличие краевой разметки	1,0	1,08
$К_{25}$ наличие осевой разметки	1,0	1,13
$К_{26}$ наличие разметки разделения полос движения	1,0	1,14
$К_{27}$ противоречия между знаками и разметкой	1,21	1,0

Примечание: $К_{26}$ наличие разметки разделения полос движения только для многополосного движения. Для 2-х полосного присваивается 1,0.